



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 27 DE MARZO DEL 2023, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, POR VIDEOCONFERENCIA MEDIANTE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA DENOMINADA ZOOM, LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN Y SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO POR LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE APICAM; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN; EL T.S.U. VÍCTOR A. AGUILAR PÉREZ, DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN DE APICAM; LA DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO, ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM; EL LIC. MIGUEL ALEJANDRO ROCA MÉNDEZ, ASESOR TÉCNICO DE LA GERENCIA APICAM Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBDIRECTOR JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS POR VIDEOCONFERENCIA; EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO, EN REPRESENTACIÓN DE LA CAPITANÍA DE PUERTO; EL CAP. NAV. C.G. DEM. GERARDO IGLESIAS CASTREJÓN, EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR ZN-11; EL CAP. NAV. C.G. DEM. DANIEL PADILLA RODRÍGUEZ EN REPRESENTACIÓN DE LA UNAPROP-52; EL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN Y EL C. CARLOS ALBERTO LUCIO TORRES, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADUANA; EL C. LUIS CESAR REYES MARÍN, EN REPRESENTACIÓN DEL AYUNTAMIENTO; EL ING. EDUARDO JUAN GUERRERO VALDÉZ Y EL MTRO. MAURICIO ANGULO GARCÍA, EN REPRESENTACIÓN DE LA SCT; EL LIC. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, REPRESENTANTE DEL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL; EL ING. JULIO MONTELONGO FLORES, REPRESENTANTE DE LOS OPERADORES ESTABLECIDOS; LA C. ANGÉLICA MARÍA CRUZ HERNÁNDEZ, REPRESENTANTE DE PROTECCIÓN CIVIL; EL C. HUGO JUÁREZ LARA, REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS; EL C. ERNESTO PÉREZ VADILLO, SUBREPRESENTANTE LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN; EL ARQ. FERNANDO GAMBOA ROSAS, REPRESENTANTE DE LA SEDECO, PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DEL 2023.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. BIENVENIDA.
2. LISTA DE ASISTENCIA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

3. DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
4. APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.
5. INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, SEGURIDAD PORTUARIA, EL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM, ASÍ COMO EL INFORME DE ACTIVIDADES EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA SUBGERENTE DE OPERACIONES, CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DEL 2023.
6. ASUNTOS GENERALES (INTERVENCIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN, DANDO UNA BREVE EXPLICACIÓN SOBRE EL SISTEMA PIS).
7. RESOLUCIÓN A QUEJA DE USUARIO DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y DESPEDIDA DE INVITADOS DEL COMITÉ
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

BIENVENIDA.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS:

HOLA, BUENAS TARDES A TODOS, A NOMBRE DE LA LIC. LAYDA SANSORES SAN ROMÁN, GOBERNADORA CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE Y DEL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, DIRECTOR GENERAL DE APICAM Y PRESIDENTE DE LOS COMITÉS DE OPERACIONES DE LOS PUERTOS DE ISLA DEL CARMEN Y CAYO ARCAS, LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA REUNIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA ZOOM POR VIDEO CONFERENCIA, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ DE OPERACIÓN QUE CORRESPONDE AL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2023, QUE SE REALIZA POR ESTE MEDIO, DADO QUE AUN NOS ENCONTRAMOS EN EL CURSO DE LA PANDEMIA DEL COVID 19, CEDO LA PALABRA AL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.

LISTA DE ASISTENCIA
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, REFIERE: GRACIAS BIÓLOGA, NUEVAMENTE MUY BUENOS DÍAS, COMO SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ Y TOMANDO EL **SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA**, TOMO NOTA DE LA ASISTENCIA DE LOS PRESENTES, Y LES REITERO Y LES AGRADEZCO PONER EN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

EL CHAT DE LA SESIÓN SU NOMBRE, CARGO Y DEPENDENCIA DE LA CUAL NOS VISITAN PARA EL REGISTRO CORRESPONDIENTE, PARA CONFIRMAR EL QUORUM LEGAL QUE TENEMOS.

**DECLARACIÓN DE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA REUNIÓN.
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, COMENTA: COMO TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, EN VIRTUD DE QUE LA PRESENTE REUNIÓN SE REALIZA EN LA MODALIDAD DE VIDEOCONFERENCIA, BIÓLOGA, HAGO CONSTAR QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA SESIÓN DE ESTOS COMITÉS, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A
DICIEMBRE DEL 2022 Y ENERO DEL 2023.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: SIGUIENDO EL ORDEN DEL DÍA, COMO CUARTO PUNTO, LE HAGO EL RECORDATORIO A LOS PRESENTES DE QUE EN LA INVITACIÓN QUE SE LES HIZO LLEGAR, SE ENVIÓ TAMBIÉN EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LOS MESES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2022 Y ENERO DEL 2023, LE PREGUNTO A LOS PRESENTES ¿SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO AL RESPECTO DE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA?, ¿HAY ALGÚN INCONVENIENTE O ALGO QUE DESEEN COMENTAR RESPECTO A LAS ACTAS ANTERIORES? (POR LO QUE NINGÚN PARTICIPANTE HACE COMENTARIO ALGUNO), AL NO HABER COMENTARIO ALGUNO SOLICITO A TODOS LOS MIEMBROS QUE ESTÁN EN LÍNEA LEVANTAR SU MANO DERECHA, COMO SEÑAL DE APROBACIÓN POR FAVOR, PARA LA TOMA CORRESPONDIENTE, SI FUERAN TAN AMABLES DE ENCENDER SU CÁMARA (POR LO QUE TODOS LOS PARTICIPANTES LEVANTAN SU MANO DERECHA), GRACIAS, SIENDO ESTO DE MANERA UNÁNIME, POR LO QUE DICHAS ACTAS, SE CONSIDERAN APROBADAS POR UNANIMIDAD PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN
POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO,
SEGURIDAD PORTUARIA, EL SERVICIO MÉDICO, ASÍ COMO EL INFORME DE
ACTIVIDADES EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN POR PARTE DE LA**



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

**SUBGERENTE DE OPERACIONES. CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DEL
2023.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: COMO QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, ESCUCHARÉAMOS LOS INFORMES DE LAS OPERACIONES QUE SE LLEVARON A CABO EN EL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2023, EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, INICIAMOS CON EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO, SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO; SEGUIDO POR LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES, QUIEN INFORMARÁ LAS OPERACIONES PORTUARIAS DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN; SEGUIDO TAMBIÉN POR EL CAPITÁN OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, QUIEN DARÁ A CONOCER LOS TRABAJOS DESARROLLADOS EN LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN Y TERMINANDO LA DRA. AIDA ALICIA SANGUINO, ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE APICAM, QUIEN NOS INFORMARÁ SOBRE EL SEGUIMIENTO DE LAS APLICACIONES DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS EN CONTRA DEL COVID 19, IMPLEMENTADAS POR ESTA ENTIDAD, ASÍ CEDO LA PALABRA AL ARQ. CARLOS ESTRELLA, PARA QUE RINDA SU INFORME, ADELANTE.

COMENTA EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO: BUENOS DÍAS, ESTAS SON LAS ACTIVIDADES QUE REALIZÓ EL ÁREA DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, VAMOS A PASAR LO QUE HICIMOS EN FEBRERO.

EN OBRAS SE EFECTUÓ EL SUMINISTRO DE LA PLANTA DE EMERGENCIA; MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN A LA TORRE DE CONTROL DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES; IMPERMEABILIZACIÓN DE LAS OFICINAS DE GERENCIA; DRAGADO EMERGENTE, ESTAMOS TRABAJANDO EN ELLO Y SUSTITUCIÓN DE LA TORRE ARRIOSTRADA DE LA TORRE DE CONTROL.

TENEMOS EL MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, TODO LO QUE ES INSTALACIONES, AIRE ACONDICIONADO, HIDRÁULICO, SANITARIO, LIMPIEZA DE PREDIOS, PODA DE ÁRBOLES Y TAMBIÉN ENTRAMOS CON MANTENIMIENTO Y PODA EN EL FARO MUSEO DE ISLA AGUADA.

CON RESPECTO A LAS SEÑALES MARINAS, TAMBIÉN SE HICIERÓN MANTENIMIENTOS A TODAS LAS LINTERNAS Y ESTAMOS TRABAJANDO CON LAS SEÑALES MARINAS DE SABANCUY.

NUESTRO REPORTE FOTOGRÁFICO, YA SE ENCUENTRA CONCLUIDO LO QUE ES LA PLANTA DE EMERGENCIA DE LAS OFICINAS CENTRALES DE GERENCIA, SE PUEDE VISUALIZAR LA PLANTA INSTALADA PARA CUALQUIER EMERGENCIA QUE SE PRESENTE POR CORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

TENEMOS LA ADECUACIÓN PARA CUMPLIR CON LAS NORMAS DE LA COMISIÓN MIXTA, LO QUE ES LA CIRCULACIÓN VERTICAL DE LA TORRE DE CONTROL Y SANITARIOS TAMBIÉN LO HICIMOS, YA ES UNA OBRA CONCLUIDA, PUEDEN OBSERVAR LAS IMÁGENES, EL ANTES Y EL DESPUÉS DE COMO QUEDÓ LA ESCALERA, TENEMOS LO QUE SON LOS BAÑOS, LAS ESCALERAS, CON RESPECTO ADECUADO, CON EL PERALTE Y TODO, PARA EVITAR ACCIDENTES.

CON RESPECTO A LAS FILTRACIONES, AHORA QUE ES TEMPORADA DE SECAS, SE LLEVÓ A CABO LA IMPERMEABILIZACIÓN DE TODA LA TECHUMBRE DE LA GERENCIA, EN ESTE CASO FUERON 600 M2, OBRA QUE DE IGUAL FORMA YA ESTA CONCLUIDA.

CONTINUAMOS CON EL DRAGADO, EL CUAL ES UNA DE LAS OBRAS PRIMORDIALES QUE SE TIENE POR PARTE DE ESTA GERENCIA, SE LLEVA UN AVANCE DEL 40%, LA TARQUINA YA SE ENCUENTRA BASTANTE LLENA.

SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA TORRE ARRIOSTRADA, QUE ES LA TORRE DE CONTROL, ASIMISMO SE COLOCÓ UNA TORRE NUEVA DE 12 METROS, LA QUE SE TENÍA ERA DE 9 METROS.

CON RESPECTO A LAS OBRAS EN PROCESO, LAS CUALES ESTÁ POR CUESTIONES ADMINISTRATIVAS, QUE VAMOS A INICIAR IGUAL, ESTA LO QUE ES LA CONSTRUCCIÓN DE BANQUETAS, EL BACHEO, SEÑALIZACIÓN VERTICAL EN EL PUERTO, CAMBIO DE SISTEMA CONVENCIONAL DE ALUMBRADO PÚBLICO POR SISTEMA FOTOVOLTAICO PRIMERA ETAPA, SUMINISTRO E INSTALACIONES DE ILUMINARIAS LED EN SUPER POSTES Y LA COLOCACIÓN DE BITAS MARINAS EN LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES.

EN RELACIÓN CON EL MANTENIMIENTO GENERAL, COMO HABÍAMOS COMENTADO, TENEMOS LO QUE ES EL ACCESO 4, QUE ES UNA PARTE PARA EL TRÁFICO VEHICULAR Y CON LAS LLUVIAS SE LLENA, SE ENCHARCA ESA ZONA, PARA QUE EL PEATÓN PUEDA PASAR CONSTANTEMENTE; TENEMOS MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS A LAS CASSETAS, SOBRE TODO DE ILUMINACIÓN EN EL MUELLE 11 Y EN EL MUELLE 15 ESTÁN FUNCIONANDO AL 100%

TAMBIÉN ESTAMOS TRABAJANDO LO QUE ES SISTEMA CORRECTIVO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO O CORRECTIVO DE LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO DE LAS OFICINAS DEL PUERTO.

TENEMOS MANTENIMIENTO A LO QUE SON LAS REJAS DE LOS ACCESOS 3, IGUAL LO QUE ES EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO AL SISTEMA DE DRENAJE SANITARIO PARA CONECTARLO A LA LÍNEA PRINCIPAL DE DESAGÜE EN LA AVENIDA CENTRAL.

TENEMOS IGUAL APOYO A LO QUE ES PINTURA EN VEHÍCULOS, EN ESTE CASO SE LE APOYÓ A LAS CUATRIMOTOS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

VENIMOS TRABAJANDO CON LO QUE ES LOS SUPER POSTES, EN LA CUESTIÓN DE LO QUE SON LAS CONEXIONES PARA LAS LUMINARIAS; MANTENIMIENTO HIDRÁULICO DE TODOS LOS BAÑOS DE GERENCIA Y DE LA NUEVA OFICINA.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LO QUE ES LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO POR EL PERSONAL DE MANTENIMIENTO, LO QUE ES PINTURA A LA TORRE DE CONTROL PARA PONER LA NUEVA IMAGEN CORPORATIVA QUE ESTAMOS MANEJANDO AQUÍ EN EL API DEL PUERTO DEL CARMEN.

INSTALACIÓN DE 3 EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO AL FARO DE ISLA AGUADA, ESTÁ FUNCIONANDO AL 100%, NADA MAS CONTABA CON UN EQUIPO, DEL CUAL YA TAMBIÉN ESTABA DANDO SU VIDA ÚTIL, AHORITA YA SE PUSIERON 3 EQUIPOS NUEVOS Y ESTÁ CLIMATIZADO TODO LO QUE ES EL MUSEO DE ISLA AGUADA; SEGUIMOS CON LO QUE ES EL CHAPEO EN LA ZONA JARDINADA DE LO QUE ES EL MUSEO DE ISLA AGUADA.

TENEMOS LO QUE ES LIMPIEZA DEL PREDIO 8; PODA LO QUE ES LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, TODO LO QUE ES EL PERÍMETRO, PODEMOS VER LA VISUALIZACIÓN HACIA LO QUE SON LAS ESCOLLERAS; LA RECOLECTA DIARIA DE BASURA EN ESTE CASO DE TODO EL PUERTO.

CON RESPECTO A MANTENIMIENTO DE MUELLES, LE ESTAMOS DANDO SEGUIMIENTO POR PARTE DE LOS CESIONARIOS, SE ESTÁN REVISANDO LOS PROGRAMAS 2023, YA TENEMOS 14 PROGRAMAS ACEPTADOS, 7 SE ESTÁN CORRIENDO DE LOS CESIONARIOS DE LO QUE TENEMOS LA CUESTIÓN LE ESTAMOS DANDO SEGUIMIENTO PUNTUAL A LO QUE SON LOS MANTENIMIENTOS A LOS MUELLES.

CON RESPECTO AL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO, DE TODO LO QUE SON LAS BALIZAS Y LOS FAROS, AL DÍA DE HOY TENEMOS TODAS LAS LINTERNAS FUNCIONANDO, TANTO DE LAS BOYAS, COMO DE LAS BALIZAS, AQUÍ ESTÁN LAS IMÁGENES DE LAS BALIZAS, FAROS Y LINTERNAS, TAMBIÉN YA SE CAMBIÓ LA LINTERNA DE LA BALIZA DEL RÍO SAN PEDRO PONIENTE; LAS BOYAS IGUAL ESTÁN TRABAJANDO AL 100, CON RELACIÓN A LA RECALADA, LA CASCAJAL Y LA GUITARRA, SE ENCUENTRAN FUNCIONANDO, NOS ENCONTRAMOS TRABAJANDO EN LA ESTRUCTURA PARA PODER CAMBIAR LA ESCOLLERA NORTE Y SURESTE DE SABANCUY, PORQUE YA PRESENTAN DETERIORO EN SU ESTRUCTURA, YA TENEMOS LA NUEVA ESTRUCTURA PARA IR A COLOCARLA.

CONCLUYE EL ARQ. CARLOS MIGUEL ESTRELLA OCAMPO: CON ESTO CONCLUIMOS EL ÁREA DE INFRAESTRUCTURA CON APOYO DE LA GERENCIA ESTAMOS TRABAJANDO AL 100 %, GRACIAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SEÑALA: GRACIAS ARQUITECTO, SEGUIMOS CON EL INFORME DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES, AGRADEZCO A LA INGENIERO LEONOR, QUIEN SE ENCUENTRA EN LÍNEA A RENDIR SU INFORMES CORRESPONDIENTE.

COMENTA LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES: BUENA TARDE, MUCHAS GRACIAS LIC. BUENA TARDE A TODOS, VOY A PROCEDER CON LO QUE ES EL ESTADÍSTICO PARA EL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

CON LO QUE RESPECTA A ARRIBOS, PARA EL MES DE FEBRERO CERRÓ CON 965 ARRIBOS, LO QUE REPRESENTA EL 14% DE INCREMENTO CON RESPECTO AL AÑO PASADO 2022 Y EN EL ACUMULADO LLEVAMOS UN 18% ARRIBA, MUY BUENO EN EL PORCENTAJE DE ARRIBOS, CON UN ACUMULADO DE 1,998 ARRIBOS. EN LA FLOTA ACTIVA CON LA QUE SE REALIZARON LOS ARRIBOS EN EL MES DE FEBRERO FUERON 96 BUQUES, QUE ESTUVIERON ENTRANDO Y SALIENDO, DE LOS CUALES 51 SON ABASTECEDORES Y 44 LANCHAS DE PASAJE, Y MIXTAS FUERON 644 ARRIBOS DE LANCHAS, SIEMPRE SON LAS DE MAYOR MOVIMIENTO EN EL PUERTO; SEGUIMOS EN LA SIGUIENTE, CON EL ACUMULADO, EN CUANTO AL ACUMULADO DE BUQUES CON LOS QUE SE HAN REALIZADO ESTOS 1,998 ARRIBOS DURANTE ENERO Y FEBRERO, TENEMOS 109 EMBARCACIONES, SE PUEDE VER LA CARGA DEL MES DE FEBRERO, TENEMOS APENAS UN 1% DE INCREMENTO, CON UN TOTAL DE 26,550 TONELADAS MANEJADAS Y EN UN ACUMULADO DE 56,747 TONELADAS MANEJADAS, LO QUE REPRESENTA TAMBIÉN UN 14% EN EL INCREMENTO ACUMULADO ENERO-FEBRERO CON RESPECTO AL 2022.

SEGUIMOS EN LA SIGUIENTE, POR TIPO DE CARGA, LO QUE ES GRANEL MINERAL EN LA QUE TENEMOS LOS CEMENTOS TIPO H-SOLO, VARITA Y TENEMOS QUE EL 50% FUE MANEJADO POR DOWELL SCHULUMBERGER, SEGUIDO DE COMPAÑÍA PERFORADORA MÉXICO Y AMBER MEXICANA, EL OPERADOR COSL; EN EL COMPARATIVO DE GRANEL ACUMULADO, TENEMOS EN TOTAL UN -10% DE TONELADAS MANEJADAS CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR, TENÍAMOS 2,434 TONELADAS MANEJADAS EN 2022, DE 2,198 PARA 2023, CON UN -10% A LA BAJA, PERO EN GRANEL MINERAL SE VA MOVIENDO Y DURANTE LOS MESES SE VA INCREMENTANDO TAMBIÉN.

SEGUIMOS CON SERVICIO A SUMINISTRO DE DIESEL MARINO, CON LAS 3 ESTACIONES QUE TENEMOS EN EL PUERTO, SE ATENDIERON DURANTE EL MES DE FEBRERO 166 BUQUES, ENCABEZADOS POR GAELI, ENERMAR Y ORSAN; EN EL SERVICIO ACUMULADO SON ENCABEZADAS IGUALMENTE POR GAELI, ENERMAR Y ORSAN, UN TOTAL DE 392 BUQUES ATENDIDOS EN ESTOS SERVICIOS DE CARGA DE DIESEL MARINO.

VAMOS A VER LOS TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO, TRABAJOS EN CALIENTE A LAS EMBARCACIONES, FUERON REALIZADOS 11 SERVICIOS O TRABAJOS EN CALIENTES, DE LOS CUALES 2 SE LLEVARON EN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

DEMAR, 2 EN AMAPET, 2 EN EL MUELLE 15 MUELLE PÚBLICO, 2 EN LA CESIÓN DE PROTEXA, 1 EN NAVIERA MEXICANA, OTRO EN DIAVAZ Y OTRO EN EL MUELLE 19 MUELLE PÚBLICO DE LA API; SEGUIMOS CON LO QUE ES EL COMPARATIVO, EL ACUMULADO NOS MARCA UN 114% EN COMPARACIÓN CON EL AÑO ANTERIOR, EN EL TOTAL DE TRABAJOS EN CALIENTE REALIZADOS EN 2023, CON 34 TRABAJOS A LAS EMBARCACIONES, EN COMPARACIÓN DE 15 DURANTE 2022.

CONTINUAMOS CON PASAJEROS, TENEMOS QUE EN EL MES DE FEBRERO SE MANEJARON EN EMBARQUES Y DESEMBARQUES UN TOTAL DE 44,085 PERSONAS, LAS CUALES ESTÁN ENCABEZADAS CON MOVIMIENTO A TRAVÉS DE LA TERMINAL DE PEMEX DE PASAJEROS, EN SEGUNDO LUGAR POR EL MUELLE PÚBLICO PARA EL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE COMO FILTRO SANITARIO Y CONCLUIMOS CON COTEMAR Y DIAVAZ, CONTINUAMOS CON LA SIGUIENTE DONDE VAMOS A PODER VER EL COMPARATIVO, EL ACUMULADO, AQUÍ TENEMOS QUE REPRESENTA EL MOVIMIENTO DE FEBRERO 2023, EN COMPARACIÓN 2022 UN 46% A LA ALZA Y EN EL ACUMULADO TENEMOS UN 48% QUE TAMBIÉN ES MUY BUENO, NOS HABLA MUCHO DE LA RECUPERACIÓN DEL MOVIMIENTO COSTA AFUERA EN CUANTO AL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DEL PERSONAL.

CONTINUAMOS CON LOS MOVIMIENTOS EN LA DÁRSENA 4 O LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, EN CUANTO ATRAQUES ESTE FEBRERO A COMPARACIÓN DEL AÑO PASADO, ESTÁ A UN -66% A LA BAJA EN CUANTO NÚMEROS DE ATRAQUES RECIBIDOS EN LA DÁRSENA; CONTINUAMOS CON EL COMPARATIVO DE CARGA, IGUALMENTE ES UN -80% EN EL MANEJO DE CARGA MANEJADO A TRAVÉS DE LA TUM O DÁRSENA 4 PARA FEBRERO DE ESTE AÑO.

CONTINUAMOS CON EL ESTADO DEL TIEMPO, TENEMOS QUE DURANTE FEBRERO HUBO 3 EVENTOS DE CIERRE DE PUERTO, DURANTE LOS CUALES INGRESARON O ARRIBARON AL PUERTO 90 EMBARCACIONES; EN EL ACUMULADO TENEMOS QUE LLEVAMOS EN ESTE AÑO 2023, 5 EVENTOS POR CIERRE DE PUERTO, DE LOS CUALES REPRESENTAN 10 DÍAS, 10.2 DÍAS DE CIERRE O DE INACTIVIDAD PARA LAS EMBARCACIONES, CON UN TOTAL DE 176 ARRIBOS DURANTE ESTOS EVENTOS. (33.05 MIN)

CONCLUYE LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES: ESO ES TODO SI TIENEN ALGUNA DUDA O COMENTARIO QUEDO ATENTA, MUCHAS GRACIAS.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS INGENIERO LEONOR, CEDEMOS EL USO DE LA VOZ AL CAPITÁN OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN DE INSTALACIONES PORTUARIAS DE ESTA APICAM, ADELANTE CAPITÁN.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

COMENTA EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN**: MUCHAS GRACIAS, BUENAS TARDES, SE PRESENTARÁ EL INFORME DE LAS ESTADÍSTICAS DE LO QUE CORRESPONDE A LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN A LA INSTALACIÓN PORTUARIA EN LO QUE CORRESPONDE AL CONTROL DE MANIFIESTOS DE CARGA DE INGRESO POR EL ACCESO 4, DURANTE EL MES DE FEBRERO SE SUPERVISARON 9,170 MANIFIESTOS DE CARGA PARA LA ENTRADA AL PUERTO.

EN LAS OPERACIONES EN LOS MUELLES 11 Y 15, EN EL MUELLE 11 SE PRESENTARON Y SE REVISARON 180 MANIFIESTOS DE CARGA, EL INGRESO DE 906 PERSONAS Y UN INGRESO DE 60 VEHÍCULOS POR EL MUELLE 11; EN EL MUELLE 15, 197 MANIFIESTOS DE CARGA PRESENTADOS, PERSONAS QUE INGRESARON 598 Y 147 VEHÍCULOS PARA OPERACIONES Y ACTIVIDADES EN EL MUELLE 15; EN EL MUELLE LA AMPLIACIÓN, LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES HUBO UN INGRESO DE 168 MANIFIESTOS PRESENTADOS, CON UN INGRESO DE 339 VEHÍCULOS PARA SUS ACTIVIDADES EN ESA ÁREA, ASÍ COMO PERSONAS, UN INGRESO DE 751 PERSONAS A LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES.

LAS UNIDADES SANCIONADAS POR NO APEGARSE A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, EN PROPIETARIOS 2 VEHÍCULOS SANCIONADOS, EN CESIONARIOS 9 VEHÍCULOS SANCIONADOS, LO QUE CORRESPONDE A LOS PRESTADOS DE SERVICIOS FUERON 10 VEHÍCULOS SANCIONADOS Y EN LOS VEHÍCULOS PRESTADORES DE SERVICIOS TIPO TAXI 21 VEHÍCULOS SANCIONADOS.

LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN QUE CORRESPONDE AL CÓDIGO DE PROTECCIÓN A BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, EN LAS ACTIVIDADES DE GUARDIA Y PUESTOS DE CONTROL EN COORDINACIÓN CON LA UNIDAD NAVAL DE PROTECCIÓN PORTUARIA NÚMERO 52, SE ESTABLECIERON 226 PUESTOS DE CONTROL EN EL ACCESO 1, JUNTO CON EL BINOMIO CANINO EN LA REVISIÓN DE PERSONAS Y SU EQUIPAJE; LOS RONDINES DE VIGILANCIA EFECTUADOS POR EL PERSONAL DEL COORDINADORES DE PROTECCIÓN EN SUS ACTIVIDADES DE GUARDIA DE 24 HORAS, 94 RONDINES DE VIGILANCIA.

LAS ESTADÍSTICAS GENERALES DE ACCESO, EN LO GENERAL, DURANTE EL MES DE FEBRERO INGRESARON 63,715 VEHÍCULOS AL PUERTO Y 216,042 PERSONAS.

CONCLUYE EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN**: SON LAS ESTADÍSTICAS, MUCHAS GRACIAS.

COMENTA EL **LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**: GRACIAS INGENIERO LEONOR, CEDEMOS EL USO DE LA VOZ AL CAPITÁN: GRACIAS CAPITÁN. TERMINAMOS LA ETAPA DE INFORMES CON NUESTRA COMPAÑERA LA DOCTORA AÍDA ALICIA GARCÍA SANGUINO, ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE APICAM, QUIEN NOS HARÁ COMENTARIOS ACERCA DE LAS MEDIDAS SANITARIAS QUE SE SIGUEN IMPLEMENTANDO EN EL PUERTO, ADELANTE DOCTORA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

COMENTA LA DRA. AIDA ALICIA GARCÍA SANGUINO: MUCHAS GRACIAS. AHORA NO PRESENTAMOS LAS GRÁFICAS, PORQUE GRACIAS A DIOS NO HA HABIDO CASOS DE ENFERMEDADES RESPIRATORIAS SUJETAS A VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA, AUNQUE SI HEMOS DETECTADO OTRO TIPO DE ENFERMEDADES, COMO GASTROINTESTINALES PROPIAS DE LA TEMPORADA DE VIRUS ESTACIONALES, EN ESPECIAL, HABIENDO UNA ALZA DE ROTAVIRUS Y HA HABIDO ALGUNOS CASO QUE AÚN QUE NO NOS HA TOCADO VER EN FILTROS, SI ES NECESARIO COMENTARLES, SE HA INCREMENTADO TAMBIÉN EN EL CASO DE ENFERMEDADES EXANTEMÁTICAS, COMO LA VARICELA, PUES PROPIO DEL CAMBIO DE TEMPORADA, DE LAS SECAS Y LUEGO LLUVIA, ESO ACTIVA MUCHOS VIRUS, POR LO TANTO LES EXHORTAMOS A SEGUIR MANTENIENDO LA RED VIGILANCIA Y QUE LES PIDAN A LOS EMPLEADOS Y CON TRABAJADORES QUE SE ACERQUEN A LOS SERVICIOS MÉDICOS CORRESPONDIENTES Y POR ÚLTIMO PARA COMENTARLES QUE SEGUIMOS CON TODA LA DISPOSICIÓN DE AYUDARLOS A ABRIR SUS MUELLES, DE LAS PERSONAS QUE TENGA MUELLES DONDE PUEDAN LLEGAR SUS LANCHAS DE PASAJEROS, ES UN TRÁMITE GRATUITO, RELATIVAMENTE RÁPIDO, ENTONCES, CON TODO GUSTO EN LO QUE LES PODAMOS APOYAR, ANTES DE QUE SEA UNA OBLIGACIÓN, AHORITA TODAVÍA TENEMOS MUY BUEN TIEMPO PARA ABRIR NUESTROS PROPIOS MUELLES.

SEGUIDAMENTE LA DRA. AIDA ALICIA GARCÍA SANGUINO CONCLUYE: ES TODO, MUCHÍSIMAS GRACIAS.

**ASUNTOS GENERALES
(SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS DOCTORA, COMO SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, LE VAMOS A CEDER UNOS MINUTOS AL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN, QUE NOS TRAE UNA PEQUEÑA CHARLA ACERCA DE UN NUEVO PROGRAMA QUE SE ESTÁ INCREMENTANDO POR PARTE DE LA SECRETARIA DE MARINA, EN LA CUAL ELLOS PARTICIPAN ACTIVAMENTE, ADELANTE INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN, BUENAS TARDES.

SEGUIDAMENTE EL REPRESENTANTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN COMENTA: BUENAS TARDES A TODOS, MI NOMBRE ES ERNESTO PÉREZ BADILLO, SUB REPRESENTANTE LOCAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CIUDAD DEL CARMEN, DESGRACIADAMENTE AHORITA POR NECESIDADES DE SERVICIO, ESTOY APUNTO DE RECIBIR LA INFORMACIÓN QUE SE VA A PLASMAR EN ESTA REUNIÓN, PUESTO QUE EL REPRESENTANTE LOCAL SE FUE A LA OFICINA Y TENEMOS UN ENCARGADO DEL DESPACHO, MISMO QUE AHORITA POR CUESTIONES DE OPERATIVIDAD QUE FUIMOS REBASADOS EN ESTOS DÍAS, REGRESANDO A LA OFICINA Y ME VA A MANDAR LA INFORMACIÓN, YO ME



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

CONECTÉ POR RESPETO Y PARA PODERLES AMPLIAR UN POQUITO LA INFORMACIÓN, SI ME PERMITEN UN SEGUNDO VOLVERME A COMUNICAR CON USTEDES, EN LO QUE RECIBO LA INFORMACIÓN A MI CORREO, CON TODO GUSTO SE LAS COMPARTO.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ERNESTO, MUCHAS GRACIAS, TE PIDO POR FAVOR NO TE SALGAS DE LA REUNIÓN, PORQUE SE VAN A TRATAR OTROS TEMAS EN DONDE EL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN TAMBIÉN FORMA PARTE DE ESTE COMITÉ Y OBIVIAMENTE SE LE INVITA A TODOS LOS PRESENTES A EXTERNAR SUS OPINIONES O RECOMENDACIONES SOBRE LOS TEMAS QUE SE HAN TRATADO Y QUE SEAN COMPETENCIA DE COMITÉ, ADELANTE ALMIRANTE CASTUERA.

SEGUIDAMENTE EL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN, REPRESENTANTE DE LA ADUANA COMENTA: MUY BUENOS DÍAS A TODOS, GUSTO EN SALUDARLES, DESEÁNDOLES QUE TENGAN UNA FELIZ Y EXITOSA SEMANA. AHORA QUE SE TOMO EL TEMA DE SALUD, CREO QUE SE OLVIDÓ POR AHÍ MANIFESTAR ACERCA DEL OFICIO QUE ME PERMITÍ HACER LLEGAR EL DÍA 16 DE MARZO AL DIRECTOR GENERAL DE LA API Y TAMBIÉN A LA GERENCIA DE LA API-CARMEN, EN DONDE SE LES HACE DEL CONOCIMIENTO A TODOS LOS USUARIOS QUE A PARTIR DEL DÍA PRIMERO DE ABRIL A LAS CERO, CERO HORAS, YA NO SE PODRÁ ATRACAR NINGUNA EMBARCACIÓN EN LOS MUELLES DE ESTA ADUANA, EN EL MUELLE 3 Y 4, POR LO TANTO TENDRÁN QUE PROCEDER COMO CORRESPONDA EN SUS LUGARES EN DONDE ANTES LO HACÍAN, O LO QUE FUERA ASÍ, LES VOY A SOLICITAR DE LA MANERA MÁS ATENTA TOMAR EN CUENTA ESTA SOLICITUD, YA QUE EN CASO DE QUE ALGÚN BUQUE ATRAQUE SIN PERMISO, EXISTEN SANCIONES ALGUNAS SEVERAS, DEPENDIENDO DEL MOTIVO Y COMO LO HAYAN HECHO, SI TIENEN ALGUNA DUDA, QUEDO AL PENDIENTE, MUCHAS GRACIAS.

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, COMENTA: GRACIAS ADMINISTRADOR, SE ESTÁ REVISANDO EL TEMA, RECUERDO QUE EL OFICIO TIENE COMO FECHA LÍMITE EL DÍA PRIMERO DE ABRIL Y YA SE ESTÁ ATENDIENDO CON LA DIRECCIÓN GENERAL, EN BREVE SE LE DARÁ RESPUESTA A LA PETICIÓN QUE SE HA FORMULADO EN EL USO DEL MUELLE QUE SE LE ENTREGÓ EN COMODATO, COMO USTED SABE, TODO COMODATO ES UN PRÉSTAMO QUE SE REALIZA Y SE ESTÁ ATENDIENDO ESE TEMA, CON TODO GUSTO EN UNOS DÍAS MÁS SE LE ESTARÁ DANDO RESPUESTA A LA PETICIÓN ALMIRANTE, GRACIAS.

EL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN, REPRESENTANTE DE LA ADUANA COMENTA: AGRADEZCO LO QUE ME DICES, PERO NO ES UNA PETICIÓN, ESTOY DICIENDO QUE YA NO PUEDEN ATRACAR LOS BUQUES, NO ES UNA SOLICITUD, LA AUTORIDAD ESTÁ POR ARRIBA DE OTROS ENTES, POR LO TANTO,



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

NO ES UNA SOLICITUD, SE LES ESTÁ INFORMANDO QUE YA NO PUEDEN ATRACAR, ES CUANTO.

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, COMENTA: SI ADMINISTRADOR, COMO SE MENCIONA, SE ESTÁ REVISANDO EL TEMA Y SE LE VA A DAR RESPUESTA A LA INDICACIÓN QUE USTED ESTÁ DANDO COMO AUTORIDAD EN EL PUERTO. GRACIAS.

CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).

LA BIOL. MARÍA ESTELA JESÚS MONTES DE OCA INDICA: COMO SÉPTIMO PUNTO DE LA SESIÓN, PARA DAR POR TERMINADO ESTO, AGRADEZCO A TODOS LOS INVITADOS QUE PARTICIPARON EN ESTA SESIÓN, POR EL MOMENTO SE DA POR TERMINADA LA FASE DE INFORMES DE LAS SUBDIRECCIONES Y GERENCIAS DEL PUERTO, LES PIDO SE MANTENGAN AL PENDIENTE DEL GRUPO DEL CHAT, EN EL QUE SE LES AVISARÁ LA FECHA Y HORA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN Y SOLICITO ÚNICAMENTE A LOS MIEMBROS PROPIETARIOS DEL COMITÉ DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, SE QUEDEN EN LÍNEA, A FIN DE DAR A CONOCER LA RESOLUCIÓN DE UNA QUEJA PRESENTADA POR UN USUARIO DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, EN LA SECRETARÍA TÉCNICA DE ESTE COMITÉ, POR LO QUE CEDO LA PALABRA AL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO, PARA DAR A CONOCER LA RESOLUCIÓN EN ESTA SESIÓN.

SEGUIDAMENTE EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, COMENTA NUEVAMENTE MUCHAS GRACIAS, A TODOS LOS QUE SON INVITADOS QUE NO FORMAN PARTE DE ESTE COMITÉ, LES DOY LAS GRACIAS, SE QUEDAN NADA MÁS LOS QUE CORRESPONDEN, A LOS REPRESENTANTES DE LA API, DE CAPITANÍA DE PUERTO, DE LA ADUANA DE ESTA CIUDAD, A LOS OPERADORES, A LOS PRESTADORES DE SERVICIO, A REPRESENTANTES DE LOS USUARIOS ESTABLECIDOS EN EL PUERTO, A LOS DE LA SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN, A LA SECRETARÍA DE MARINA, A SEMARNAT, A LA SAGARPA, A LA SECRETARÍA DE SALUD, A LA SECRETARÍA DE MIGRACIÓN, AL SINDICATO DE PILOTOS, A LA SCT, A LA PROFEPA, AL REPRESENTANTE DE AGENTES ADUANALES EN EL PUERTO, DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS, DE LA JUNTA MUNICIPAL, LES PIDO POR FAVOR, ANGÉLICA, COMO PROTECCIÓN CIVIL Y REPRESENTANTE DEL MUNICIPIO QUE TAMBIÉN SE QUEDE EN ESTE ACTO, A LOS REPRESENTANTES DE LA COORDINACIÓN DE LA POLICÍA FEDERAL Y AL OPIP DE ESTE PUERTO, A TODOS LOS DEMÁS SE LES AGRADECE SU PARTICIPACIÓN, AL INGENIERO FERNANDO GAMBOA LO INVITAMOS A QUE SE QUEDE, TAMBIÉN FORMA PARTE DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y A TODOS LOS DEMÁS NUEVAMENTE SE LES AGRADECE SU PARTICIPACIÓN EN ESTA ETAPA DE INFORMES Y VAMOS A PASAR A ATENDER EL TEMA QUE CORRESPONDE A LA RESOLUCIÓN DE LA QUEJA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

PRESENTADA POR EL INGENIERO MIGUEL MALDONADO QUE SE ENCUENTRA AQUÍ PRESENTE TAMBIÉN.

LECTURA DE LA RESOLUCIÓN DE QUEJA POR PARTE DEL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

CON ESTA FECHA (27 DE MARZO DEL 2023), DOY CUENTA CON EL ESCRITO DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, PROPIETARIO DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE, LOTE 8, COLONIA PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO, LAGUNA AZUL, CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, PRESENTADO ANTE LA RECEPCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE EL DÍA VEINTE DE ENERO DE DOS MIL VEINTITRÉS. - CONSTE.

COMO SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN. - CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE; A VEINTISIETE DE MARZO DEL AÑO DOS MIL VEINTITRÉS.

VISTOS: PARA FORMULAR EL PROYECTO DE RESOLUCIÓN RELATIVA A LA QUEJA PRESENTADA POR EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, PROPIETARIO DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE, LOTE 8, COLONIA PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO, LAGUNA AZUL, CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE EN CONTRA DE LOS ACTOS DEL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO, DE FECHA VEINTE DE ENERO DE DOS MIL VEINTITRÉS, BAJO EL SIGUIENTE:

R E S U L T A N D O:

1.- CON FECHA VEINTE DE ENERO DEL DOS MIL VEINTITRÉS, SE TUVO POR RECIBIDO EL ESCRITO DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, PROPIETARIO DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE, LOTE 8, COLINA PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO, LAGUNA AZUL, CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, EL CUAL DE CONFORMIDAD CON LA REGLA 36 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PARA EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, PROMUEVE FORMAL QUEJA EN CONTRA DE LOS ACTOS DE SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

2.- CON FECHA SIETE DE FEBRERO DEL DOS MIL VEINTITRÉS, SE TUVO POR RECIBIDO EL OFICIO API/GPTO/CDCAR/ OIPIPPIC/036/2023, DEL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, DIRIGIDO A LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, POR MEDIO DEL CUAL EXPLICA LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE APLICARON SANCIONES A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE LOS CC. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

3.- CON FECHA OCHO DE FEBRERO DEL DOS MIL VEINTITRÉS, SE ENVÍA LA QUEJA SEÑALADA EN EL PUNTO NÚMERO 1 (UNO) Y RESPUESTA DE LA MISMA AL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES, PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN Y DIRECTOR GENERAL DE LA APICAM POR PARTE DEL SUSCRITO LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

4.- CON FECHA DIEZ DE FEBRERO DEL AÑO DOS MIL VEINTITRÉS, SE LLEVÓ A CABO LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE DICIEMBRE DE 2022 Y ENERO DE 2023, EN LA CUAL SE EXPUSO EL TEMA DE LA QUEJA INTERPUESTA POR EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, EN CONTRA DE LOS ACTOS DEL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

5.- CON FECHA TRECE DE FEBRERO DEL DOS MIL VEINTITRÉS, LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ, EN CARÁCTER DE SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, DEVUELVE DOCUMENTOS QUE FUERON COTEJADOS POR EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ CON LAS COPIAS SIMPLES QUE ACOMPAÑÓ AL ESCRITO DE QUEJA, CONSISTENTE EN:

- COPIA CERTIFICADA DE LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 144, DE FECHA 15 DE AGOSTO DE 1996, PASADA ANTE LA FE DEL LICENCIADO JOSÉ MANUEL SOSA ZAVALA, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 3 DEL SEGUNDO DISTRITO JUDICIAL DEL ESTADO DE CAMPECHE.
- COPIA CERTIFICADA DEL RECIBO OFICIAL EXPEDIDO POR LA DIRECCIÓN DE RECAUDACIÓN, SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN FISCAL DEL ESTADO DE CAMPECHE, CON NÚMERO DE SERIE CAR, FOLIO 2295006 DE FECHA 2022, QUE CORRESPONDE AL PAGO DEL IMPUESTO PREDIAL DEL PREDIO UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE, NÚMERO 4, ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR, COLONIA PUERTO PESQUERO, C.P. 24140, CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE.

CORRIÉNDOLE TRASLADO DEL OFICIO API/CDCAR/OPIPPIC/036/2023, EMITIDO POR EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, OTORGÁNDOSELE EL TÉRMINO DE 5 DÍAS PARA QUE MANIFIESTE O REPLIQUE LO QUE A SU DERECHO CORRESPONDA, HACIÉNDOSELE DEL CONOCIMIENTO QUE TRANSCURRIDO EL PLAZO EXISTA O NO MANIFESTACIÓN, SE PROCEDERÁ A FORMULARSE EL PROYECTO DE RESOLUCIÓN PARA SOMETERLAS AL PLENO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, EL CUAL SERÁ NOTIFICADO EN LA PRÓXIMA SESIÓN QUE SE REALICE.

5.- CON FECHA VEINTITRÉS DE FEBRERO DEL DOS MIL VEINTITRÉS, SE TUVO POR RECIBIDO EL ESCRITO DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, POR MEDIO DEL CUAL REALIZA MANIFESTACIÓN CON RESPECTO AL OFICIO API/GPTO/CDCAARM/OPIPPIC/036/2023, EN RELACIÓN AL SIMILAR API/GPTO/



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

216/2023, EN DONDE SE LE OTORGÓ SU DERECHO DE MANIFESTAR O REPLICAR LO QUE A SU DERECHO CORRESPONDA A LAS MANIFESTACIONES VERBALES REALIZADAS EN EL DESARROLLO DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ, CELEBRADA EL DÍA 10 DE FEBRERO DEL PRESENTE AÑO.

6.- SIENDO QUE NO EXISTEN DILIGENCIAS PENDIENTES POR DESAHOGAR, Y EN VIRTUD DE QUE, EN LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LLEVADA A CABO EL DÍA 10 DE FEBRERO DE 2023, SE SEÑALÓ QUE SE EMITIRÁ EL PROYECTO DE RESOLUCIÓN, APRECIÁNDOSE LAS CONSTANCIAS, Y TOMANDO EN CUENTA LOS ARGUMENTOS Y OPINIONES DE LOS MIEMBROS PROPIETARIOS REALIZADAS EN DICHA SESIÓN, ES POR LO QUE SE TOMA EN CONSIDERACIÓN TODO LO ANTERIOR, BAJO EL SIGUIENTE:

C O N S I D E R A N D O:

I.- COMPETENCIA. EN VIRTUD DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 9 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, EN RELACIÓN CON EL ARTÍCULO 58 FRACCIÓN VI DE LA LEY DE PUERTOS, ASÍ COMO EL NUMERAL 46 DEL REGLAMENTO DE LEY DE PUERTOS Y DEMÁS RELATIVOS Y APLICABLES, EL COMITÉ DE OPERACIÓN ES **COMPETENTE** PARA CONOCER Y RESOLVER EL PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE LA QUEJA INTERPUESTA POR EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN.

II.- ASUNTO A RESOLVER. EL PRESENTE ASUNTO VERSA SOBRE LA QUEJA INTERPUESTA ANTE EL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., POR EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN EN CONTRA DE LOS ACTOS DEL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

III.- POR LO QUE SE PROCEDE A ENTRAR AL ESTUDIO DE LAS CONSTANCIAS QUE OBRAN EN EL PRESENTE ASUNTO, SIENDO PRIMERAMENTE LO ADUCIDO POR EL QUEJOSO EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN EN SU ESCRITO PRESENTADO EN LA RECEPCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V., CON FECHA 20 DE ENERO DE 2023, QUE EN PARTE CONDUCENTE A LA LETRA DICE:

“... QUE CON FUNDAMENTO EN LA REGLA 36 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POLÍGONO ADICIONAL DE LAGUNA AZUL; CAMPECHE, EN RELACIÓN CON LOS ARTÍCULOS 3, FRACCIÓN VI Y VII Y 7 FRACCIÓN VI DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN, PROMUEVO FORMAL QUEJA EN CONTRA DE LOS ACTOS DEL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO PARA LO CUAL ME PERMITO EXPRESAR LOS SIGUIENTES:

- I. HECHOS. BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, MANIFIESTO LOS HECHOS DE LOS CUALES TENGO CONOCIMIENTO Y QUE SON PRECEDENTE DE LOS CONCEPTOS DE IMPUGNACIÓN QUE ADELANTE ME PERMITIRÉ EXPONER:



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

1. SOY UNA PERSONA FÍSICA PROPIETARIA DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE, NÚMERO 4, ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR, COLONIA PUERTO PESQUERO, EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DE CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, CÓDIGO POSTAL 24140.
2. MEDIANTE OFICIO CC/106/2021 DE 26 DE ENERO DEL 2021, EL H. AYUNTAMIENTO DE CARMEN, EMITIÓ LA ACTUALIZACIÓN DEL DOMICILIO DEL PREDIO URBANO DESCRITO EN EL NUMERAL QUE ANTECEDE DEL CUAL SE ADVIERTE QUE SOY EL PROPIETARIO DEL MISMO.
3. DESDE QUE ME FUE CONCEDIDA MI PATENTE ADUANAL, HE REALIZADO LOS ACTOS INHERENTES A LA MISMA CON PLENA OBSERVANCIA DE LAS DISPOSICIONES ADUANERAS, ES DECIR, REALIZO LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL DESPACHO ADUANERO DE MERCANCÍAS, POR CUENTA DE TERCEROS, CUMPLIENDO CABALMENTE CON TODAS MIS OBLIGACIONES, TAL COMO LO DISPONE EL NUMERAL 159 DE LA LEY ADUANERA, EN RELACIÓN CON EL ARTÍCULO 40 DEL MISMO ORDENAMIENTO LEGAL.
4. EL DÍA 12 DE DICIEMBRE DE 2022, AL INGRESAR AL PUERTO POR EL ACCESO AL QUE PARECER LO NOMBRAN NÚMERO 1, UBICADO EN CALLE 5 SUR HACIA EL INMUEBLE DE MI PROPIEDAD, UN VEHÍCULO DE VIGILANCIA DE LA APICAM, A TRAVÉS DE SEÑAS ME INDICÓ QUE BAJARA LA VELOCIDAD, LO CUAL ME PARECIÓ MUY EXTRAÑO, PUES DEL ACCESO EN COMENTO A MI OFICINA NO SUMAN NI 100 METROS, POR LO QUE NO PODRÍA CIRCULAR CON EXCESO DE VELOCIDAD.
5. EL PROPIO DÍA, ME DISPONÍA A SALIR DE MI OFICINA, PERO ATRÁS DE MI CAMIONETA YA ESTABA EL VEHÍCULO DE VIGILANCIA DEL APICAM Y NO SE QUISO QUITAR, AUN ANTE LA PETICIÓN QUE ESTABA IMPIDIENDO LA SALIDA, PARA LO CUAL MANIOBRE EN EL ESPACIO FRENTE AL ESTACIONAMIENTO QUE OSTENTA MI PROPIEDAD Y ME DIRIGÍ A LA CASETA DE SALIDA NÚMERO 1 DE LA CALLE 5 SUR, EN EL QUE SE ME IMPIDIÓ LA SALIDA CON UN CONO NARANJA Y ME EXIGIERON ENTREGAR EL PASE, AÚN Y CUANDO LES SOLICITE ME EXPLICARAN EL MOTIVO DE SU PETICIÓN.
6. AL NO RECIBIR EXPLICACIÓN ALGUNA POR EL QUE SE ME PIDIÓ MI PASE, LES SOLICITE A LOS VIGILANTES QUE QUITARAN EL CONO, Y SE NEGARON, ME BAJE DEL VEHÍCULO Y LO MOVÍ, ABORDE DE NUEVO MI CAMIONETA Y OTRA VEZ SE ME IMPIDIÓ LA SALIDA CON EL CONO, EL CUAL IGNORE Y SALÍ DEL PUERTO.
7. EL 15 DE DICIEMBRE DE 2022, AL LLEGAR A LA CASETA DE ACCESO DEL APICAM, ME FUE IMPEDIDO EL ACCESO A MI PROPIEDAD PRIVADA, POR LO QUE TUVE QUE ESTACIONARME A MÁS DE 1 KILÓMETRO DE DISTANCIA AFUERA DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN Y DE MI PROPIEDAD, SIENDO QUE SOY UNA PERSONA DE EDAD MAYOR (62 AÑOS), DIABÉTICO, CONVALECIENTE DE CÁNCER Y CON LA TEMPERATURA CALUROSA Y HÚMEDA DE CIUDAD DEL CARMEN.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

8. LOS PASES VEHICULARES QUE SE OTORGARON A FAVOR DE LA EMPRESA QUE REPRESENTO, RESPECTO A LOS VEHÍCULOS LAND ROVER DEFENDER SW, CON PLACA DJV6092 Y LINCOLN PICK UP, PLACAS XW36435, FUERON RETIRADOS POR EL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, EL CAPITÁN OMAR SOTELO VIVEROS.

BAJO TALES CIRCUNSTANCIAS, ANTES LAS EVIDENTES MOLESTIAS QUE GENERA EL QUE SE ME IMPIDA EL LIBRE ACCESO A MI PROPIEDAD CON LOS VEHÍCULOS QUE TENGO AUTORIZADOS POR ESA H. ADMINISTRACIÓN, EXPONGO A ESE H. COMITÉ, LAS SIGUIENTES:

- II. CONSIDERACIONES DE HECHO Y DE DERECHO. ANTES DE QUE LA APICAM SE INSTALARA COMO TAL EN EL PUERTO DE CIUDAD DEL CARMEN, LA MAYORÍA DE LAS PERSONAS QUE RESIDEN EN ÉL, YA CONTABA CON PROPIEDAD PRIVADA EN ESE LUGAR Y EN LOS ALREDEDORES DEL FRENTE DE AGUA DE LO QUE AHORA ES EL PUERTO ADMINISTRATIVO POR LA APICAM. ERA ZONA PÚBLICA, O CON SUS CALLES NORMALES DE LIBRE ACCESO.

EN EFECTO, ESE ESPACIO DE AGUA ERA UN PUERTO SENCILLO DESDE 1974, FUE HABILITADO (COMO AHORA LO ESTÁ), HASTA EN EL 2003 QUE EL EJECUTIVO FEDERAL, PUBLICÓ UN DECRETO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 26 DE MAYO DEL 2003, CUANDO SE HABILITÓ COMO PUERTO PARA LA NAVEGACIÓN DE CABOTAJE Y DE ALTURA.

POSTERIORMENTE, EL GOBIERNO ESTATAL CEDIÓ AL APICAM CIERTOS ESPACIOS Y TERRENOS COLINDANTES CON LAS PROPIEDADES PRIVADAS QUE YA EXISTÍAN Y PREVIAMENTE ESTABAN OCUPADAS EN LO QUE AHORA ES EL PERÍMETRO DEL PUERTO.

AHORA BIEN, ESA APICAM HACE AÑOS EMPEZÓ A CERCAR TODA ESA ÁREA, DEJANDO DENTRO DEL CERCO, A PROPIETARIOS PERSONAS FÍSICAS DE CASAS HABITACIÓN Y OFICINAS (COMO LO ES MI CASO) EN LO QUE AHORA ES EL PUERTO ISLA DEL CARMEN; ES DECIR, DENTRO DEL PUERTO ADMINISTRATIVO POR EL APICAM, SE ENCUENTRAN ZONAS GANADAS AL MAR; ÁREAS CEDIDAS POR EL GOBIERNO AL API Y PROPIETARIOS PRIVADOS (PERSONAS FÍSICAS Y MORALES).

DE TAL MANERA, TANTO COMO LA PERSONA FÍSICA COMO LA EMPRESA QUE REPRESENTO (ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C.), NO CONSTITUYE, NI OPERADOR NI CESIONARIO NI PRESTADOR DE SERVICIOS DEL PUERTO O DE LA APICAM, TAN ES ASÍ QUE, DEL ANEXO V DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

DEL CARMEN, EN CIUDAD DEL CARMEN CAMPECHE SOLO ESTÁN
CONSIDERADOS LOS SIGUIENTES: ALDUPER

OPERADORES

Titular	Actividad	Superficie m²
Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.	Usar y explotar una terminal portuaria de fluidos para perforación, materiales a granel y productos químicos para la industria petrolera.	2,336.82 m ² con frente de agua de 116.90 m
Diesel Refacciones y Servicios, S.A. de C.V.	Usar y explotar una zona para reparaciones a flote e instalaciones de motores marinos a embarcaciones pesqueras en Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	1,360.00 m ² con frente de agua de 68.00 m
Julio César Alejandro Arcos	Uso y aprovechamiento de un área para maniobras en reparaciones a flote de embarcaciones pesqueras en Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	1,080.00 m ² con frente de agua de 54.00 m
Pesca y Empaques Manabel, S.A. de C.V.	Uso y explotación de un área para maniobras que implican la recepción de productos de pesca y demás movimientos conexos a esta actividad en Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	623.20 m ² con frente de agua de 31.15 m
Halliburton de México, S.A. de C.V.	Usar, aprovechar y explotar las instalaciones de una planta industrial en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	10,416.486 m ² con frente de agua de 520.80 m

Construcciones Metálicas de Campeche, S.A. de C.V.	Usar, aprovechar y explotar una terminal para carga y descarga de materiales para uso petrolero entre otras Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	1,109.40 m ² con frente de agua de 55.47 m
Manuel Mano Menno Romero	Uso y aprovechamiento de una terminal de carga de uso particular para la carga y descarga de materiales entre otras cosas, en Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	1,822.00 m ² con frente de agua de 73.00 m
Ipecar, S.A. de C.V.	Uso, aprovechamiento y explotación de una área para la importación y abasto a actividades en altamar, entre otras cosas, Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	1,480.40 m ² integrado por 333.09 m ² ZFMT exclusiva 1,147.31 ZFMT con frente de agua de 74.02 m
Constructora y Prestadora de Servicios Técnicos, S.A. de C.V.	Operar y explotación de un área la carga, descarga de materiales, equipos, avituallamiento a embarcaciones entre otras cosas, Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	1,001.10 m ² con frente de agua de 50.05 m
Naviera García Sierra, S.A. de C.V.	Operación y explotación de una área para la actividad pesquera y camaronera entre otras en el parque industrial pesquero, Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	1,487.80 m ² con frente de agua de 74.99 m



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



PUERTOS DE CAMPECHE

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

OPERADORES

Titular	Actividad	Superficie m2
Gaeli, S.A. de C.V.	La superficie de 2 000 m ² se utilizará para la compraventa de barcos pesqueros en general, y embarcaciones de cualquier otra índole, compraventa de pescados y mariscos, procesamiento elaboración y congelación, la superficie de 400 m ² para la venta y distribución de combustible de embarcaciones en el puerto de Laguna Azul de Ciudad del Carmen, Campeche	2,400.00 m ² con frente de agua de 120.00 m
Constructora Subacuática Diavaz, S.A. de C.V.	Usar y aprovechar un área para actividades de ingeniería, arquitectura, construcciones diseños, estudios y proyectos y todas las manifestaciones relacionados con la industria de la construcción en Ciudad del Carmen.	1,600.00 m ² con frente de agua de 80.00 m
José Antonio Valdez Rodríguez y Rosa Laura Valdez Rodríguez	Uso y explotación de un área para actividades de comercialización de tuberías, aguas, grasas y lubricantes, planta de lodos, planta de barita, planta de cemento en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	2,000.00 m ² con frente de agua de 100.00 m
Omni Fluids de México, S.A. de C.V.	Uso y explotación de un área para actividades de compraventa de todo tipo de minerales y metales en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	800.00 m ² con frente de agua de 40.00 m

OPERADORES

Titular	Actividad	Superficie m2
Industrial Perforadora de Campeche, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e infraestructura para el atraque y embarcadero, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche.	1,400.00 m ² con frente de agua de 70.00 m
Perforadora Central, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones de una Terminal de carga de uso particular, para carga y descarga de materiales y herramientas utilizadas para la industria petrolera en general, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche.	2,400.00 m ² con frente de agua de 120.00 m
Mexicana de Servicios Subacuáticos, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar una terminal de carga e instalación de un almacén de mantenimiento de equipos de soldadura hiperbarica y oficinas administrativas regionales.	3,320.31 m ² de z.f.m.l. exclusiva. 963.94 de Z.F.M. con frente de agua de 217.65 m
Estaciones de Servicio Auto, S.A. de C.V.	Usar y aprovechar el área cedida para prestar servicios en la estación a las embarcaciones propias o de terceros que arriben a la misma.	4,925.00 m ² con frente de agua de 246.25 m
Cotemar, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones de una terminal para toda clase de obras públicas y privadas de cualquier género entre otras. ***	1,890.00 de z.f.m.l. con frente de agua de 115.50 m



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

Ambar Mexicana, S.A. de C.V.	Uso y explotación de un área para actividades de comercialización de la compra, venta, permuta y comercio en general con toda clase de minerales, metálicos o no metálicos en el puerto de Laguna Azul en Ciudad del Carmen.	1,000.00 m ² con frente de agua de 50.00 m
Demar Instaladora y Constructora, S.A. de C.V.	Actividades de ingeniería, arquitectura, construcciones, diseños, estudios y proyectos en todas sus manifestaciones relacionadas con la industria de la construcción en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen.	3,000.00 m ² con frente de agua de 150.00 m
La Antártica S. de R.L. de C.V.	Uso y explotación de un área para actividades de fabricación y venta de hielo, taller de soldadura autogena y eléctrica, compraventa de pescados y mariscos, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche.	1,600.00 m ² con frente de agua de 80.00 m
Oceanografía, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e infraestructura para atraque, embarcadero, mantenimiento y reparaciones a las aproximadamente 20 embarcaciones con que cuenta esta empresa, en el puerto de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche.	1,200.00 m ² con frente de agua de 60.00 m



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

Constructora y Arrendadora México, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para prestar el servicio a PEMEX en la construcción, reparación o realización de cualquier trabajo.	1,036.74 m ² dársena 2 frente manzana "S" con frente de agua de 51.83 m
Servicios y Suministros Silmar, S.A. de C.V.	operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones, para actividades de fabricación, importación y exportación de herramientas y equipos de fluidos para la industria petrolera.	1,420.48 m ² con frente de agua de 45.34 m
PEMEX-Exploración y Producción Laguna Azul	Aprovechar y explotar las áreas comprendidas dentro de la terminal que se localiza dentro del recinto portuario concesionado a la administración, sin más limitaciones que las mencionadas en el contrato y en las disposiciones legales correspondientes.	15,242.90 m ² con frente de agua de 374.15 m y 340.00 m
Construcciones Integrales del Carmen, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones de una terminal preferencial para la realización de toda clase de obras públicas o privadas de cualquier género entre otras en el parque industrial pesquero "Laguna Azul" del puerto de Ciudad del Carmen, Campeche.	800.00 m ² con frente de agua de 40.00 m

OPERADORES

Titular	Actividad	Superficie m2
Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para actividades de fabricación, importación y exportación de herramientas y equipos de fluidos para la industria petrolera.	2,100.00 m ² con frente de agua de 105.00 m
Naviera Integral, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga, almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche	960.00 m ² con frente de agua de 48.00 m
Cotemar, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para actividades de maniobras de carga y descarga, alijo y almacenaje de equipos para la industria petrolera.	1,400.00 m ² con frente de agua de 70.00 m
C. José Antonio Zavala de la Cruz	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones para actividades de la extracción, captura y pesca en aguas de alta mar de especies marinas y compraventa de la misma.	700.00 m ² con frente de agua de 35.00 m
Morgan R. García Coba.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistentes en atraque, carga y descarga, almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones camaroneras y de pesca en general en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche.	478.034. m ² con un frente de agua de 20.00 m



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

Naviera Integral, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche	769 m ² con frente de agua de 38.00 m
Multiservicios Petroleros, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones, para las actividades de instalación, reparación, mantenimiento, venta de refacciones de equipos de aire acondicionado, importación, renta, operación y mantenimiento de plantas tratadoras de aguas potabilizadas, plantas tratadoras de aguas negras, separadoras de agua y aceite.	400.00 m ² con frente de agua de 20.00 m.

OPERADORES

Titular	Actividad	Superficie m2
Aprovisionamientos Marítimos y Petroleros, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche	1,910.197 m ² con un frente de agua de 80.00 m
Servicios Integrales de Ciudad del Carmen, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras a las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche	578 m ² con un frente de agua de 27.40 m
Desarrollo Naviero Mexicano, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistentes en atraque, carga y descarga, almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones camaroneras y de pesca en general en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche.	1,033.204 m ² con un frente de agua de 43.235 m
Consultoría y Servicios Petroleros, S.A. de C.V.	Operar, aprovechar y explotar los bienes e instalaciones consistente en atraque, carga y descarga almacenaje, acarreo, avituallamiento y demás servicios portuarios exclusivamente a sus embarcaciones abastecedoras de las plataformas petroleras costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche	1,000.00 m ² con frente de agua de 50.00 m



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

Servicios Integrales de Cruceros, S.A. DE C. V.	Para la explotación del área cedida consistente en atraque, carga y descarga de mercancías a los usuarios del puerto costa adentro en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen, Campeche.	320.00 m ² con frente de agua de 16.00 m
---	---	---

PRESTADORES DE SERVICIOS

Titular	Objeto
Lanchaje del Carmen, S.A. de C.V.	Prestar el servicio público portuario de lanchaje al servicio de pilotos de puerto en el puerto de Ciudad del Carmen.
Naviera Integral, S.A. de C.V.	Prestar el servicio portuario de lanchaje en el recinto portuario de Laguna Azul, Ciudad del Carmen.
Inmobiliaria Industrial del Golfo, S.A. de C.V.	Prestar los servicios portuarios de maniobras para la transferencia de bienes o mercancías de acuerdo con el tercer párrafo del Artículo 44 de la Ley de Puertos.
Ing. Roberto Maldonado García	Prestar servicios de eliminación de aguas residuales que se realizará con la planta de tratamiento de aguas residuales que estará en servicio en el interior del puerto industrial pesquero de Laguna Azul en Ciudad del Carmen, Campeche.
Setramar, S.A. de C.V.	Prestar el servicio portuario de lanchaje en el puerto Isla del Carmen, en Ciudad del Carmen, Campeche.
Puertomar Servicios, S.A. de C.V.	Prestar el servicio de remolque y lanchaje en el puerto Isla del Carmen, Campeche.

DE LO ANTERIOR, SE ADVIERTE QUE MI CARÁCTER DE PROPIETARIO PRIVADO NO FUE CONTEMPLADO EN LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, POR LO QUE EN ESTRICTO SENTIDO NO TENDRÍA POR QUÉ AJUSTARME A LO DISPUESTO POR DICHAS REGLAS; SIN EMBARGO, CON EL AFÁN DE TENER UNA RELACIÓN Y ESTANCIA RESPETUOSA Y CORDIAL CON ESA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, NOS APEGAMOS A LAS NORMAS DE OPERACIÓN PARA EL CORRECTO Y PRÓSPERO FUNCIONAMIENTO DEL PUERTO, AL CUAL PERTENECEMOS DE FORMA INVOLUNTARIA DESDE HACE MUCHOS AÑOS.

SIN EMBARGO, PARECE SER QUE EL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO (AHORA PRIVADA), NO TIENE CONOCIMIENTO DE ESTA CIRCUNSTANCIA Y SE HAN COMPORTADO DE MANERA HOSTIL Y ACOSADORA HACIA MI PERSONA Y HACIA EL PERSONAL QUE LABORA EN LA EMPRESA QUE REPRESENTO, SIENDO QUE NO PONDERAN EL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

HECHO DE QUE EL INMUEBLE EN EL QUE SE ENCUENTRA PARTE DE MI CASA-HABITACIÓN Y PARTE DE OFICINA DE AGENCIA ADUANAL DE MI PROPIEDAD QUE NO DEBE CONSIDERARSE COMO SEGMENTO O FRACCIÓN DE ESA APICAM, TAN ES ASÍ QUE MEDIANTE ESCRITURA NÚMERO 836 DE 31 DE OCTUBRE DE 2008, PASADA ANTE LA FE DEL LIC. ABELARDO MALDONADO GUERRERO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 35 EN CIUDAD DE SAN FRANCISCO, EN EL CUAL SE REALIZÓ LA RELOTIFICACIÓN DE LOS TERRENOS PROPIEDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. NO SE CONTEMPLA COMO PROPIEDAD DEL APICAM O CESIONARIO A ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C.

POR LO QUE ME VEO OBLIGADO A INSTAURAR LA PRESENTE QUEJA A FIN DE QUE ME SEA RECONOCIDO EL CARÁCTER DE PROPIETARIO PRIVADO DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE, NÚMERO 4, ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR, COLONIA PUERTO PESQUERO, EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DE CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, CÓDIGO POSTAL 24140 Y SE INSTRUYA AL PERSONAL DE VIGILANCIA A MEJORAR SU ACTUACIÓN, YA QUE MI OFICINA ES UN INMUEBLE DEL QUE SE PAGA PREDIAL AL MUNICIPIO Y NO FORMA PARTE DE LA APICAM, POR LO QUE INCLUSO LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE MI REPRESENTADA, NO TENDRÍAN QUE ESTAR SUJETOS A PORTAR UN PASE PARA INGRESAR A MI PROPIEDAD; POR LO QUE SOLICITA SE TOMEN MEDIDAS NECESARIAS PARA GARANTIZAR MI DERECHO CONSTITUCIONAL AL LIBRE TRÁNSITO Y DE MI PROPIEDAD, AL ENCONTRARME EN UNA SITUACIÓN DISTINTA A LAS EMPRESAS Y PERSONAS QUE PRESTAN, OPERAN, CONCESIONAN U OBTIENEN ALGÚN BENEFICIO POR EL USO DEL PUERTO.

EN TALES CONDICIONES, RUEGO A ESE H. COMITÉ QUE INSTRUYA A LOS OFICIALES DE PROTECCIÓN DE INSTALACIÓN PORTUARIA DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE Y AL PERSONAL DE LA EMPRESA QUE PROVEE LA SEGURIDAD Y VIGILANCIA EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, PARA QUE SE CONDUZCAN DE MANERA ÉTICA Y PROFESIONAL HACIA MI PERSONA, MI SOCIO EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ Y HACIA LAS PERSONAS QUE LABORAN EN LA EMPRESA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C.

I. PRUEBAS.

PARA ROBUSTECER LO AQUÍ MANIFESTADO, ME PERMITO OFRECER Y EXHIBIR LAS SIGUIENTES PRUEBAS:

1. DOCUMENTAL PÚBLICA: CONSISTENTE EN COPIA CERTIFICADA DE LA ESCRITURA NÚMERO 144 DEL 15 DE AGOSTO DE 1996, PASADA ANTE LA FE DEL LIC. JOSÉ MANUEL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

SOSA ZAVALA, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 3 DE CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, POR EL QUE SE ACREDITA LA REPRESENTACIÓN LEGAL DE LA EMPRESA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C., LA CUAL LE SOLICITO SEA COTEJADA Y ME SEA DEVUELTA POR SER DE SUMA NECESIDAD Y USO COTIDIANO.

2. DOCUMENTAL PÚBLICA: CONSISTENTE EN COPIA CERTIFICADA DEL OFICIO CC/106/2021 DE 26 DE ENERO DE 2021, EMITIDO POR LA COORDINACIÓN DE CATASTRO DEL H. AYUNTAMIENTO DE CARMEN, EN EL QUE CONSTA LA ACTUALIZACIÓN DEL PADRÓN CATASTRAL DEL PREDIO DE MI PROPIEDAD. LA CUAL SE SOLICITA SEA COTEJADA Y ME SEA DEVUELTA LA CERTIFICACIÓN.
3. DOCUMENTAL PÚBLICA: CONSISTENTE EN LA COPIA CERTIFICADA DEL RECIBO OFICIAL DEL PAGO DE PREDIO, EMITIDO POR LA DIRECCIÓN DE RECAUDACIÓN DEL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN FISCAL DEL ESTADO DE CAMPECHE. LA CUAL LE SOLICITO SEA COTEJADA Y ME SEA DEVUELTA LA CERTIFICACIÓN.
4. DOCUMENTAL PÚBLICA: CONSISTENTE EN LA COPIA SIMPLE DE LA ESCRITURA NÚMERO 836 DE 31 DE OCTUBRE DE 2008, PASADA ANTE LA FE DEL LIC. ABELARDO MALDONADO GUERRERO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 35 EN CIUDAD DE SAN FRANCISCO DE CAMPECHE, EN EL CUAL SE REALIZÓ LA RELOTIFICACIÓN DE LOS TERRENOS PROPIEDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V.
5. INSTRUMENTAL DE ACTUACIONES, EN TODO Y CUANTO FAVOREZCA A MIS INTERESES.
6. PRESUNCIONAL LEGAL Y HUMANA, CONSISTENTE EN TODAS LAS PRESUNCIONES LEGALES Y HUMANAS QUE FAVOREZCAN A MIS INTERESES.

II. PUNTOS PETITORIOS.

UNA VEZ QUE SE HAN SEÑALADO Y ANEXADO LOS ARGUMENTOS Y PROBANZAS NECESARIAS PARA LA PROCEDENCIA DE LA PRESENTE QUEJA, SE SIRVA:

PRIMERO. TENER POR PRESENTADO EL PRESENTE ESCRITO PROMOViendo LA QUEJA A QUE HACE REFERENCIA LA REGLA 36 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PARA EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POLÍGONO ADICIONAL DE LAGUNA AZUL, EN RELACIÓN CON LOS ARTÍCULOS 3 FRACCIÓN VI Y VII Y 7, FRACCIÓN VI DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

SEGUNDO. TENER POR OFRECIDAS Y EXHIBIDAS LAS PRUEBAS DOCUMENTALES QUE SE DESCRIBEN EN EL APARTADO CORRESPONDIENTE Y CUERPO DEL PRESENTE ESCRITO, ASÍ COMO POR OFRECIDAS LAS PRESUNCIONALES QUE TAMBIÉN SE MENCIONAN EN EL MISMO.

TERCERO. EN SU OPORTUNIDAD, RESOLVER FAVORABLEMENTE LA PETICIÓN."

IV.- EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, MEDIANTE OFICIO NÚMERO API/CDCARM/OIPPIC/ 036/2023, DE FECHA SIETE DE FEBRERO DE DOS MIL VEINTITRÉS, DIRIGIDO A LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL H. COMITÉ DE OPERACIONES DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, EXPRESÓ EN PARTE CONDUCTENTE LO SIGUIENTE:

"POR MEDIO DE LA PRESENTE, ME PERMITO PRESENTAR A USTED, DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES GIRADAS PARA QUE SE PRESENTARA Y EXPLICARA LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE APLICARON SANCIONES A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE LOS CC. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, LOS CUALES PRESENTARON UNA QUEJA ANTE EL H. COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, POR ACTITUDES HOSTILES Y ACOSADORAS POR PARTE DEL PERSONAL PERTENECIENTE A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO.

ADJUNTO DOCUMENTO ESCRITO Y ARCHIVO DIGITAL EN USB: NARRATIVA DE HECHOS Y VIDEOS GRABADOS EN LAS FECHAS QUE OCURRIERON LOS INCIDENTES"

DE LO CUAL EL DOCUMENTO ADJUNTO CONSISTE EN LA NARRATIVA DE HECHOS REALIZADA POR EL ANTES MENCIONADO EL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, QUIEN EN EL MISMO SEÑALA:

H. COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO NARRATIVA DE HECHOS: INCIDENTES OCURRIDOS EN DONDE SE APLICARON SANCIONES RETIRANDO LOS PASES A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ POR FALTAS AL CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO PBIP, LEYES, REGLAMENTOS Y REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

CON EL DEBIDO RESPETO QUE MERECE ESTE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ANTE EL CUAL EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, INTERPUSO UNA QUEJA POR ACTITUDES HOSTILES Y ACOSADORAS POR PARTE DEL PERSONAL QUE COMPONE EL SERVICIO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ESTE RECINTO PORTUARIO, ASÍ COMO A MI PERSONA. POR LO QUE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

EXPONDRÉ DE MANERA DETALLADA Y CON LA EVIDENCIA GRABADA EN CÁMARAS DEL CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN CON LAS QUE CUENTA ESTE RECINTO PORTUARIO EN HORAS, MINUTOS Y SEGUNDOS, LOS MOTIVOS, LAS CAUSAS Y LAS CIRCUNSTANCIAS QUE DERIVARON A UNA SANCIÓN, RETIRÁNDOLE LOS PASES DE INGRESO A LOS VEHÍCULOS LAND ROVER DEFENDER SW PLACAS DJV6092 Y CAMIONETA LINCOLN PICK UP PLACAS XW36436, LAS CUALES ERAN CONDUCIDAS EN LAS FECHAS QUE SE PRESENTARON LOS INCIDENTES POR LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, AQUÍ PRESENTES. LO QUE LAS PERSONAS MANIFIESTAN COMO ACTOS HOSTILES Y ACOSADORES ES SOLAMENTE EL CUMPLIMIENTO A LAS TAREAS QUE EL PERSONAL QUE PERTENECE A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ESTE RECINTO PORTUARIO TIENE COMO OBLIGACIÓN DE CUMPLIR CUANDO SE PRESENTAN SITUACIONES CON LOS USUARIOS QUE SE NIEGAN A DAR CUMPLIMIENTO E INFRINGEN LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA.

APEGADO EN MIS FUNCIONES COMO OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA Y EN BASE A LA PARTE A SECCIÓN 1, PARTE 1.2.2, 1.2.5, 1.3.3, SECCIÓN 3, PARTE 3.1.2, 3.2, SECCIÓN 14, PARTE 14.2 NIVEL DE PROTECCIÓN 1, 14.2.1, 14.2.2, 14.2.3, 14.2.4, SECCIÓN 17, PARTE 17.2.11 DEL CÓDIGO PBIP; ARTICULO 1, 11, 40 INCISO IX, DE LA LEY DE PUERTOS; ARTICULO 1, 57, 85 INCISO X, 102 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, 1, 23, 25, 27, 29, 31, 119 INCISO I, 124 ANEXO XIII DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO.

PRESENTARÉ LA EVIDENCIA POR MEDIO 10 VIDEOS GRABADOS DE LA SALA DE CONTROL DEL CCTV EN DONDE USTEDES PODRÁN APRECIAR LA CONDUCTA OBSERVADA POR LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, EN DONDE A BORDO DE SUS VEHÍCULOS HACEN CASO OMISO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA Y PROVOCARON DAÑOS AL EQUIPO (PROPIEDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE) CON LA QUE EL PERSONAL CON FUNCIONES DE PROTECCIÓN UTILIZA PARA LLEVAR A CABO LAS TAREAS DE COORDINACIÓN Y CONTROL DE VEHÍCULOS EN SU INGRESO Y SALIDA DEL PUERTO. PODRÁN USTEDES PERCATARSE QUE LAS ÚNICAS PERSONAS QUE MUESTRAN UNA ACTITUD INTRANSIGENTE, INTOLERANTE E IRRESPETUOSA HACIA EL PERSONAL DE SEGURIDAD Y EL SUSCRITO SON LAS PERSONAS QUE INTERPONEN LA QUEJA CON LA INTENCIÓN DE DIFAMAR EL TRABAJO DEL PERSONAL QUE PERTENECE A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD TRATANDO DE DESACREDITAR SU LABOR.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

VIDEO 1

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 11:53:37 HRS. ENTRADA A EXCESO DE
VELOCIDAD DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN.

EL PRIMER INCIDENTE OCURRIÓ EL DÍA 9 DE DICIEMBRE Y NO EL DÍA 12 COMO EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, LO MENCIONA EN SU ESCRITO. EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER, INGRESA AL PUERTO POR EL ACCESO 1, METROS ADELANTE SE OBSERVA COMO ACELERA Y GIRA A LA DERECHA SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE HACIA SUS OFICINAS. EL DÍA DE LA FECHA SIENDO LAS 11:54:05 HRS. EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN DE GUARDIA JAIRO MIGUEL PÉREZ CÓRDOVA, ACOMPAÑADO DEL INGENIERO JAVIER ALVARADO CAMAS, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN, A BORDO DE LA CAMIONETA PICK UP SILVERADO PROPIEDAD DEL APICAM, CIRCULABAN SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE HACIA LA CALLE 5 SUR, EN DONDE A LA ALTURA DEL PORTÓN DEL RECINTO FISCAL DE LA ADUANA, OBSERVARON A UN VEHÍCULO QUE CIRCULABA DE LA ESQUINA DEL ACCESO 1 A LA ESQUINA DONDE SE UBICAN LAS OFICINAS DE LA AGENCIA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL S.C. SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE, ESQUINA CON LA CALLE 4 SUR, A UNA VELOCIDAD SUPERIOR A LOS 20 KMS. POR HORA (LA REGLA NUMERO 27 CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES ESTIPULA QUE LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA ES DE 20 KMS. POR HORA Y SE ENCUENTRA MARCADO EN LAS DIFERENTES SEÑALÉTICAS AL INTERIOR DEL PUERTO) UNA VELOCIDAD QUE SU VEHÍCULO SÍ PUEDE ALCANZAR EN UN TRAMO DE 93.58 METROS EXACTAMENTE (MEDICIÓN REALIZADA CON LA HERRAMIENTA DE GOOGLE HEARTH), COMO OBSERVARON EN UN VIDEO POSTERIOR CUANDO EL VEHÍCULO ES ACELERADO IMPRUDENTEMENTE EN UN TRAMO DE 46 METROS PARA SALIR DEL PUERTO. (COMO DATO EXTRAÍDO DE SU FICHA TÉCNICA, CITADO VEHÍCULO CUENTA CON UNA POTENCIA PARA ALCANZAR UNA VELOCIDAD DE 0 A 100 KMS. POR HORA EN 5.6 SEGUNDOS). ESE ERA EL MOTIVO POR EL CUAL EL VEHÍCULO DEL COORDINADOR DE PROTECCIÓN SE ENCONTRABA EN EL ÁREA QUE MENCIONA EN SU QUEJA EL INGENIERO MALDONADO, PARA RECOMENDARLE QUE CIRCULARA A UNA VELOCIDAD MODERADA Y SE EVITARA UNA SANCIÓN POR EXCESO DE VELOCIDAD. CUANDO SE LE MENCIONA LA PALABRA SANCIÓN ES DONDE LA PERSONA SE EXALTA Y SE PIERDE LA COMUNICACIÓN VERBAL CON EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN. AL NO DARSE LA COMUNICACIÓN VERBAL CON RESULTADOS, EL INGENIERO MALDONADO ABORDÓ SU VEHÍCULO Y MANIOBRÓ PARA ELUDIR AL COORDINADOR DE PROTECCIÓN, SIENDO ESTE REPORTADO VÍA RADIO AL ACCESO 1, POR EL MOTIVO DE FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DE VIGILANCIA, AL REFERIRSE HACIA EL COORDINADOR



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

DE PROTECCIÓN COMO: "ESTÁS LOCO Y A MÍ NO ME PUEDEN SANCIONAR YA QUE ÉSTA ES MI PROPIEDAD PRIVADA". POR EXPLICARLO DE UNA FORMA SINTETIZADA.

VIDEO 2

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 12:01:10 HRS. SALIDA POR EL ACCESO 1 DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y SE LLEVA EL CONO DE MANERA INTENCIONADA.

EL INGENIERO MALDONADO, ARRIBA AL ACCESO 1 Y SOBRE EL CARRIL DE SALIDA SE ENCUENTRAN COLOCADOS LOS CONOS NARANJAS QUE SE UTILIZAN PARA EL CONTROL VEHICULAR. EL PERSONAL DE VIGILANCIA YA ESTABA NOTIFICADO, VÍA RADIO DEL INCIDENTE MOTIVO POR EL CUAL LE PIDEN A LA PERSONA QUE ENTREGARA SU PASE. LA PERSONA SE NIEGA Y LO RETIRA DE LA PARTE VISIBLE DEL TABLERO. (MOTIVANDO LA SANCIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE LA REGLA 23, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES: ES MOTIVO DE CANCELACIÓN DEL PASE. INCISO III Y VI. - DESOBEDECER LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA DADAS EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES E INFRACCIONES A LA APLICACIÓN DE LOS PLANES DE PROTECCIÓN DERIVADOS DEL CÓDIGO PBIP)

VIDEO 3

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 12:01:17 HRS. ACCESO 1 SALIDA DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN EN EXCESO DE VELOCIDAD Y REALIZANDO MANIOBRAS RIESGOSAS.

EL PERSONAL DE VIGILANCIA PROCEDE A TOMAR POR SEGURIDAD UNA DISTANCIA PERSONAL CON EL FIN DE MANTENERSE AL MARGEN DE LAS AGRESIONES VERBALES A LAS QUE ESTÁN EXPUESTOS DE MANERA COTIDIANA ESTE PERSONAL. LA PERSONA DE VIGILANCIA ENCARGADA DEL ACCESO PROCEDE A NOTIFICAR DEL INCIDENTE A LA SALA DE CONTROL PARA QUE LA PERSONA SEA ATENDIDA POR UN ESCALÓN SUPERIOR, EL CUAL POR PROCEDIMIENTO LES RESPONDERÁ A TODAS LAS INTERROGANTES QUE LE EXIGEN AL PERSONAL DE VIGILANCIA CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES VERIFICAR, DETECTAR E INFORMAR. EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN DESCIENDE DE SU VEHÍCULO EXPONIÉNDOSE FÍSICAMENTE, YA QUE SE PARA EN EL CARRIL DE SALIDA DEL TRÁNSITO VEHICULAR, ESA ZONA ES ADEMÁS UN ÁREA RESTRINGIDA PARA LOS USUARIOS CONTEMPLADO EN EL CÓDIGO PBIP, REGLAS DE OPERACIÓN Y PLAN DE PROTECCIÓN DEL PUERTO, SE OBSERVA QUE SE PONE A DIRIGIR A LOS VEHÍCULOS QUE SE ENCONTRABAN DETRÁS DE ÉL (NUEVAMENTE TOMÁNDOSE ATRIBUCIONES QUE NO LE CORRESPONDEN) Y PROCEDE A ABORDAR SU CAMIONETA DE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

NUEVA CUENTA. (EN NINGÚN MOMENTO EL INGENIERO MALDONADO QUITA EL CONO Y EL PERSONAL DE SEGURIDAD SE LO VUELVEN A COLOCAR COMO ÉL LO MANIFIESTA EN SU QUEJA, EVENTOS QUE NUNCA SUCEDIERON). SEGUNDOS DESPUÉS ACELERA SU VEHÍCULO Y SALE DEL PUERTO, NUEVAMENTE EN EXCESO DE VELOCIDAD, LLEVÁNDOSE EL CONO QUE TENÍA AL FRENTE, DESTRUYÉNDOLO POR EL ARRASTRE (REALIZANDO MANIOBRAS RIESGOSAS AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO E INFRINGIENDO NUEVAMENTE LA REGLA NUMERO 27 NO RESPETAR LOS LÍMITES DE VELOCIDAD)

LA MANIOBRA REALIZADA COMO SE PUEDE APRECIAR, ACOMPAÑADA POR LA IMPERICIA DE LA PERSONA A BORDO DEL VEHÍCULO, PUDO HABER DESENCADENADO UNA SERIE DE EVENTOS SECUNDARIOS COMO DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, COLISIÓN CON ALGÚN OTRO VEHÍCULO O DAÑOS FÍSICOS A TERCERAS PERSONAS POR ATROPELLAMIENTO YA QUE NO RESPETÓ EL SEMÁFORO QUE SE ENCONTRABA EN ROJO A SU SALIDA UNA MUESTRA MÁS DE QUE LA PERSONA TAMPOCO RESPETA LAS REGLAS DE VIALIDAD EN LA VÍA PÚBLICA.

LUNES 12 DE DICIEMBRE 2022

AL DÍA 12 DE DICIEMBRE EL INGENIERO MALDONADO SE PRESENTÓ EN LAS INSTALACIONES DE LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS SIENDO ATENDIDO POR EL SUSCRITO EN LA OFICINA DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN.

EN UN DIALOGO CORDIAL SE LLEGÓ AL ACUERDO DE QUE EL CONO DESTRUIDO SERIA REPUESTO POR UNO NUEVO Y SE LE EXPLICO AL INGENIERO MALDONADO LAS REGLAS CON LAS QUE EL PUERTO OPERA PARA SU CONTROL EN CUESTIONES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD. SE LE PIDIÓ QUE RESPETARA ESAS REGLAS, ASÍ COMO AL PERSONAL DE SEGURIDAD PARA QUE NO EXISTIERA NINGÚN MOTIVO PARA QUE SE LE APLICARA ALGUNA SANCIÓN. EL INGENIERO MALDONADO QUEDÓ MUY FORMAL DE CONDUCIRSE DE ESA MANERA Y QUE RESPETARÍA LO QUE YA SE LE HABÍA PEDIDO Y EXPLICADO. TESTIGO DE ESA REUNIÓN AQUÍ PRESENTE ES EL SUBGERENTE DE SEGURIDAD VÍCTOR AGUILAR PÉREZ, ASÍ COMO MI ASISTENTE MARÍA PAOLA DOMÍNGUEZ PÉREZ. TERMINADA LA REUNIÓN EL INGENIERO MALDONADO NO FUE SANCIONADO Y TAMPOCO SE LE RETIRO EL PASE DE SU VEHÍCULO, AUN DADO TODAS LAS FALTAS QUE YA HABÍA COMETIDO.

MARTES 13 DE DICIEMBRE 2022

AL DÍA SIGUIENTE, 13 DE DICIEMBRE AL SALIR DEL PUERTO, EL INGENIERO MALDONADO DEJÓ EN LA GUARDIA DEL ACCESO 1 UN CONO, MANIFESTANDO QUE ESA ERA EL CONO DE REPUESTO. AQUÍ SE APRECIA EL CONO QUE FUE ENTREGADO CUYAS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

CARACTERÍSTICAS SON VISIBLES DE UN CONO USADO, SIN COLOR, SUCIO Y ROTO. (INFRINGIENDO LA REGLA 29, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES EN DONDE SE ESTIPULA: CUANDO SE PRODUZCA UN DAÑO A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CON MOTIVO DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS O EQUIPOS, LOS OPERADORES, PRESTADORES DE SERVICIOS Y USUARIOS DARÁN AVISO INMEDIATAMENTE A LA API ASÍ COMO A LA CAPITANÍA, A FIN DE QUE EL COSTO DE LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS CAUSADOS SEA CUBIERTO POR EL RESPONSABLE, O EN SU CASO SE GARANTICE DEBIDAMENTE EL PAGO) CUMPLIMIENTO A LA REGLA QUE NO HA SUCEDIDO HASTA LA FECHA.

ANTE TALES CIRCUNSTANCIAS Y AL NO HABER RESPETADO SU PALABRA Y CONTINUAR ACTUANDO EN INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, Y LO ACORDADO EN LA REUNIÓN DOS DÍAS ANTES, INSTRUÍ AL PERSONAL DE GUARDIA DEL ACCESO 1 PARA QUE CUANDO EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, AL DÍA SIGUIENTE, SE PRESENTARA PARA INGRESAR AL PUERTO SE LE PIDIERA EL PASE DE SU VEHÍCULO PARA QUE SE APLICARA UNA SANCIÓN POR LOS HECHOS ACONTECIDOS EL DÍA 9 DE DICIEMBRE EN DONDE HABÍA ARRASTRADO Y DESTRUIDO CON SU VEHÍCULO EL EQUIPO QUE SE UTILIZA PARA REALIZAR LAS LABORES DE COORDINACIÓN VEHICULAR SIN HABER EFECTUADO LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS, CONDUCIR EN EXCESO DE VELOCIDAD AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, Y EFECTUAR MANIOBRAS RIESGOSAS CON SU VEHÍCULO. EN CASO DE QUE SE NEGARA NUEVAMENTE SE LE INFORMARA QUE PASARA A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN PARA NUEVAMENTE ENTABLAR UNA COMUNICACIÓN CON LA PERSONA.

VIDEO 4

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:52:19 HRS. ARRIBO DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN AL ACCESO 1 Y ABANDONA EL

VEHÍCULO.

EL DÍA 14 DE DICIEMBRE SIENDO LAS 10:52:19 HRS. EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN ARRIBA AL PUERTO A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER SW. EN EL PUNTO DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN, EL ELEMENTO DE SEGURIDAD VERIFICA EL PASE DE INGRESO Y LE PIDE QUE LO ENTREGUE, NEGÁNDOSE DE NUEVA CUENTA. (CONTINUANDO CON EL INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO: NEGARSE A DAR CUMPLIMIENTO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES) DESCIENDE DE SU VEHÍCULO Y LO DEJA OBSTACULIZANDO EL CARRIL DE ACCESO Y SE DIRIGE A LA OFICINA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN ACOMPAÑADO DEL ELEMENTO DE SEGURIDAD.

VIDEO 5

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:54:13 HRS. RETIRO DEL PASE
AL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN POR EL OFICIAL DE

PROTECCIÓN.

SIENDO LAS 10:54:13 HRS. LO ATENDÍ PERSONALMENTE PARA SABER EL MOTIVO POR EL CUAL SE NEGABA A ENTREGAR SU PASE. SE LE EXPLICÓ DE NUEVA CUENTA EL ACUERDO QUE SE HABÍA ESTABLECIDO PARA QUE ENTREGARA UN CONO NUEVO EN REPUESTO DEL QUE HABÍA DESTRUIDO. MANIFESTANDO QUE ESO PARA ÉL YA NO ERA DE IMPORTANCIA, QUE ÉL YA HABÍA ENTREGADO UN CONO. DE LO POCO QUE SE HABÍA HABLADO POR EL MOMENTO, EL INGENIERO MALDONADO EMPEZÓ A EXALTARSE DE NUEVA CUENTA (ARGUMENTANDO EL TEMA DE SUS DERECHOS) SE LE PIDIÓ QUE SE CALMARA, QUE LA SANCIÓN CONSISTÍA EN RETIRARLE EL PASE QUE EL VEHÍCULO TIENE AUTORIZADO Y FIRMADO POR LA GERENCIA DEL PUERTO, CON EL CUAL HABÍA ESTADO CAUSANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN E INFRINGIENDO LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, PERO QUE LA PERSONA COMO TAL NO TIENE NINGUNA RESTRICCIÓN PARA INGRESAR AL PUERTO Y A SU PROPIEDAD POR CUALQUIER OTRO MEDIO. EN RESUMEN, EL PASE FUE ENTREGADO HABIÉNDOSE RETIRADO EL INGENIERO MALDONADO, DE LAS INMEDIACIONES DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN.

VIDEO 6

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:55:00 HRS. EL C. MIGUEL
ÁNGEL MALDONADO RULLÁN ABANDONA SU VEHÍCULO EN EL

ACCESO 1.

EL INGENIERO MALDONADO DEJA ABANDONADO SU VEHÍCULO EN EL CARRIL, OBSTACULIZANDO EL ACCESO AL PUERTO POR UNA VÍA DESDE LAS 10:52:50 HASTA LAS 11:02:34 HRS. CUANDO SE PRESENTA OTRA PERSONA CON INSTRUCCIONES DE RETIRAR EL VEHÍCULO. PERMITÍ QUE LO RETIRARA, SIENDO TODAVÍA BENEVOLENTE CON EL PROPIETARIO YA QUE SE HABÍA PEDIDO EL APOYO DE UNA GRÚA PARA RETIRAR EL VEHÍCULO Y LIBERAR EL CARRIL DE ACCESO AL PUERTO. (INFRINGIENDO LA REGLA 25, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES: LA API AUTORIZARÁ LA ESTANCIA DE LOS VEHÍCULOS DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO EN EL ÁREA SEÑALADA AL EFECTO, QUEDANDO SU CONDUCTOR OBLIGADO A NO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

OBSTACULIZAR O ENTORPECER LAS MANIOBRAS EN EL RECINTO PORTUARIO.)

DE LA FECHA DEL INCIDENTE A LA FECHA ACTUAL EL INGENIERO MALDONADO NO VOLVIÓ A PREGUNTAR POR LA SANCIÓN A SU VEHÍCULO Y DEVOLUCIÓN DE SU PASE, LA CUAL DESDE UN PRINCIPIO ERA SOLO UNA RECOMENDACIÓN PARA QUE NO CIRCULARA EN EXCESO DE VELOCIDAD, DERIVÁNDOSE EN LO CONSIGUIENTE PRODUCTO DE SU INTOLERANCIA E INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS EN FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, CONDUCIR SU VEHÍCULO EN EXCESO DE VELOCIDAD A SU SALIDA, NO ACATAR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, NEGARSE A ENTREGAR UN DOCUMENTO QUE LE OTORGA LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL PARA INGRESAR AL PUERTO, REALIZAR MANIOBRAS RIESGOSAS CON SU VEHÍCULO, NO CUBRIR LOS DAÑOS PROVOCADOS CON SU VEHÍCULO AL EQUIPO DE PROTECCIÓN, DEJAR ABANDONADO UN VEHÍCULO EN UN ÁREA RESTRINGIDA Y OBSTACULIZAR EL ACCESO AL PUERTO. SANCIÓN QUE APLICA DE ACUERDO CON LA TABLA DE SANCIONES DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO POR EL TERMINO DE 2 SEMANAS EN DÍAS HÁBILES LOS CUALES SE CUMPLIERON EL JUEVES 29 DE DICIEMBRE DEL 2022.

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, ESTA ES LA EVIDENCIA CON LA QUE SE CUENTA Y SE PRESENTA ANTE USTEDES PARA SU EVALUACIÓN DE LOS INCIDENTES OCURRIDOS CON EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y QUE MOTIVARON LA SANCIÓN RETIRÁNDOLE EL PASE DE ACCESO AL PUERTO A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER A LA FECHA.

VIDEO 7 Y 8

MARTES 3 DE ENERO 2023, 11:22:48 HRS. ARRIBO DEL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ AL ACCESO 1 Y SE LLEVA EL CONO POR ARRASTRE.

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, A CONTINUACIÓN, PRESENTARÉ LA EVIDENCIA QUE SE CUENTA PARA QUE DE IGUAL MANERA EXPLICAR DE MANERA DETALLADA LOS MOTIVOS Y LAS CAUSAS QUE ORIGINARON LAS SANCIONES Y RETIRO DE SU PASE VEHICULAR DEL CIUDADANO JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, INCIDENTES QUE SE SUSCITARON A PARTIR DEL MARTES 3 DE ENERO DEL 2023, A PARTIR DE LAS 11:22:48 HRS. EN DONDE LA PERSONA COMETIÓ UNA SERIE DE FALTAS AL CÓDIGO PBIP, LEYES Y REGLAMENTOS Y REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

SIENDO LAS 11:22:48 HRS. SE OBSERVA EN EL VIDEO GRABADO EL DÍA DE LA FECHA, COMO EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, ARRIBA AL ACCESO 1, MUESTRA SU PASE, LA PERSONA FEMENINA DE VIGILANCIA LO VERIFICA Y POSTERIORMENTE OBSERVA LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO Y TERMINA SU LABOR (Y NO COMO EL CIUDADANO ORDÓÑEZ MANIFIESTA QUE CADA VEZ QUE ENTRA LE REVISAN TODO EL VEHÍCULO).

SIN ESPERAR A QUE LA PERSONAL DE VIGILANCIA LE RETIRE EL CONO QUE TIENE COLOCADO EN LA PARTE DELANTERA DE SU VEHÍCULO, AVANZA Y LO ARRASTRA HASTA LA ESQUINA DE LA CALLE, QUE ES DONDE SE PERCATA DE LO SUCEDIDO, DETIENE EL VEHÍCULO, PONE EN REVERSA LA CAMIONETA PARA QUE SALIERA EL OBJETO EL CUAL QUEDA COLOCADO SOBRE LA CALLE AL FRENTE. SIN ESPERAR A QUE LA PERSONA DEL ACCESO RETIRE EL CONO, PONE EN MARCHA NUEVAMENTE LA CAMIONETA Y LE PASA POR EL LADO DERECHO DE LA VIGILANTE Y SE RETIRA. (INFRINGIENDO LA REGLA 29, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES, DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y REGLA 124 ANEXO III NORMAS INTERNAS PARA USUARIOS QUE INGRESAN AL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, REGULACIÓN 1 NO RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL) ESTE INCIDENTE ES REPORTADO A LA SALA DE CONTROL PARA SU REGISTRO. DOY LAS INSTRUCCIONES PARA QUE A LA SALIDA DE LA PERSONA A BORDO DE LA CAMIONETA LINCOLN SE LE INFORME QUE ENTREGUE SU PASE POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS Y EN CASO DE QUE SE NEGARA SE ME INFORMARA DE INMEDIATO Y SALIR A HABLAR CON ÉL.

VIDEO 9

MARTES 3 DE ENERO 2023, 14:08:31 HRS.

SIENDO LAS 14:08:31 HRS. SALE EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, A BORDO DE LA CAMIONETA LINCOLN POR EL ACCESO 1.

EL ELEMENTO DE VIGILANCIA SE ACERCA PARA INFORMARLE DE QUE SERÍA SANCIONADO POR EL EVENTO DE LA MAÑANA Y HACIENDO CASO OMISO, INTENTA RETIRARSE Y SE VUELVE A LLEVAR EL CONO QUE TENÍA AL FRENTE. (INFRINGIENDO LA REGLA 23 INCISO III, HACER CASO OMISO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES Y REGLA 29 DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA) EL CUAL QUEDA ATORADO POR DEBAJO DE SU DEFENSA Y DETIENE LA MARCHA DE SU VEHÍCULO. ANTE TAL INCIDENTE SE ME INFORMA DE LA SITUACIÓN.

SIENDO LAS 14:12:23 HRS. SALGO Y ME ENTREVISTO CON LA PERSONA PARA CONOCER LOS MOTIVOS DEL PORQUE ESTABA PROVOCANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN (PROPIEDAD DE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL) Y NEGÁNDOSE A CUMPLIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA. ME PRESENTO Y LE PREGUNTO AL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, CUÁL ERA EL MOTIVO POR EL CUAL ESTABA CAUSANDO DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CON SU VEHÍCULO. A MI ARRIBO LA PERSONA YA SE ENCONTRABA A LA DEFENSIVA. PIDÍÓ QUE LE PERMITIERA QUE EXPLICARA LA SITUACIÓN, LO CUAL SE LE CONCEDIÓ. ARGUMENTOS QUE ENUMERARÉ DE MANERA RESUMIDA PARA MAYOR ENTENDIMIENTO DE LA POSTURA DEL USUARIO AL HONORABLE COMITÉ:

- 1.- QUE TODOS LOS DÍAS QUE ENTRA AL PUERTO POR EL ACCESO 1 SOLO HAY UNA PERSONA PARA LA ATENCIÓN DE LOS USUARIOS (INFORMACIÓN QUE ES FALSA).
- 2.- QUE TODOS LOS DÍAS QUE INGRESA AL PUERTO AL MOMENTO DE QUE EL PERSONAL DE VIGILANCIA LLEVA A CABO LA REVISIÓN, LE REVISAN TODO EL VEHÍCULO. (EXPRESIÓN QUE ES FALSA, COMO LO EXPRESE ANTERIORMENTE). EL CÓDIGO PBIP ESTABLECE QUE EN NIVEL DE PROTECCIÓN 1 SE DEBERÁN MANTENER MEDIDAS MÍNIMAS ADECUADAS DE PROTECCIÓN EN TODO MOMENTO. POR LO QUE LA REVISIÓN DE LOS VEHÍCULOS ES DE MANERA ALEATORIA Y LA REVISIÓN SE LIMITA A VERIFICAR EL INTERIOR DEL VEHÍCULO Y LA CAJUELA.
- 3.- QUE EL USUARIO PAGA PARA QUE LOS SERVICIOS QUE LE BRINDA EL PUERTO SEAN DE CALIDAD. (INFORMACIÓN QUE ES FALSA, YA QUE EL USUARIO NO PAGA NINGUNA CONTRAPRESTACIÓN A ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL)
- 4.- QUE EL VIGILANTE LO HABÍA TRATADO CON FALTAS DE RESPETO Y QUE NO LE INFORMABA PORQUÉ LE ESTABA RETIRANDO EL PASE. (CUANDO LOS USUARIOS PRESENTAN UN CONDUCTA INTOLERANTE E IRRESPETUOSA Y AGREDEN DE MANERA VERBAL AL PERSONAL DE VIGILANCIA, ESTOS POR CONSIGNA YA NO INTERACTÚAN CON LA PERSONA -CON EL FIN DE EVITAR CONFRONTAMIENTOS QUE PUEDAN DERIVAR EN ALGUNA AGRESIÓN FÍSICA O VERBAL DE AMBAS PARTES- Y ELEVAN E INFORMAN LA SITUACIÓN AL ESCALÓN SUPERIOR PARA QUE EL USUARIO SEA ATENDIDO Y SE LE RESPONDAN TODAS SUS INTERROGANTES, COMO FUE EL CASO) ES POR ESO QUE SE OBSERVA CUANDO LE PREGUNTO AL ELEMENTO DE VIGILANCIA SI LE HABÍA FALTADO EL RESPETO A LA PERSONA, SI SE HABÍA DIRIGIDO A ÉL CON ALGUNA GROSERÍA, INDICÁNDOME QUE SOLO LE HABÍA PEDIDO QUE LE ENTREGARA EL PASE POR EL INCIDENTE DE LA MAÑANA CON EL CONO Y QUE SE HABÍA NEGADO E INTENTÓ RETIRARSE PERO SE DETUVO PORQUE EL CONO QUEDO ATORADO DEBAJO DE SU CAMIONETA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

- 5.- QUE LOS CONOS SE LOS PONEN EN UN LUGAR DONDE NO SON VISIBLES. (LO CUAL ES FALSO. YA QUE A SU ARRIBO COMO A LA SALIDA LOS CONOS SE ENCUENTRAN A UNA DISTANCIA DONDE SON VISIBLES)
- 6.- QUE NO CAUSÓ NINGÚN DAÑO, YA QUE EL MATERIAL ES UN SIMPLE CONO DE PLÁSTICO, NO LES PASA NADA.
UNA VEZ ESCUCHADO A LA PERSONA Y SUS MOTIVOS ME LIMITÉ A EXPRESARLE LO SIGUIENTE DE MANERA RESUMIDA: (LA SANCIÓN CONSISTE EN RETIRARLE SU PASE, YA QUE CON SU VEHÍCULO NO ESTÁ RESPETANDO LA SEÑALIZACIÓN PARA LA VIALIDAD Y ESTÁ CAUSANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO Y USTED NO TIENE NINGUNA RESTRICCIÓN PARA INGRESAR AL PUERTO POR CUALQUIER OTRO MEDIO). POSTERIORMENTE ENTREGA SU PASE.

UNA VEZ CONCLUIDA LA ENTREVISTA LA PERSONA SOLICITÓ QUE SE LE ENTREGARA POR ESCRITO LA SANCIÓN, INDICÁNDOLE QUE AL DÍA SIGUIENTE PASARA A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN PARA QUE SE ENTREGARA EL DOCUMENTO.

VIDEO 10

MIÉRCOLES 4 DE ENERO 2023, 12:22:16 HRS. INGRESO DEL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ POR UN ACCESO NO AUTORIZADO Y A UN ÁREA RESTRINGIDA.

EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, SE PRESENTA A LAS OFICINAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL, INGRESANDO POR UN ACCESO NO AUTORIZADO PARA LOS USUARIOS DEL PUERTO (ESTACIONAMIENTO TRASERO DEL EDIFICIO ADMINISTRATIVO). SE INTRODUCE A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN SIN AUTORIZACIÓN, SIENDO TAMBIÉN UN ÁREA RESTRINGIDA. SE LE PIDE POR PARTE DEL SUSCRITO QUE POR FAVOR PERMANEZCA AFUERA DE LA OFICINA, YA QUE EN ESOS MOMENTOS SE ENCONTRABAN DOS PERSONAS PERTENECIENTES A PEMEX LA SRITA. BRISA DANIELA LAZARILLO, ASISTENTE DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE PEMEX Y EL INGENIERO CARLOS ELOIR CASTRO, COORDINADOR DE TRANSPORTES Y OPERACIONES PORTUARIAS DE LA TERMINAL MARÍTIMA, LA PERSONA SE NIEGA A SALIR DE LA OFICINA MANIFESTANDO "PREFIERO QUEDARME AQUÍ EN EL CLIMA". POR SEGUNDA OCASIÓN SE LE PIDE QUE POR FAVOR PERMANECIERA FUERA DE LA OFICINA Y AL TÉRMINO DE LA REUNIÓN CON LAS PERSONAS ANTES CITADAS LE ATENDERÍA. LA PERSONA PREGUNTA QUE SI SE TENÍA EL DOCUMENTO DONDE SE LE NOTIFICABA LA SANCIÓN, A LO QUE SE LE INFORMÓ QUE EN CUANTO LO ATENDIERA SE LE ENTREGARÍA. PROCEDE A SALIR DE LA OFICINA EXPRESANDO SU FALTA DE RESPETO HACIA EL SUSCRITO: "NO CABE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

DUDAS DE QUE ERES UN CADENERO" Y SE RETIRA, SALIENDO NUEVAMENTE POR EL ACCESO NO AUTORIZADO. (INFRINGIENDO LOS ESTABLECIDO EN LAS PRESCRIPCIONES OBLIGATORIAS DEL CÓDIGO PBIP)

LUNES 9 DE ENERO 2023

EL DÍA 9 DE ENERO SIENDO LAS 10:41:38 HRS. SE PRESENTA NUEVAMENTE AL ÁREA DE RECEPCIÓN DE ESTE EDIFICIO ADMINISTRATIVO PARA PEDIR EL DOCUMENTO SOLICITADO. EL OFICIO LE FUE ENTREGADO EN MANO POR MI ASISTENTE MARÍA PAOLA DOMÍNGUEZ PÉREZ, Y FIRMA DE RECIBIDO, EN DONDE SE LE INFORMABA QUE APEGADO AL CAPÍTULO XVI VIGILANCIA Y SEGURIDAD, ANEXO XIII, NORMAS INTERNAS PARA USUARIOS QUE INGRESAN AL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y TABLA DE SANCIONES, LE APLICABA UNA SANCIÓN POR UN TIEMPO DE 30 DÍAS HÁBILES POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

- 1.-NO RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y CAUSAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (ARRASTRAR CON SU VEHÍCULO LOS CONOS DE SEÑALIZACIÓN A SU INGRESO Y SALIDA DEL PUERTO)
- 2.-FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DEL ÁREA DE PROTECCIÓN Y VIGILANCIA DEL PUERTO.
- 3.-INTRODUCIRSE A LAS OFICINAS DEL API POR ACCESOS NO AUTORIZADOS AL PERSONAL DE USUARIOS.

EXHORTÁNDOLO EN EL MISMO DOCUMENTO A CONDUCIRSE DE UNA MANERA CORRECTA Y CON RESPETO AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, OBSERVANDO LAS NORMAS BÁSICAS DE CONDUCTA CIUDADANA PARA QUE SE LE BRINDE DE IGUAL MANERA LA ATENCIÓN DEBIDA.

EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZALES, SE MANIFIESTA INCONFORME Y SOLICITA PASAR A HABLAR CON LA GERENCIA, AL NO ENCONTRARSE POR EL MOMENTO FUE ATENDIDO POR EL SUSCRITO EN LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN. MANIFIESTA QUE NO ESTÁ DE ACUERDO POR LOS DÍAS DE SANCIÓN. SE LE VUELVE A EXPLICAR LOS MOTIVOS Y SE RETIRA NUEVAMENTE EXPRESANDO SU FALTA DE RESPETO HACIA EL SUSCRITO: "NO CABE DUDA DE QUE ERES UN CADENERO, VETE A LA VERGA" SE PIDE LA MÁS SINCERA DISCULPA POR LA EXPRESIÓN UTILIZADA, PERO ÉSTA ES LA FORMA EN CÓMO SE EXPRESA Y SE COMPORTA EL CIUDADANO JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, POR MEDIO DE ÉSTA INFORMACIÓN CON EVIDENCIA DOY A CONOCER A USTEDES LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE LES RETIRARON LOS PASES DE ACCESO A ESTE RECINTO PORTUARIO A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, HABIÉNDOLES APLICADO UNA SANCIÓN CORRESPONDIENTE A COMO LO ESTABLECE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO Y APEGADO A MIS FUNCIONES COMO OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, ASÍ COMO EL PERSONAL DE VIGILANCIA QUIEN ACTÚA EN CUMPLIMIENTO A LAS DIRECTIVAS QUE SE LE DICTAN EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN ES UNO DE LOS MÁS IMPORTANTES Y ESTRATÉGICOS DEL PAÍS EN MATERIA DE OPERACIONES PARA LA INDUSTRIA PETROLERA Y EN MATERIA ECONÓMICA PARA EL PAÍS Y EL ESTADO. ESTÁ CERTIFICADO EN MATERIA DE PROTECCIÓN PORTUARIA EN CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO PBIP, QUE ES UN CÓDIGO A NIVEL INTERNACIONAL EN MATERIA DE PROTECCIÓN PORTUARIA Y AVALADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DEL PAÍS. USTEDES YA HAN APRECIADO TODA LA ACTIVIDAD QUE SE REALIZA DE MANERA COTIDIANA EN TODAS LAS ÁREAS QUE EL PUERTO ADMINISTRA, EL INGRESO DE PERSONAS, VEHÍCULOS Y CARGA, LAS ESTADÍSTICAS REGISTRAN UN INGRESO DE MÁS DE 2 MILLONES DE PERSONAS AL AÑO, LOS CUALES CUMPLEN CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN Y CUANDO LAS INFRINGEN SE SANCIONA DE ACUERDO CON LO QUE CORRESPONDE SIN APLICAR DISTINCIONES.

POR LO QUE ES IMPORTANTE Y DE GRAN INTERÉS, DEJAR BIEN ESTABLECIDO ANTE ESTE HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO QUE POR PARTE DEL ÁREA Y PERSONAL DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD NO EXISTE NINGUNA INTENCIÓN DE HOSTIGAR NI ACOSAR A LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLES, LOS CUALES CON SUS ACTOS Y CONDUCTA INFRINGIERON CÓDIGOS, LEYES, REGLAS Y PLANES EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA CON LAS QUE FUNCIONA ESTE PUERTO, POR LO QUE SOLAMENTE SE PROCEDIÓ A APLICARLES LA SANCIÓN QUE LES CORRESPONDE. ES TODO SEÑOR SECRETARIO.

IV.- POR SU PARTE, EN LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LLEVADA A CABO EL DÍA 10 DE FEBRERO DE 2022, SE TOCÓ EL TEMA CON RESPECTO A LA QUEJA PRESENTADA POR EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, EN DONDE EN LA PARTE CONDUCTENTE QUE HOY NOS OCUPA, SE SEÑALÓ LO SIGUIENTE:



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

**"...ATENCIÓN A QUEJA DE USUARIO DEL PUERTO DE ISLA DEL
CARMEN Y DESPEDIDA DE INVITADOS DEL COMITÉ
(SÉPTIMO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: AGRADEZCO A TODOS LOS INVITADOS QUE PARTICIPARON EN ESTA SESIÓN, POR EL MOMENTO SE DA POR TERMINADA LA FASE DE INFORMES POR PARTE DE LAS SUBDIRECCIONES Y SUBGERENCIAS DEL PUERTO, LES PIDO MANTÉNGANSE AL PENDIENTE, AGRADECIENDO A TODOS LOS INVITADOS SU ASISTENCIA A ESTA SESIÓN, LES PIDO A LOS QUE SON INVITADOS, AQUÍ FINALIZA LA SESIÓN Y CONTINUAREMOS CON UNA INCONFORMIDAD CON UN USUARIO, POR LO QUE SOLAMENTE PERMANECERÁN EN LA REUNIÓN, LOS MIEMBROS PROPIETARIOS DEL COMITÉ DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, PARA QUE SE QUEDEN EN LÍNEA A FIN DE ATENDER ESTA QUEJA PRESENTADA, AGRADEZCO A TODOS SU PARTICIPACIÓN Y ASISTENCIA.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ING. MIGUEL DENOS UN MOMENTO, AHORITA TOCAREMOS EL TEMA CON LOS PROPIETARIOS DE ESTE COMITÉ, AGRADECEMOS A TODOS LOS INVITADOS POR SU PARTICIPACIÓN EN LA ESCUCHA DE LOS INFORMES Y COMO SE MENCIONÓ POR PARTE DE LA SUPLENTE DEL PRESIDENTE, AGRADECEMOS ÚNICAMENTE NOS ACOMPAÑEN LOS PROPIETARIOS DE ESTE COMITÉ, RECUERDEN QUE COMO MIEMBROS PROPIETARIOS SE ENCUENTRAN, LA CAPITANÍA DE PUERTO, LA ADUANA, EL REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS, EL REPRESENTANTE DE LOS USUARIOS ESTABLECIDOS EN EL PUERTO, LA SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN, LA SECRETARÍA DE MARINA, LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, EL REPRESENTANTE DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO AGROPECUARIO, LA SECRETARÍA DE SALUD, EL REPRESENTANTE DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO, LA SECRETARÍA DE MIGRACIÓN, SINDICATO DE PILOTOS DEL PUERTO, SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN EL ESTADO, PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE, EL REPRESENTANTE DE LOS AGENTES ADUANALES, EL REPRESENTANTE EN EL PUERTO DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS, EL REPRESENTANTE DEL H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DEL CARMEN, EL REPRESENTANTE DE LA COORDINACIÓN DE LA POLICÍA FEDERAL, EL JEFE DE SEGURIDAD PORTUARIA DEL API (OPIP).

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: BUENAS TARDES NUEVAMENTE, LES HABLA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DEL PUERTO DE ISLA DEL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

CARMEN, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 10 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DOY CUENTA DE LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, MEDIANTE ESCRITO DE FECHA 20 DE ENERO DEL 2023, EN DONDE EXPONE CIERTOS HECHOS QUE CONSIDERA ÉL, ATAÑEN A SU PERSONA, A SU EMPRESA Y MIEMBROS DE LA EMPRESA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, CON DICHA QUEJA SE EXHIBE COPIA CERTIFICADA DE UN DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL ACREDITA LA PROPIEDAD DEL DOMICILIO CALLE CUATRO ORIENTE, NÚMERO CUATRO ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR, COLONIA PUERTO PESQUERO, CORRESPONDIENTE AL PAGO DEL IMPUESTO PREDIAL EN COPIA CERTIFICADA, DE IGUAL MANERA EN COPIA CERTIFICADA EXHIBE LA ESCRITURA PÚBLICA NO. 144, PASADA ANTE LA FE DEL NOTARIO PÚBLICO JOSÉ MANUEL SOSA ZAVALA, EN LA CUAL SE CONSTITUYE LA PERSONA MORAL DENOMINADA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C., ANEXANDO COPIA PARA EL DEBIDO COTEJO, SE ANEXA COPIA SIMPLE TAMBIÉN DE UN DOCUMENTO EXPEDIDO POR EL H. AYUNTAMIENTO DE CARMEN 2018-2021 DE LA DIRECCIÓN DE CATASTRO CON NÚMERO DE OFICIO CC/106/2021 DE FECHA 26 DE ENERO DEL 2021 CON EL CUAL SE ACREDITA LA CUENTA PREDIAL DEL PREDIO UBICADO EN LA MANZANA D DEL PARQUE INDUSTRIAL LAGUNA AZUL DE ESTA CIUDAD, CON NÚMERO DE CUENTA U50330, SE DA CUENTA TAMBIÉN POR PARTE DE ESTA SECRETARÍA A LA PRESIDENCIA Y A LOS MIEMBROS DE ESTE COMITÉ DE COPIA SIMPLE DE LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 836, RELATIVA A LA PROTOCOLIZACIÓN DE RELOTIFICACIÓN DE TERRENOS PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD MERCANTIL DENOMINADA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V, UBICADOS EN EL PARQUE INDUSTRIAL PORTUARIO LAGUNA AZUL EN CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, TODOS ESTOS DOCUMENTOS EN COPIA SIMPLE.

TAMBIÉN DOY CUENTA POR PARTE DE ESTA SECRETARÍA DEL OFICIO CON NÚMERO API/GPTO/CDCARM/ OPIPPIC/036/2023 DE FECHA 07 DE FEBRERO DEL 2023, DIRIGIDO A LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, MEDIANTE EL CUAL, EL CAP. DE FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DA CONTESTACIÓN A LA NARRATIVA DE LA QUEJA QUE FUE PRESENTADA POR EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, ANEXANDO PARA TAL EFECTO UN DISPOSITIVO ELECTRÓNICO USB Y DOS PASES ORIGINALES QUE CORRESPONDEN AL VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER SW CON PLACAS DJV6092 Y DEL VEHÍCULO LINCOLN MARK PLACAS XW36435, ANTES DE DAR LECTURA A LA QUEJA PRESENTADA, TAMBIÉN HAGO DEL CONOCIMIENTO DE ESTA PRESIDENCIA Y DE LA SUPLENCIA QUE, EL OFICIO QUE EL SUSCRITO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

ENVIÓ CON FECHA 08 DE FEBRERO DEL AÑO EN CURSO, AL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES Y A LOS HONORABLES MIEMBROS DEL COMITÉ, EN EL CUAL CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO ANTES MENCIONADO, ARTÍCULO 10 FRACCIÓN VIII, HICE DEL CONOCIMIENTO DE ESTOS DOCUMENTOS TANTO A LA CITADA PRESIDENCIA COMO A LOS HONORABLES MIEMBROS DEL COMITÉ, SEÑALÁNDOSE QUE ESTA DOCUMENTACIÓN SE ENVIÓ PARA CONOCIMIENTO Y DE LA CUAL SE HARÍA LA RELATORÍA EN LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ EN LA CUAL NOS ENCONTRAMOS EN ESTE MOMENTO, ES LA DOCUMENTACIÓN QUE SE PRESENTA, PROCEDO EN ESTE ACTO A DARLE LECTURA AL DOCUMENTO PRESENTADO CON FECHA 20 DE ENERO DEL 2023 POR PARTE DEL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN...”

SE HACE VER QUE EL DOCUMENTO SEÑALADO LÍNEAS ARRIBA, ES DECIR, EL PRESENTADO CON FECHA 20 DE ENERO DEL 2023 POR EL C. MALDONADO RULLÁN CON RESPECTO A LA QUEJA, YA FUE REPRODUCIDA DE MANERA TEXTUAL EN EL CONSIDERANDO NÚMERO III, SIENDO INNECESARIO TRASCRIBIRSE DE NUEVA CUENTA, ES POR LO QUE SE CONTINÚA CON LA SECUENCIA DE LO SEÑALADO EN LA SESIÓN DEL COMITÉ EN COMENTO, QUE A CONTINUACIÓN SE PLASMA:

“...Y APORTA LAS PRUEBAS DOCUMENTALES, EN TOTAL SON SEIS DE LAS CUALES HEMOS HECHO RELATORÍA, INCLUIDA LA NÚMERO 5, INSTRUMENTAL DE ACTUACIONES EN CUANTO FAVOREZCAN A SUS INTERESES, LA PRESUNCIÓN LEGAL Y HUMANA, CONSISTENTE EN TODAS LAS PRESUNCIONES LEGALES Y HUMANAS QUE FAVOREZCAN TAMBIÉN A SUS INTERESES, TERMINANDO SU OFICIO CON EL PUNTO PETITORIO, UNA VEZ QUE SE HAN SEÑALADO Y ANEXADO LOS DOCUMENTOS Y PROBANZAS NECESARIAS PARA LA PROCEDENCIA DE LA PRESENTE QUEJA, SE SIRVA:

PRIMERO: TENER POR PRESENTADO EL PRESENTE ESCRITO PROMOViendo LA QUEJA A QUE SE HACE REFERENCIA LA REGLA 36 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PARA EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POLÍGONO ADICIONAL DE LAGUNA AZUL, EN RELACIÓN CON LOS ARTÍCULOS 3, FRACCIÓN VI Y VII Y 7, FRACCIÓN VI DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN.

SEGUNDO: TENER POR OFRECIDAS Y EXHIBIDAS LAS PRUEBAS DOCUMENTALES QUE SE DESCRIBEN EN EL APARTADO CORRESPONDIENTE Y CUERPO DEL PRESENTE ESCRITO, ASÍ COMO POR OFRECIDAS LAS PRESUNCIONALES QUE TAMBIÉN SE MENCIONAN EN EL MISMO.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

DOCUMENTALES, PRESIDENCIA Y SUPLENCIA DEL COMITÉ QUE FUERON ENVIADAS DEBIDAMENTE A CADA UNO DE USTEDES COMO MIEMBROS Y DE LOS CUALES CERTIFICO Y DOY FE QUE OBRAN EN LOS ARCHIVOS DE ESTE COMITÉ, ANTES DE HACER LA RELATORÍA QUE CORRESPONDE AL DOCUMENTO PRESENTADO POR EL CAPITÁN DE FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, LE PREGUNTO AL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN ¿SI TIENE ALGO MÁS QUE AGREGAR? ¿ALGÚN DOCUMENTO? O ¿ALGUNA OTRA PRUEBA QUE APORTAR?

COMENTA EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN: BUENAS TARDES A TODOS, NO LIC. DANIEL, YO CREO QUE ES BASTANTE COMPLETO EL ESCRITO QUE PRESENTAMOS Y LAS MISMAS PRUEBAS QUE SE DIERON TAMBIÉN. QUIERO COMENTAR QUE, CUANDO SE DIERON LOS HECHOS YO FUI A HABLAR CON EL CAP. OMAR Y PLATICAMOS AMPLIAMENTE DE LO QUE HABÍA SUCEDIDO Y SE PORTÓ AMABLEMENTE Y ME COMENTÓ QUE YA PODÍA INGRESAR AL PUERTO, SIN EMBARGO ME DIJO QUE, REPUSIERA EL CONO QUE ME HABÍA LLEVADO Y CON TODO GUSTO REPUSE EL CONO Y AL PARECER NO LE GUSTÓ, PORQUE ERA UN CONO QUE TENÍA GUARDADO EN MI ALMACÉN Y QUERÍA QUE FUERA NUEVO, QUE TAMPOCO SE ME HACE UN PROBLEMA, EL PROBLEMA ES QUE, CUANDO ME LLAMAN PARA QUE YO YA NO PUEDA ENTRAR PORQUE NO HABÍA INGRESADO CON EL CONO NUEVO, EL CAP. SE DESDIJO DE LO QUE HABLÓ Y ME DIJO QUE YA NO PODÍA ENTRAR Y QUE ME SOLICITABA QUE LE ENTREGARÁ EL PASE, NO SE QUIEN LO REGAÑO, NO SE LA VERDAD, PERO LE ENTREGUE EL PASE AL CAP. Y ME FUI, TRATÁNDOLO CON TODO RESPETO, HASTA AHORITA QUE ME ESTÁN DANDO LA OPORTUNIDAD DE HABLAR, ESO ES TODO LO QUE QUERÍA COMENTAR LIC. DANIEL.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS ING. MIGUEL, A CONTINUACIÓN, PROCEDO A LA RELATORÍA DE DOCUMENTOS PRESENTADOS POR PARTE DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, EN DONDE A PETICIÓN DE LA SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ, DA CONTESTACIÓN A ESTA SITUACIÓN, DE LA CUAL ING. MIGUEL, POR ESCRITO SE LE HARÁ DEL CONOCIMIENTO, SE LE CORRERÁ TRASLADO DE ESOS DOCUMENTOS, EN EL CUAL CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 45 Y 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, SE LE OTORGARÁ POR ESCRITO EL TÉRMINO DE 5 DÍAS PARA EL CASO DE QUE USTED DESEE HACER UNA RÉPLICA RESPECTO A ESTOS DOCUMENTOS, NO QUIERE DECIR QUE EN ESTA SESIÓN SE VAYA A RESOLVER O TOMAR UNA DECISIÓN EN ESTE MOMENTO, TENEMOS QUE AGOTAR LOS TIEMPOS QUE ESTABLECE TANTO EL REGLAMENTO INTERNO COMO LA LEY Y REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, POR LO QUE TODA ESTA DOCUMENTACIÓN SE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

LE HARÁ LLEGAR PARA QUE EN TÉRMINOS DE 5 DÍAS COMO YA MENCIONE, SI DESEA HACER UNA RÉPLICA RESPECTO A LA CONTESTACIÓN DEL CAPITÁN, USTED EJERZA SU DERECHO DE AUDIENCIA, SEÑALADO LO ANTERIOR, PROCEDO A LEER QUE MENCIONE Y DEL CUAL HICE RELATORÍA DEL OFICIO MARCADO CON EL NÚMERO API/GPTO/CDCARM/OPIPPIC/036/2023 DE FECHA 07 DE FEBRERO DEL 2023, DIRIGIDO A LA BIOL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL H. COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, EL CUAL SEÑALA...”

SE HACE VER QUE EL OFICIO SEÑALADO LÍNEAS ARRIBA, ES DECIR, DE FECHA 07 DE FEBRERO DEL 2023 DEL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS CON RESPECTO A LA NARRATIVA DE HECHOS, YA FUE REPRODUCIDA DE MANERA TEXTUAL EN EL CONSIDERANDO NÚMERO IV, SIENDO INNECESARIO TRASCRIBIRSE DE NUEVA CUENTA, ES POR LO QUE SE CONTINÚA CON LA SECUENCIA DE LO SEÑALADO EN LA SESIÓN DEL COMITÉ EN COMENTO, QUE A CONTINUACIÓN SE PLASMA:

“...Y LE PREGUNTÓ ASÍ EJERCIENDO EL DERECHO DE LA LEGÍTIMA DEFENSA Y EL DERECHO DE AUDIENCIA, LE PREGUNTO CAPITÁN OMAR TIENE USTED, AL IGUAL QUE CONCEDÍ EL BENEFICIO AL ING. MIGUEL, TIENE USTED PRUEBAS DOCUMENTALES EN LA PRESENTE AUDIENCIA PARA QUE IGUAL SE HAGA DEL CONOCIMIENTO A ESTE COMITÉ.

COMENTA EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOLTELO VIVEROS: CLARO QUE SÍ, TENGO LAS PRUEBAS DOCUMENTALES DE LOS VIDEOS GRABADOS EN LA SALA DE CONTROL POR MEDIO DEL CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN, QUE MONITOREA TODOS LOS ACCESOS Y ÁREAS DE ESTE RECINTO PORTUARIO, EN DONDE SE ESPECÍFICA Y SE VE CLARAMENTE EL MOMENTO EN HORAS, MINUTOS Y SEGUNDOS DEL INGRESO Y SALIDA DE LAS DOS PERSONAS QUE INTERPONEN UNA QUEJA ANTE EL SERVICIO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE ESTE PUERTO, POR MEDIO DE 10 VIDEOS, LO CUALES SOLICITO SE PRESENTEN Y SE VEAN ANTE ESTE H. COMITÉ DE OPERACIÓN.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: HAGO CONSTAR QUE ME FUE ENTREGADO UN DISPOSITIVO USB, COMO HICE LA RELATORÍA INICIAL DE LA CERTIFICACIÓN POR PARTE DE ESTA SECRETARÍA TÉCNICA DE ESTE COMITÉ, DADO QUE SE GENERARON SITUACIONES ENTRE UN USUARIO DEL PUERTO, ME PERMITO RECORDARLES, QUE EL ARTÍCULO 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS DICE, CUALQUIER PARTE INTERESADA PODRÁ PRESENTAR UNA QUEJA AL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIONES RESPECTO DE LAS ACTUACIONES DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS, USUARIOS Y AUTORIDADES



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

RELACIONADAS PARA QUE SE SOMETAN AL CONOCIMIENTO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN, EL CUAL TOMARÁ LAS MEDIDAS CONDUCENTES A FIN DE RESOLVER LA RESPECTIVA QUEJA, EL COMITÉ TIENE LA FACULTAD Y ES COMPETENTE PARA CONOCER ESTE ASUNTO QUE VENTILA EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y DONDE SE CONSIDERAN VULNERADOS DERECHOS PERSONALES DEL ING., ASÍ COMO DE LO QUE ES LA PERSONA MORAL Y DEL PERSONAL QUE ÉL HA MENCIONADO, EN ESE TENOR PARA DESAHOGAR ESTA DILIGENCIA, ESTA PARTE DE LA NARRATIVA, POR LO QUE A CONTINUACIÓN SE PROYECTARÁN LOS VIDEOS PRESENTADOS POR PARTE DEL OPIP DE ESTE PUERTO.

COMENTA EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOLTELO VIVEROS: ESTE ES EL PRIMER VIDEO, QUIERO HACER UNA ACLARACIÓN, PRIMERO PRESENTAREMOS LOS VIDEOS Y DESPUÉS DARÉ LA EXPLICACIÓN DE LOS SUCESOS DE MANERA DETALLADA.

VIDEO 1

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 11:53:37 HRS. ENTRADA A EXCESO DE VELOCIDAD DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN.

EL PRIMER INCIDENTE OCURRIÓ EL DÍA 9 DE DICIEMBRE Y NO EL DÍA 12 COMO EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, LO MENCIONA EN SU ESCRITO. EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER, INGRESA AL PUERTO POR EL ACCESO 1, METROS ADELANTE SE OBSERVA COMO ACELERA Y GIRA A LA DERECHA SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE HACIA SUS OFICINAS. EL DÍA DE LA FECHA SIENDO LAS 11:54:05 HRS. EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN DE GUARDIA JAIRO MIGUEL PÉREZ CÓRDOVA, ACOMPAÑADO DEL INGENIERO JAVIER ALVARADO CAMAS, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN, A BORDO DE LA CAMIONETA PICK UP SILVERADO PROPIEDAD DEL APICAM, CIRCULABAN SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE HACIA LA CALLE 5 SUR, EN DONDE A LA ALTURA DEL PORTÓN DEL RECINTO FISCAL DE LA ADUANA, OBSERVARON A UN VEHÍCULO QUE CIRCULABA DE LA ESQUINA DEL ACCESO 1 A LA ESQUINA DONDE SE UBICAN LAS OFICINAS DE LA AGENCIA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL S.C. SOBRE LA AVENIDA 4 ORIENTE, ESQUINA CON LA CALLE 4 SUR, A UNA VELOCIDAD SUPERIOR A LOS 20 KMS. POR HORA (LA REGLA NUMERO 27 CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES ESTIPULA QUE LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA ES DE 20 KMS. POR HORA Y SE ENCUENTRA MARCADO EN LAS DIFERENTES SEÑALÉTICAS AL INTERIOR DEL PUERTO) UNA VELOCIDAD QUE SU VEHÍCULO SÍ PUEDE ALCANZAR EN UN TRAMO DE 93.58 METROS EXACTAMENTE (MEDICIÓN REALIZADA CON LA HERRAMIENTA DE GOOGLE HEARTH), COMO OBSERVARON EN UN VIDEO POSTERIOR



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

CUANDO EL VEHÍCULO ES ACELERADO IMPRUDENTEMENTE EN UN TRAMO DE 46 METROS PARA SALIR DEL PUERTO. (COMO DATO EXTRAÍDO DE SU FICHA TÉCNICA, CITADO VEHÍCULO CUENTA CON UNA POTENCIA PARA ALCANZAR UNA VELOCIDAD DE 0 A 100 KMS. POR HORA EN 5.6 SEGUNDOS). ESE ERA EL MOTIVO POR EL CUAL EL VEHÍCULO DEL COORDINADOR DE PROTECCIÓN SE ENCONTRABA EN EL ÁREA QUE MENCIONA EN SU QUEJA EL INGENIERO MALDONADO, PARA RECOMENDARLE QUE CIRCULARA A UNA VELOCIDAD MODERADA Y SE EVITARA UNA SANCIÓN POR EXCESO DE VELOCIDAD. CUANDO SE LE MENCIONA LA PALABRA SANCIÓN ES DONDE LA PERSONA SE EXALTA Y SE PIERDE LA COMUNICACIÓN VERBAL CON EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN. AL NO DARSE LA COMUNICACIÓN VERBAL CON RESULTADOS, EL INGENIERO MALDONADO ABORDÓ SU VEHÍCULO Y MANIOBRÓ PARA ELUDIR AL COORDINADOR DE PROTECCIÓN, SIENDO ESTE REPORTADO VÍA RADIO AL ACCESO 1, POR EL MOTIVO DE FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DE VIGILANCIA, AL REFERIRSE HACIA EL COORDINADOR DE PROTECCIÓN COMO: "ESTÁS LOCO Y A MÍ NO ME PUEDEN SANCIONAR YA QUE ÉSTA ES MI PROPIEDAD PRIVADA". POR EXPLICARLO DE UNA FORMA SINTETIZADA.

VIDEO 2

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 12:01:10 HRS. SALIDA POR EL ACCESO 1 DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y SE LLEVA EL CONO DE MANERA INTENCIONADA.

EL INGENIERO MALDONADO, ARRIBA AL ACCESO 1 Y SOBRE EL CARRIL DE SALIDA SE ENCUENTRAN COLOCADOS LOS CONOS NARANJAS QUE SE UTILIZAN PARA EL CONTROL VEHICULAR. EL PERSONAL DE VIGILANCIA YA ESTABA NOTIFICADO, VÍA RADIO DEL INCIDENTE MOTIVO POR EL CUAL LE PIDEN A LA PERSONA QUE ENTREGARA SU PASE. LA PERSONA SE NIEGA Y LO RETIRA DE LA PARTE VISIBLE DEL TABLERO. (MOTIVANDO LA SANCIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE LA REGLA 23, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES: ES MOTIVO DE CANCELACIÓN DEL PASE. INCISO III Y VI. - DESOBEDECER LAS INSTRUCCIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA DADAS EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES E INFRACCIONES A LA APLICACIÓN DE LOS PLANES DE PROTECCIÓN DERIVADOS DEL CÓDIGO PBIP).

VIDEO 3

VIERNES 9 DE DICIEMBRE 2022, 12:01:17 HRS. ACCESO 1 SALIDA DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN EN EXCESO DE VELOCIDAD Y REALIZANDO MANIOBRAS RIESGOSAS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

EL PERSONAL DE VIGILANCIA PROCEDE A TOMAR POR SEGURIDAD UNA DISTANCIA PERSONAL CON EL FIN DE MANTENERSE AL MARGEN DE LAS AGRESIONES VERBALES A LAS QUE ESTÁN EXPUESTOS DE MANERA COTIDIANA ESTE PERSONAL. LA PERSONA DE VIGILANCIA ENCARGADA DEL ACCESO PROCEDE A NOTIFICAR DEL INCIDENTE A LA SALA DE CONTROL PARA QUE LA PERSONA SEA ATENDIDA POR UN ESCALÓN SUPERIOR, EL CUAL POR PROCEDIMIENTO LES RESPONDERÁ A TODAS LAS INTERROGANTES QUE LE EXIGEN AL PERSONAL DE VIGILANCIA CUYA FUNCIÓN PRINCIPAL ES VERIFICAR, DETECTAR E INFORMAR. EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN DESCENDE DE SU VEHÍCULO EXPONIÉNDOSE FÍSICAMENTE, YA QUE SE PARA EN EL CARRIL DE SALIDA DEL TRÁNSITO VEHICULAR, ESA ZONA ES ADEMÁS UN ÁREA RESTRINGIDA PARA LOS USUARIOS CONTEMPLADO EN EL CÓDIGO PBIP, REGLAS DE OPERACIÓN Y PLAN DE PROTECCIÓN DEL PUERTO, SE OBSERVA QUE SE PONE A DIRIGIR A LOS VEHÍCULOS QUE SE ENCONTRABAN DETRÁS DE ÉL (NUEVAMENTE TOMÁNDOSE ATRIBUCIONES QUE NO LE CORRESPONDEN) Y PROCEDE A ABORDAR SU CAMIONETA DE NUEVA CUENTA. (EN NINGÚN MOMENTO EL INGENIERO MALDONADO QUITA EL CONO Y EL PERSONAL DE SEGURIDAD SE LO VUELVEN A COLOCAR COMO ÉL LO MANIFIESTA EN SU QUEJA, EVENTOS QUE NUNCA SUCEDIERON). SEGUNDOS DESPUÉS ACELERA SU VEHÍCULO Y SALE DEL PUERTO, NUEVAMENTE EN EXCESO DE VELOCIDAD, LLEVÁNDOSE EL CONO QUE TENÍA AL FRENTE, DESTRUYÉNDOLO POR EL ARRASTRE (REALIZANDO MANIOBRAS RIESGOSAS AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO E INFRINGIENDO NUEVAMENTE LA REGLA NUMERO 27 NO RESPETAR LOS LÍMITES DE VELOCIDAD) LA MANIOBRA REALIZADA COMO SE PUEDE APRECIAR, ACOMPAÑADA POR LA IMPERICIA DE LA PERSONA A BORDO DEL VEHÍCULO, PUDO HABER DESENCADENADO UNA SERIE DE EVENTOS SECUNDARIOS COMO DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, COLISIÓN CON ALGÚN OTRO VEHÍCULO O DAÑOS FÍSICOS A TERCERAS PERSONAS POR ATROPELLAMIENTO YA QUE NO RESPETÓ EL SEMÁFORO QUE SE ENCONTRABA EN ROJO A SU SALIDA UNA MUESTRA MÁS DE QUE LA PERSONA TAMPOCO RESPETA LAS REGLAS DE VIALIDAD EN LA VÍA PÚBLICA.

LUNES 12 DE DICIEMBRE 2022

AL DÍA 12 DE DICIEMBRE EL INGENIERO MALDONADO SE PRESENTÓ EN LAS INSTALACIONES DE LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS SIENDO ATENDIDO POR EL SUSCRITO EN LA OFICINA DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN.

EN UN DIALOGO CORDIAL SE LLEGÓ AL ACUERDO DE QUE EL CONO DESTRUIDO SERIA REPUESTO POR UNO NUEVO Y SE LE EXPLICO AL INGENIERO MALDONADO LAS REGLAS CON LAS QUE EL PUERTO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

OPERA PARA SU CONTROL EN CUESTIONES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD, SE LE PIDIÓ QUE RESPETARA ESAS REGLAS, ASÍ COMO AL PERSONAL DE SEGURIDAD PARA QUE NO EXISTIERA NINGÚN MOTIVO PARA QUE SE LE APLICARA ALGUNA SANCIÓN. EL INGENIERO MALDONADO QUEDÓ MUY FORMAL DE CONDUCIRSE DE ESA MANERA Y QUE RESPETARÍA LO QUE YA SE LE HABÍA PEDIDO Y EXPLICADO.

TESTIGO DE ESA REUNIÓN AQUÍ PRESENTE ES EL SUBGERENTE DE SEGURIDAD VÍCTOR AGUILAR PÉREZ, ASÍ COMO MI ASISTENTE MARÍA PAOLA DOMÍNGUEZ PÉREZ, TERMINADA LA REUNIÓN EL INGENIERO MALDONADO NO FUE SANCIONADO Y TAMPOCO SE LE RETIRO EL PASE DE SU VEHÍCULO, AUN DADO TODAS LAS FALTAS QUE YA HABÍA COMETIDO.

MARTES 13 DE DICIEMBRE 2022

AL DÍA SIGUIENTE, 13 DE DICIEMBRE AL SALIR DEL PUERTO, EL INGENIERO MALDONADO DEJÓ EN LA GUARDIA DEL ACCESO 1 UN CONO, MANIFESTANDO QUE ESA ERA EL CONO DE REPUESTO. AQUÍ SE APRECIA EL CONO QUE FUE ENTREGADO CUYAS CARACTERÍSTICAS SON VISIBLES DE UN CONO USADO, SIN COLOR, SUCIO Y ROTO. (INFRINGIENDO LA REGLA 29, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES EN DONDE SE ESTIPULA: CUANDO SE PRODUZCA UN DAÑO A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CON MOTIVO DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS O EQUIPOS, LOS OPERADORES, PRESTADORES DE SERVICIOS Y USUARIOS DARÁN AVISO INMEDIATAMENTE A LA API ASÍ COMO A LA CAPITANÍA, A FIN DE QUE EL COSTO DE LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS CAUSADOS SEA CUBIERTO POR EL RESPONSABLE, O EN SU CASO SE GARANTICE DEBIDAMENTE EL PAGO) CUMPLIMIENTO A LA REGLA QUE NO HA SUCEDIDO HASTA LA FECHA.

ANTE TALES CIRCUNSTANCIAS Y AL NO HABER RESPETADO SU PALABRA Y CONTINUAR ACTUANDO EN INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, Y LO ACORDADO EN LA REUNIÓN DOS DÍAS ANTES, INSTRUÍ AL PERSONAL DE GUARDIA DEL ACCESO 1 PARA QUE CUANDO EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, AL DÍA SIGUIENTE, SE PRESENTARA PARA INGRESAR AL PUERTO SE LE PIDIERA EL PASE DE SU VEHÍCULO PARA QUE SE APLICARA UNA SANCIÓN POR LOS HECHOS ACONTECIDOS EL DÍA 9 DE DICIEMBRE EN DONDE HABÍA ARRASTRADO Y DESTRUIDO CON SU VEHÍCULO EL EQUIPO QUE SE UTILIZA PARA REALIZAR LAS LABORES DE COORDINACIÓN VEHICULAR SIN HABER EFECTUADO LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS, CONDUCIR EN EXCESO DE VELOCIDAD AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, Y EFECTUAR MANIOBRAS RIESGOSAS CON SU VEHÍCULO, EN CASO DE QUE SE NEGARA NUEVAMENTE SE LE INFORMARA QUE PASARA A LA OFICINA DEL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

OFICIAL DE PROTECCIÓN PARA NUEVAMENTE ENTABLAR UNA COMUNICACIÓN CON LA PERSONA.

VIDEO 4

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:52:19 HRS. ARRIBO DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN AL ACCESO 1 Y ABANDONA EL VEHÍCULO.

EL DÍA 14 DE DICIEMBRE SIENDO LAS 10:52:19 HRS. EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN ARriba AL PUERTO A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER SW. EN EL PUNTO DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN, EL ELEMENTO DE SEGURIDAD VERIFICA EL PASE DE INGRESO Y LE PIDE QUE LO ENTREGUE, NEGÁNDOSE DE NUEVA CUENTA (CONTINUANDO CON EL INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO: NEGARSE A DAR CUMPLIMIENTO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES), DESCIENDE DE SU VEHÍCULO Y LO DEJA OBSTACULIZANDO EL CARRIL DE ACCESO Y SE DIRIGE A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN ACOMPAÑADO DEL ELEMENTO DE SEGURIDAD.

VIDEO 5

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:54:13 HRS. RETIRO DEL PASE AL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN POR EL OFICIAL DE PROTECCIÓN.

SIENDO LAS 10:54:13 HRS. LO ATENDÍ PERSONALMENTE PARA SABER EL MOTIVO POR EL CUAL SE NEGABA A ENTREGAR SU PASE, SE LE EXPLICÓ DE NUEVA CUENTA EL ACUERDO QUE SE HABÍA ESTABLECIDO PARA QUE ENTREGARA UN CONO NUEVO EN REPUESTO DEL QUE HABÍA DESTRUIDO, MANIFESTANDO QUE ESO PARA ÉL YA NO ERA DE IMPORTANCIA, QUE ÉL YA HABÍA ENTREGADO UN CONO, DE LO POCO QUE SE HABÍA HABLADO POR EL MOMENTO, EL INGENIERO MALDONADO EMPEZÓ A EXALTARSE DE NUEVA CUENTA (ARGUMENTANDO EL TEMA DE SUS DERECHOS) SE LE PIDIÓ QUE SE CALMARA, QUE LA SANCIÓN CONSISTÍA EN RETIRARLE EL PASE QUE EL VEHÍCULO TIENE AUTORIZADO Y FIRMADO POR LA GERENCIA DEL PUERTO, CON EL CUAL HABÍA ESTADO CAUSANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN E INFRINGIENDO LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, PERO QUE LA PERSONA COMO TAL NO TIENE NINGUNA RESTRICCIÓN PARA INGRESAR AL PUERTO Y A SU PROPIEDAD POR CUALQUIER OTRO MEDIO, EN RESUMEN, EL PASE FUE ENTREGADO HABIÉNDOSE RETIRADO EL INGENIERO MALDONADO, DE LAS INMEDIACIONES DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

VIDEO 6

MIÉRCOLES 14 DE DICIEMBRE 2022, 10:55:00 HRS. EL C. MIGUEL
ÁNGEL MALDONADO RULLÁN ABANDONA SU VEHÍCULO EN EL
ACCESO 1.

EL INGENIERO MALDONADO DEJA ABANDONADO SU VEHÍCULO EN EL CARRIL, OBSTACULIZANDO EL ACCESO AL PUERTO POR UNA VÍA DESDE LAS 10:52:50 HASTA LAS 11:02:34 HRS., CUANDO SE PRESENTA OTRA PERSONA CON INSTRUCCIONES DE RETIRAR EL VEHÍCULO, PERMITÍ QUE LO RETIRARA, SIENDO TODAVÍA BENEVOLENTE CON EL PROPIETARIO YA QUE SE HABÍA PEDIDO EL APOYO DE UNA GRÚA PARA RETIRAR EL VEHÍCULO Y LIBERAR EL CARRIL DE ACCESO AL PUERTO. (INFRINGIENDO LA REGLA 25, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES: LA API AUTORIZARÁ LA ESTANCIA DE LOS VEHÍCULOS DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO EN EL ÁREA SEÑALADA AL EFECTO, QUEDANDO SU CONDUCTOR OBLIGADO A NO OBSTACULIZAR O ENTORPECER LAS MANIOBRAS EN EL RECINTO PORTUARIO.)

DE LA FECHA DEL INCIDENTE A LA FECHA ACTUAL EL INGENIERO MALDONADO NO VOLVIÓ A PREGUNTAR POR LA SANCIÓN A SU VEHÍCULO Y DEVOLUCIÓN DE SU PASE, LA CUAL DESDE UN PRINCIPIO ERA SOLO UNA RECOMENDACIÓN PARA QUE NO CIRCULARA EN EXCESO DE VELOCIDAD, DERIVÁNDOSE EN LO CONSIGUIENTE PRODUCTO DE SU INTOLERANCIA E INCUMPLIMIENTO A LAS REGLAS EN FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, CONDUCIR SU VEHÍCULO EN EXCESO DE VELOCIDAD A SU SALIDA, NO ACATAR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, NEGARSE A ENTREGAR UN DOCUMENTO QUE LE OTORGA LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL PARA INGRESAR AL PUERTO, REALIZAR MANIOBRAS RIESGOSAS CON SU VEHÍCULO, NO CUBRIR LOS DAÑOS PROVOCADOS CON SU VEHÍCULO AL EQUIPO DE PROTECCIÓN, DEJAR ABANDONADO UN VEHÍCULO EN UN ÁREA RESTRINGIDA Y OBSTACULIZAR EL ACCESO AL PUERTO, SANCIÓN QUE APLICA DE ACUERDO CON LA TABLA DE SANCIONES DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO POR EL TERMINO DE 2 SEMANAS EN DÍAS HÁBILES LOS CUALES SE CUMPLIERON EL JUEVES 29 DE DICIEMBRE DEL 2022.

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, ESTA ES LA EVIDENCIA CON LA QUE SE CUENTA Y SE PRESENTA ANTE USTEDES PARA SU EVALUACIÓN DE LOS INCIDENTES OCURRIDOS CON EL CIUDADANO MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y QUE MOTIVARON LA SANCIÓN RETIRÁNDOLE EL PASE DE ACCESO AL PUERTO A BORDO DE SU VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER A LA FECHA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

VIDEO 7 Y 8

**MARTES 3 DE ENERO 2023, 11:22:48 HRS. ARRIBO DEL C. JOSÉ
ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ AL ACCESO 1 Y SE LLEVA EL CONO
POR ARRASTRE.**

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, A CONTINUACIÓN, PRESENTARÉ LA EVIDENCIA QUE SE CUENTA PARA QUE DE IGUAL MANERA EXPLICAR DE MANERA DETALLADA LOS MOTIVOS Y LAS CAUSAS QUE ORIGINARON LAS SANCIONES Y RETIRO DE SU PASE VEHICULAR DEL CIUDADANO JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, INCIDENTES QUE SE SUSCITARON A PARTIR DEL MARTES 3 DE ENERO DEL 2023, A PARTIR DE LAS 11:22:48 HRS. EN DONDE LA PERSONA COMETIÓ UNA SERIE DE FALTAS AL CÓDIGO PBIP, LEYES Y REGLAMENTOS Y REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO.

SIENDO LAS 11:22:48 HRS. SE OBSERVA EN EL VIDEO GRABADO EL DÍA DE LA FECHA, COMO EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, ARriba AL ACCESO 1, MUESTRA SU PASE, LA PERSONA FEMENINA DE VIGILANCIA LO VERIFICA Y POSTERIORMENTE OBSERVA LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO Y TERMINA SU LABOR (Y NO COMO EL CIUDADANO ORDÓÑEZ MANIFIESTA QUE CADA VEZ QUE ENTRA LE REVISAN TODO EL VEHÍCULO).

SIN ESPERAR A QUE LA PERSONAL DE VIGILANCIA LE RETIRE EL CONO QUE TIENE COLOCADO EN LA PARTE DELANTERA DE SU VEHÍCULO, AVANZA Y LO ARRASTRA HASTA LA ESQUINA DE LA CALLE, QUE ES DONDE SE PERCATA DE LO SUCEDIDO, DETIENE EL VEHÍCULO, PONE EN REVERSA LA CAMIONETA PARA QUE SALIERA EL OBJETO EL CUAL QUEDA COLOCADO SOBRE LA CALLE AL FRENTE. SIN ESPERAR A QUE LA PERSONA DEL ACCESO RETIRE EL CONO, PONE EN MARCHA NUEVAMENTE LA CAMIONETA Y LE PASA POR EL LADO DERECHO DE LA VIGILANTE Y SE RETIRA. (INFRINGIENDO LA REGLA 29, CAPITULO IV, ACCESOS Y VIALIDADES, DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y REGLA 124 ANEXO III NORMAS INTERNAS PARA USUARIOS QUE INGRESAN AL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, REGULACIÓN 1 NO RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL) ESTE INCIDENTE ES REPORTADO A LA SALA DE CONTROL PARA SU REGISTRO, POR LO CONSIGUIENTE DOY LAS INSTRUCCIONES PARA QUE A LA SALIDA DE LA PERSONA A BORDO DE LA CAMIONETA LINCOLN SE LE INFORME QUE ENTREGUE SU PASE POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS Y EN CASO DE QUE SE NEGARA SE ME INFORMARA DE INMEDIATO Y SALIR A HABLAR CON ÉL.

VIDEO 9

MARTES 3 DE ENERO 2023, 14:08:31 HRS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

SIENDO LAS 14:08:31 HRS. SALE EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, A BORDO DE LA CAMIONETA LINCOLN POR EL ACCESO 1.

EL ELEMENTO DE VIGILANCIA SE ACERCA PARA INFORMARLE DE QUE SERÍA SANCIONADO POR EL EVENTO DE LA MAÑANA Y HACIENDO CASO OMISO, INTENTA RETIRARSE Y SE VUELVE A LLEVAR EL CONO QUE TENÍA AL FRENTE. (INFRINGIENDO LA REGLA 23 INCISO III, HACER CASO OMISO A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES Y REGLA 29 DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA) EL CUAL QUEDA ATORADO POR DEBAJO DE SU DEFENSA Y DETIENE LA MARCHA DE SU VEHÍCULO, ANTE TAL INCIDENTE SE ME INFORMA DE LA SITUACIÓN.

SIENDO LAS 14:12:23 HRS. SALGO Y ME ENTREVISTO CON LA PERSONA PARA CONOCER LOS MOTIVOS DEL PORQUE ESTABA PROVOCANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN (PROPIEDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL) Y NEGÁNDOSE A CUMPLIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE VIGILANCIA. ME PRESENTO Y LE PREGUNTO AL C. JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, CUÁL ERA EL MOTIVO POR EL CUAL ESTABA CAUSANDO DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CON SU VEHÍCULO, A MI ARRIBO LA PERSONA YA SE ENCONTRABA A LA DEFENSIVA. PIDIÓ QUE LE PERMITIERA QUE EXPLICARA LA SITUACIÓN, LO CUAL SE LE CONCEDIÓ. ARGUMENTOS QUE ENUMERARÉ DE MANERA RESUMIDA PARA MAYOR ENTENDIMIENTO DE LA POSTURA DEL USUARIO AL HONORABLE COMITÉ:

- 1.- QUE TODOS LOS DÍAS QUE ENTRA AL PUERTO POR EL ACCESO 1 SOLO HAY UNA PERSONA PARA LA ATENCIÓN DE LOS USUARIOS (INFORMACIÓN QUE ES FALSA).
- 2.- QUE TODOS LOS DÍAS QUE INGRESA AL PUERTO AL MOMENTO DE QUE EL PERSONAL DE VIGILANCIA LLEVA A CABO LA REVISIÓN, LE REVISAN TODO EL VEHÍCULO. (EXPRESIÓN QUE ES FALSA, COMO LO EXPRESE ANTERIORMENTE), EL CÓDIGO PBIP ESTABLECE QUE EN NIVEL DE PROTECCIÓN 1 SE DEBERÁN MANTENER MEDIDAS MÍNIMAS ADECUADAS DE PROTECCIÓN EN TODO MOMENTO. POR LO QUE LA REVISIÓN DE LOS VEHÍCULOS ES DE MANERA ALEATORIA Y LA REVISIÓN SE LIMITA A VERIFICAR EL INTERIOR DEL VEHÍCULO Y LA CAJUELA.
- 3.- QUE EL USUARIO PAGA PARA QUE LOS SERVICIOS QUE LE BRINDA EL PUERTO SEAN DE CALIDAD. (INFORMACIÓN QUE ES FALSA, YA QUE EL USUARIO NO PAGA NINGUNA CONTRAPRESTACIÓN A ESTA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL).
- 4.- QUE EL VIGILANTE LO HABÍA TRATADO CON FALTAS DE RESPETO Y QUE NO LE INFORMABA PORQUÉ LE ESTABA RETIRANDO EL PASE. (CUANDO LOS USUARIOS PRESENTAN UN CONDUCTA INTOLERANTE E



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

IRRESPETUOSA Y AGREDEN DE MANERA VERBAL AL PERSONAL DE VIGILANCIA, ESTOS POR CONSIGNA YA NO INTERACTÚAN CON LA PERSONA CON EL FIN DE EVITAR CONFRONTAMIENTOS QUE PUEDAN DERIVAR EN ALGUNA AGRESIÓN FÍSICA O VERBAL DE AMBAS PARTES E INFORMAN LA SITUACIÓN AL ESCALÓN SUPERIOR PARA QUE EL USUARIO SEA ATENDIDO Y SE LE RESPONDAN TODAS SUS INTERROGANTES, COMO FUE EL CASO), ES POR ESO QUE SE OBSERVA CUANDO LE PREGUNTO AL ELEMENTO DE VIGILANCIA SI LE HABÍA FALTADO EL RESPETO A LA PERSONA, SI SE HABÍA DIRIGIDO A ÉL CON ALGUNA GROSERÍA, INDICÁNDOME QUE SOLO LE HABÍA PEDIDO QUE LE ENTREGARA EL PASE POR EL INCIDENTE DE LA MAÑANA CON EL CONO Y QUE SE HABÍA NEGADO E INTENTÓ RETIRARSE PERO SE DETUVO PORQUE EL CONO QUEDO ATORADO DEBAJO DE SU CAMIONETA.

5.- QUE LOS CONOS SE LOS PONEN EN UN LUGAR DONDE NO SON VISIBLES. (LO CUAL ES FALSO. YA QUE A SU ARRIBO COMO A LA SALIDA LOS CONOS SE ENCUENTRAN A UNA DISTANCIA DONDE SON VISIBLES).

6.- QUE NO CAUSÓ NINGÚN DAÑO, YA QUE EL MATERIAL ES UN SIMPLE CONO DE PLÁSTICO, NO LES PASA NADA.

UNA VEZ ESCUCHADO A LA PERSONA Y SUS MOTIVOS ME LIMITÉ A EXPRESARLE LO SIGUIENTE DE MANERA RESUMIDA: (LA SANCIÓN CONSISTE EN RETIRARLE SU PASE, YA QUE CON SU VEHÍCULO NO ESTÁ RESPETANDO LA SEÑALIZACIÓN PARA LA VIALIDAD Y ESTÁ CAUSANDO DAÑOS AL EQUIPO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO Y USTED NO TIENE NINGUNA RESTRICCIÓN PARA INGRESAR AL PUERTO POR CUALQUIER OTRO MEDIO). POSTERIORMENTE ENTREGA SU PASE.

UNA VEZ CONCLUIDA LA ENTREVISTA LA PERSONA SOLICITÓ QUE SE LE ENTREGARA POR ESCRITO LA SANCIÓN, INDICÁNDOLE QUE AL DÍA SIGUIENTE PASARA A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN PARA QUE SE ENTREGARA EL DOCUMENTO.

VIDEO 10

MIÉRCOLES 4 DE ENERO 2023, 12:22:16 HRS. INGRESO DEL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ POR UN ACCESO NO AUTORIZADO Y A UN ÁREA RESTRINGIDA.

EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, SE PRESENTA A LAS OFICINAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL, INGRESANDO POR UN ACCESO NO AUTORIZADO PARA LOS USUARIOS DEL PUERTO (ESTACIONAMIENTO TRASERO DEL EDIFICIO ADMINISTRATIVO). SE INTRODUCE A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN SIN AUTORIZACIÓN, SIENDO TAMBIÉN UN ÁREA RESTRINGIDA. SE LE PIDE POR PARTE DEL SUSCRITO QUE POR FAVOR PERMANEZCA AFUERA DE LA OFICINA, YA QUE EN ESOS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

MOMENTOS SE ENCONTRABAN DOS PERSONAS PERTENECIENTES A PEMEX, LA SRITA. BRISA DANIELA LAZARILLO, ASISTENTE DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE PEMEX Y EL INGENIERO CARLOS ELOIR CASTRO, COORDINADOR DE TRANSPORTES Y OPERACIONES PORTUARIAS DE LA TERMINAL MARÍTIMA. LA PERSONA SE NIEGA A SALIR DE LA OFICINA MANIFESTANDO "PREFIERO QUEDARME AQUÍ EN EL CLIMA". POR SEGUNDA OCASIÓN SE LE PIDE QUE POR FAVOR PERMANECIERA FUERA DE LA OFICINA Y AL TÉRMINO DE LA REUNIÓN CON LAS PERSONAS ANTES CITADAS SE LE ATENDERÍA, LA PERSONA PREGUNTA QUE SI SE TENÍA EL DOCUMENTO DONDE SE LE NOTIFICABA LA SANCIÓN, A LO QUE SE LE INFORMÓ QUE EN CUANTO LO ATENDIERA SE LE ENTREGARÍA. PROCEDE A SALIR DE LA OFICINA EXPRESANDO SU FALTA DE RESPETO HACIA EL SUSCRITO: "NO CABE DUDAS DE QUE ERES UN CADENERO" Y SE RETIRA, SALIENDO NUEVAMENTE POR EL ACCESO NO AUTORIZADO. (INFRINGIENDO LOS ESTABLECIDO EN LAS PRESCRIPCIONES OBLIGATORIAS DEL CÓDIGO PBIP).

LUNES 9 DE ENERO 2023

EL DÍA 9 DE ENERO SIENDO LAS 10:41:38 HRS. SE PRESENTA NUEVAMENTE AL ÁREA DE RECEPCIÓN DE ESTE EDIFICIO ADMINISTRATIVO PARA PEDIR EL DOCUMENTO SOLICITADO, EL OFICIO LE FUE ENTREGADO EN MANO POR MI ASISTENTE MARÍA PAOLA DOMÍNGUEZ PÉREZ, Y FIRMA DE RECIBIDO, EN DONDE SE LE INFORMABA QUE APEGADO AL CAPÍTULO XVI VIGILANCIA Y SEGURIDAD, ANEXO XIII, NORMAS INTERNAS PARA USUARIOS QUE INGRESAN AL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN Y TABLA DE SANCIONES, LE APLICABA UNA SANCIÓN POR UN TIEMPO DE 30 DÍAS HÁBILES POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

- 1.- NO RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y CAUSAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (ARRASTRAR CON SU VEHÍCULO LOS CONOS DE SEÑALIZACIÓN A SU INGRESO Y SALIDA DEL PUERTO)
- 2.- FALTAS DE RESPETO AL PERSONAL DEL ÁREA DE PROTECCIÓN Y VIGILANCIA DEL PUERTO.
- 3.- INTRODUCIRSE A LAS OFICINAS DEL API POR ACCESOS NO AUTORIZADOS AL PERSONAL DE USUARIOS.

EXHORTÁNDOLO EN EL MISMO DOCUMENTO A CONDUCIRSE DE UNA MANERA CORRECTA Y CON RESPETO AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, OBSERVANDO LAS NORMAS BÁSICAS DE CONDUCTA CIUDADANA PARA QUE SE LE BRINDE DE IGUAL MANERA LA ATENCIÓN DEBIDA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

EL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZALES, SE MANIFIESTA INCONFORME Y SOLICITA PASAR A HABLAR CON LA GERENCIA, AL NO ENCONTRARSE POR EL MOMENTO FUE ATENDIDO POR EL SUSCRITO EN LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN, MANIFIESTA QUE NO ESTÁ DE ACUERDO POR LOS DÍAS DE SANCIÓN. SE LE VUELVE A EXPLICAR LOS MOTIVOS Y SE RETIRA NUEVAMENTE EXPRESANDO SU FALTA DE RESPETO HACIA EL SUSCRITO "NO CABE DUDA DE QUE ERES UN CADENERO, VETE A LA VERGA" SE PIDE LA MÁS SINCERA DISCULPA POR LA EXPRESIÓN UTILIZADA, PERO ÉSTA ES LA FORMA EN CÓMO SE EXPRESA Y SE COMPORTA EL CIUDADANO JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ.

HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO, POR MEDIO DE ÉSTA INFORMACIÓN CON EVIDENCIA DOY A CONOCER A USTEDES LOS MOTIVOS POR LOS CUALES SE LES RETIRARON LOS PASES DE ACCESO A ESTE RECINTO PORTUARIO A LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y JOSÉ ENRIQUE ORDÓÑEZ GONZÁLEZ, HABIÉNDOLES APLICADO UNA SANCIÓN CORRESPONDIENTE A COMO LO ESTABLECE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO Y APEGADO A MIS FUNCIONES COMO OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, ASÍ COMO EL PERSONAL DE VIGILANCIA QUIEN ACTÚA EN CUMPLIMIENTO A LAS DIRECTIVAS QUE SE LE DICTAN EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DEL PUERTO.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN ES UNO DE LOS MÁS IMPORTANTES Y ESTRATÉGICOS DEL PAÍS EN MATERIA DE OPERACIONES PARA LA INDUSTRIA PETROLERA Y EN MATERIA ECONÓMICA PARA EL PAÍS Y EL ESTADO. ESTÁ CERTIFICADO EN MATERIA DE PROTECCIÓN PORTUARIA EN CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO PBIP, QUE ES UN CÓDIGO A NIVEL INTERNACIONAL EN MATERIA DE PROTECCIÓN PORTUARIA Y AVALADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DEL PAÍS, USTEDES YA HAN APRECIADO TODA LA ACTIVIDAD QUE SE REALIZA DE MANERA COTIDIANA EN TODAS LAS ÁREAS QUE EL PUERTO ADMINISTRA, EL INGRESO DE PERSONAS, VEHÍCULOS Y CARGA, LAS ESTADÍSTICAS REGISTRAN UN INGRESO DE MÁS DE 2 MILLONES DE PERSONAS AL AÑO, LOS CUALES CUMPLEN CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN Y CUANDO LAS INFRINGEN SE SANCIONA DE ACUERDO CON LO QUE CORRESPONDE SIN APLICAR DISTINCIONES.

POR LO QUE ES IMPORTANTE Y DE GRAN INTERÉS, DEJAR BIEN ESTABLECIDO ANTE ESTE HONORABLE COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO QUE, POR PARTE DEL ÁREA Y PERSONAL DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD NO EXISTE NINGUNA INTENCIÓN DE HOSTIGAR, NI ACOSAR A LOS CIUDADANOS MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN Y



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLES, LOS CUALES CON SUS ACTOS Y CONDUCTAS INFRINGIERON CÓDIGOS, LEYES, REGLAS Y PLANES EN MATERIA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA CON LAS QUE FUNCIONA ESTE PUERTO, POR LO QUE SOLAMENTE SE PROCEDIÓ A APLICARLES LA SANCIÓN QUE LES CORRESPONDE, ES TODO SEÑOR SECRETARIO.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS CAP. OMAR, COMO COMENTÁBAMOS HACE UN MOMENTO, NO ES NECESARIO MANIFESTARSE EN ESTA REUNIÓN, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 45 Y 46 DE PUERTO SE LE CONCEDERÁ 5 DÍAS PARA QUE USTED MANIFIESTE LO QUE A DERECHO CONVENGA Y SE LE CORRERÁ TRASLADO DEL DOCUMENTO QUE SE HA LEÍDO E INCLUSO SI EL COMITÉ ASÍ LO CONSIDERA ENTREGARLE UNA COPIA DE LOS VIDEOS QUE SE HAN PRESENTADO. ESTIMADA BIÓLOGA CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO OCTAVO FRACCIÓN IV DEL REGLAMENTO INTERNO DE ESTE COMITÉ, COMO MODERADORA, LE CORRESPONDE DIRIGIR LOS DEBATES EN LAS SESIONES DEL COMITÉ Y SOMETER A VOTACIÓN LOS ASUNTOS DE LAS SESIONES Y AUTORIZAR LAS ACTAS DE LAS MISMAS, POR EL MOMENTO ES CUANTO POR LO QUE CORRESPONDE A ESTA SECRETARÍA.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: BUENAS TARDES A TODOS, DOY VOZ A LOS MIEMBROS DE ESTE COMITÉ, A FIN DE EXPRESAR SU OPINIÓN A ESTA SITUACIÓN, ES IMPORTANTE SABER QUÉ ES LO QUE OPINAN LOS MIEMBROS DE ESTE COMITÉ, CON RELACIÓN A LOS VIDEOS QUE FUERON PROYECTADOS.

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: BUENAS TARDES, ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, ANTES QUE NADA UN CORDIAL SALUDO, AQUÍ DON MIGUEL, BÁSICAMENTE QUIERO HACER ÉNFASIS EN QUE NO SE CUESTIONA LA PROPIEDAD DE SU LUGAR, MÁS QUE NADA ES LA CUESTIÓN DE SEGURIDAD Y EN ESE SENTIDO COMO BIEN LO RELATO USTED, SU PREDIO ESTA COLINDANTE O ESTÁ DENTRO DE UN ÁREA QUE ESTA CESIONADA Y COMO YA SE MENCIONÓ ESTÁ DENTRO DE UN CÓDIGO INTERNACIONAL, EN ESE SENTIDO ES IMPORTANTE, SI VEMOS LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, EN LA REGLA NÚMERO 1, QUE SEÑALA QUE TODOS LOS USUARIOS ESTAMOS OBLIGADOS A ACATAR ESTAS REGLAS Y ME INCLUYÓ COMO AUTORIDAD MARÍTIMA, PORQUE SOY PARTE DEL PUERTO Y HAGO USO DE LA INSTALACIÓN, EN ESE SENTIDO MI COMENTARIO ES ESE, DE QUE NO SE PONE EN DUDA LA PROPIEDAD DE SU PREDIO, LO QUE SE CUESTIONA AQUÍ SON LAS ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR PARA EFECTOS DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD, EL COMITÉ DE OPERACIONES Y EN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

PARTICULAR, EL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DEL PUERTO, NO PUEDEN INFRINGIR UNA NORMA INTERNACIONAL A LA QUE ESTÁ SUJETA EL PUERTO, O HA CONSIDERAR QUE ES UN VEHÍCULO PARTICULAR Y QUE NO FORMA PARTE DE UN MOMENTO DADO DE ALGUNA ACTIVIDAD PORTUARIA, ESTAMOS INMISCUIDOS Y DEBEMOS ACATARNOS A ESAS REVISIONES QUE SE HACEN POR PARTE DE LAS PERSONAS QUE TIENEN A CARGO LA SEGURIDAD DEL PUERTO, PARA QUE ESTOS GARANTICEN LA SEGURIDAD, NO SOLAMENTE DE USTED, SINO DE TODOS LOS QUE COVERGEMOS EN ESTE PUERTO. QUIERO SUPONER QUE, EN ESTE CASO USTED TENDRÁ SUS PUNTOS DE VISTA, QUE SON MUY RESPETABLES, PERO SÍ HACER HINCAPIÉ EN LA REGLA NÚMERO 1 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO Y HACER ÉNFASIS QUE, ESTAS REGLAS NOS ENCONTRAMOS OBLIGADOS UNA VEZ MÁS LE REPITO A ACATAR ESTAS REGLAS, SOBRE TODO TAMBIÉN COMO YA FUE COMENTADO POR EL CAP. OMAR DE QUE, EL PUERTO ESTÁ SUJETO A UN CÓDIGO INTERNACIONAL Y QUE EN ESE SENTIDO TENEMOS QUE AJUSTAR NUESTRA CONDUCTA Y NUESTRO ACTUAR EN EL INTERIOR DEL PUERTO, ES CUANTO, MUY BUENAS TARDES.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS CAP., SEMAR PODRÍA DARNOS SU OPINIÓN AL RESPECTO.

COMENTA EL CAP. NAV. GERARDO IGLESIAS: BUENAS TARDES A TODOS, CAP. IGLESIAS A SUS ÓRDENES, COINCIDO TOTALMENTE CON EL CAP. DE PUERTOS, NOSOTROS COMO AUTORIDAD NAVAL, EN MATERIA DE SEGURIDAD NACIONAL, CREEMOS QUE ES FUNDAMENTAL HACER CONSCIENCIA CON NUESTROS USUARIOS DE ESTE RECINTO, EXHORTARLOS A QUE NOS APOYEN A DARLE SEGURIDAD A NUESTRO RECINTO, ES UN RECINTO IMPORTANTE PARA EL ESTADO MEXICANO, CREO QUE HAY QUE DARLE LA IMPORTANCIA DEBIDA A FIN DE MANTENER LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES, DE LAS EMPRESAS Y LA PARTE PRODUCTIVA, QUE SI NO IMPACTA IRÍA EN DETRIMENTO DEL DESARROLLO NACIONAL, ENTONCES ESTÁ SERÍA NUESTRA POSTURA, SI NO GUSTARÍA QUE SE TOME EN CUENTA ESTO, LA SEGURIDAD DEL RECINTO ES SEGURIDAD DE TODOS, DE LAS AUTORIDADES, ASÍ COMO DE AQUELLAS EMPRESAS CON CIUDADANOS QUE FORMAN PARTE DE ELLA, SERÍA TODO.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS CAP, ING. JULIO MONTELONGO, USTED COMO USUARIO TAMBIÉN.

COMENTA EL ING. JULIO MONTELONGO FLORES: BUENAS TARDES A TODOS, EN PRIMER LUGAR A ESCUCHAR LA QUEJA LO QUE PRIMERO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

VIENE A NUESTRA MENTE COMO PERSONAL COMO REPRESENTANTE DE LOS CESIONARIOS, ES EL RESPETO A NUESTRO DERECHOS DE LIBRE TRÁNSITO, Y EN PRINCIPIO QUIERO AGRADECER AL COMITÉ EN QUE SE LE DE SEGUIMIENTO A LA QUEJA DE CUALQUIER USUARIO, A CUALQUIER PERSONA QUE TIENE TRÁNSITO AQUÍ EN EL PUERTO, EN EL CASO DE MANERA PERSONAL COMO NAVIERA INTEGRAL, TENEMOS UNA SITUACIÓN SIMILAR DE LA DEL ING. MALDONADO, EN DONDE TENEMOS LA CESIÓN, PERO TAMBIÉN TENEMOS PROPIEDAD DENTRO DEL PUERTO, COMO LO MENCIONÓ CLARAMENTE EL ING. MALDONADO EN SU MOMENTO, DE LA MANERA MÁS COORDINADA, CONSIENTE, NOS ALINEAMOS PRECISAMENTE A LOS REGLAMENTOS, CIERTAMENTE TENEMOS EL LIBRE PASO A NUESTRAS PROPIEDADES, PERO TAMBIÉN DEBEMOS ESTAR CONSCIENTES QUE HAY UN REGLAMENTO DE OPERACIONES DENTRO DEL PUERTO, HAY REGLAS Y SOBRE TODO HAY QUE RESPETAR LÍMITES DE VELOCIDAD, ME PARECE MUY BIEN QUE SE PERMITA A AMBAS PARTES EXPRESAR LAS OPINIONES Y QUE NOS PERMITAN A NOSOTROS PODER PARTICIPAR Y OBSERVAR Y EVALUAR CADA UNA DE LAS EVIDENCIAS QUE, EN ESTE CASO EL ING. MALDONADO PRESENTA Y CAP. SOTELO COMO ENCARGADO DE LA PROTECCIÓN DEL PUERTO, DEFINITIVAMENTE ESTAMOS OBLIGADOS POR REGLAMENTO DEL PUERTO Y LOS CÓDIGOS INTERNACIONALES DE PROTECCIÓN DE LOS BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS A DAR SEGUIMIENTO, A LAS REGLAS ESTABLECIDAS.

QUISIERA TAMBIÉN MENCIONAR QUE, DE REPENTE COMO EMPRESARIOS, LA SITUACIÓN ACTUAL NO ES TAN SENCILLA Y DE REPENTE NOS DESCUIDAMOS, ME HA PASADO Y ME HA TOCADO QUE AMABLEMENTE PERSONAL DE VIGILANCIA ME LLAMA LA ATENCIÓN, ME REPRENDEN PERO HASTA AHÍ QUEDA, AGRADEZCO Y PUES HAY QUE CUMPLIR CON LOS REGLAMENTOS QUE ESTÁN ESTABLECIDOS Y AGRADEZCO QUE TAMBIÉN NOS DEN LA POSIBILIDAD DE LEVANTAR LA MANO Y DECIR TENGO DERECHOS, LOS CUALES EN ESTOS MOMENTOS ESTÁN SIENDO ESCUCHADOS, CREO QUE ES UN MOMENTO INTERESANTE DE REFLEXIÓN, LOS VIDEOS ESTÁN CLARO Y DE IGUAL FORMA SE NOTA PERFECTAMENTE QUE SE NOS TRATA IGUAL A TODOS, ME LLAMO LA ATENCIÓN QUE HAY OTROS CONDUCTORES QUE TAMBIÉN TRAEN OTRAS COSAS EN LA CABEZA Y EN ALGUNA CIRCUNSTANCIA A VECES SIN QUERER NOS ESTAMOS LLEVANDO LOS CONOS, VALE LA PENA DECIR, BUENO REEMPLAZAR EL MISMO CONO EN LAS CONDICIONES EN QUE LA QUE ESTABA, CREO QUE TAMBIÉN ES VÁLIDO Y BUENO, AGRADEZCO EL ESPACIO QUE ME DAN Y CEDO LA PALABRA.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS ING., BUENAS TARDES, MTRO. JOSÉ MAURICIO, SU OPINIÓN ES IMPORTANTE PARA TODOS.

COMENTA EL MTRO. JOSÉ MAURICIO ÁNGULO GARCÍA: BUENAS TARDES AL H. PRESIDIO, BUENAS TARDES A LAS AUTORIDADES Y DEMÁS MIEMBROS PROPIETARIOS DE ESTE COMITÉ, HE ESCUCHADO LA QUEJA INTERPUESTA POR EL ING. MIGUEL MALDONADO, DE IGUAL FORMA HE VISTO LAS PRUEBAS CON LAS QUE CUENTAN USTEDES COMO AUTORIDAD ADMINISTRADORA DE ESTE PUERTO, Y VEO QUE EXISTE EL EQUILIBRIO PORQUE A AMBAS PARTES SE LES HA ESCUCHADO, AMBAS PARTES HAN TENIDO ESE DERECHO, UNO POR PARTE DE QUEJARSE Y DE LA AUTORIDAD DE ATENDER TODA PETICIÓN DE LOS CIUDADANOS Y MÁS EN ESTE CASO DE UN MIEMBRO QUE ES PARTE DE ESE RECINTO, TAMBIÉN CONSIDERO A PARTE QUE SE TIENE LAS PRUEBAS NECESARIAS DE UN LADO Y DE OTRO LADO, NOS DEBEMOS DE GUIAR LOS TIEMPOS REGLAMENTARIOS PARA LA DEBIDA RESOLUCIÓN DE ESTA QUEJA, A FIN DE QUE SE SOLVENTE Y ACLARE TODO, COMO DEBE DE SER Y ASÍ SE RESPETEN LOS DERECHOS DEL CIUDADANO Y TAMBIÉN QUEDEN BIEN ESTABLECIDOS LOS ESTATUTOS, PROTOCOLOS DE CONTROL Y VIGILANCIA DEL PUERTO, ESO PORQUE TODO USUARIO QUE HACE USO DE SUS INSTALACIONES PUES TIENE QUE SOMETERSE A UNOS DEBERES QUE EXISTEN, TAMBIÉN TENEMOS NUESTROS DERECHOS Y LOS DERECHOS Y DEBERES YA LOS VAMOS A ANALIZAR Y CUMPLIENDO CON EL TÉRMINO QUE MARCAN SUS ESTATUTOS, LOS ESTATUTOS QUE NOS GOBIERNAN PUES VENDRÁ UNA RESOLUCIÓN SEGUIDAMENTE APEGADA A DERECHO Y LO MÁS RESPETUOSA DE LOS DERECHOS HUMANOS, ES CUANTO, GRACIAS.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS A USTED, SENASICA.

COMENTA EL C. AUSENCIO OLAN SÁNCHEZ: BUENAS TARDES A TODOS, COMO BIEN DICEN LOS COMPAÑEROS, TODOS TIENE PARTE DE RAZÓN, COMO EL COMPAÑERO EXPRESA SU QUEJA, TODOS EN LA CONSTITUCIÓN DICE QUE TENEMOS DERECHO AL LIBRE TRÁNSITO, PERO TAMBIÉN RECORDEMOS QUE ESTAMOS EN UNA ZONA FEDERAL, UNA ZONA QUE TIENE SUS LINEAMIENTOS, LOS CUALES NO LO ESTABLECE EL OPIP, QUE APARTE SON REGLAS INTERNACIONALES QUE SE TIENE QUE CUMPLIR, ¿POR QUÉ?, PORQUE HAY UNA SEGURIDAD QUE NO DEBEMOS DE VIOLAR, NOSOTROS COMO AUTORIDADES LAS RESPETAMOS, CADA VEZ QUE INGRESAMOS AL PUERTO A HACER ALGUNA VISITA, LO QUE LOS VIGILANTES NOS INSTRUYEN LO HACEMOS, HAY COMPAÑEROS QUE POR UNA BOMBA DE FUMIGAR LOS MANDAN DEL ACCESO 1 AL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

ACCESO 4 Y NO LES LEVANTAN LA VOZ A LOS VIGILANTES, HACEMOS CUMPLIR LAS REGLAS, ¿POR QUÉ?, PORQUE TODOS SABEMOS QUE TENEMOS QUE HACER CUMPLIR LAS REGLAS PARA EL PERFECTO FUNCIONAMIENTO DE DICHO PUERTO, EN ESTE CASO, NOSOTROS COMO AUTORIDADES, NO NOS PONEMOS TAN ALTANEROS CON LOS COMPAÑEROS VIGILANTES, PORQUE TODOS TENEMOS QUE CUMPLIR LAS REGLAS, NO ES NADA MÁS ES DE DECIR QUE TIENE UNA CASA ADENTRO O USTED DICE QUE TIENE UNA AGENCIA POR LO QUE ALCANZAMOS A ESCUCHAR, PUES DEBERÍA DE CUIDAR MUCHOS ESOS ASPECTOS, PORQUE TAMBIÉN EL PUERTO NOS DA TRABAJO A TODOS, ES TAN FÁCIL HACER CUMPLIR LAS REGLAS DE OPERACIÓN QUE A TODOS INMISCUYE A REALIZAR ESE EJERCICIO DE CADA UNO, ENTONCES YO VEO QUE NO HAY PROBLEMA EN ESTO, QUE HACER CUMPLIR LAS REGLAS DE OPERACIÓN Y ACATARNOS TODOS A ESO, SERÍA TODO DE MI PARTE, GRACIAS.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS, ING. MIGUEL MALDONADO, ADELANTE.

COMENTA EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN: LES DOY MUCHAS GRACIAS POR LA ATENCIÓN Y LOS COMENTARIOS RECIBIDOS DE TODOS USTEDES, QUE MUY RESPETUOSAMENTE RECIBO, ES IMPORTANTE MENCIONARLE QUE LA RELATORÍA DEL CAP. OMAR, ES UNA RELATORÍA DE ÉL, YO EN NINGÚN MOMENTO ESTOY VIDEOGRABADO EN EXCESO DE VELOCIDAD, SI SE DA CUENTA, ESTOY PARADO EN LA CASETA DE VIGILANCIA, ÉL DICE QUE YO ALCANZO 120 KM, EN 5 SEGUNDOS, SIENDO ESO FALSO, MI CAMIONETA ES UN VEHÍCULO DE DIÉSEL DE 4 X 4 DE 6 VELOCIDADES, SIN DUDA EL CAP. OMAR TENDRÁ LOS DATOS DE UNA LAND ROVER, AUTOMÁTICA QUE SI ALCANCE ESA VELOCIDAD, MI CAMIONETA NO ALCANZA ESA VELOCIDAD, EL OTRO PROBLEMA QUE TIENE ES QUE, ACEPTA QUE SU PERSONA DICE QUE YO PERDÍ LA RAZÓN Y ME FUI, LO QUE LE CONTESTE AL SEÑOR FUE QUE, SI EL TRAÍA UN ELEMENTO PARA PROBAR QUE YO ESTOY EN EXCESO DE VELOCIDAD, PORQUE EL VENÍA PASANDO A LADO DE MÍ, EL NO TRAE PISTOLA PARA CONTROL DE VELOCIDAD Y ME CONTESTÓ QUE NO LA NECESITABA, TAMBIÉN LE DIJE QUE, ÉL NO ERA AGENTE DE TRÁNSITO, QUE ESTABA EN UN TERRENO MUNICIPAL Y QUE LOS AGENTES DE TRÁNSITO ERAN EL ASUNTO, PARA CONTESTARLES A TODAS LAS AUTORIDADES CON EL DEBIDO RESPETO QUE SE MERECE, SIN QUE CON ESTO PIENSEN QUE VOY CONTRA TODOS, ES IMPORTANTE QUE USTEDES OBSERVEN QUE EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, ESTÁ CONSTITUIDO DENTRO DE UNA PROPIEDAD PRIVADA, NO ES LO MISMO UN PUERTO QUE ESTÁ EN UNA CONCESIÓN FEDERAL, YO ESTOY EN UNA PROPIEDAD PRIVADA, QUE DICEN USTEDES QUE YO DEBO DE CUMPLIR CON TODOS LOS REGLAMENTOS DEL USUARIO, ES



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

POR ESO QUE ESTOY PIDIENDO QUE CONSIDEREN EN EL REGLAMENTO, AL PROPIETARIO QUE, EN OTROS PUERTOS NO EXISTE, PERO EN ESTE SÍ, Y YO SOY PRIMERO EN DERECHO, PORQUE YO LLEGUE PRIMERO QUE LA API, YO LLEGUE CON EL FONDO DE DESARROLLO PORTUARIO, SI USTEDES OBSERVAN A MI ESPALDA, HAY UN PLANO DEL PUERTO DE LAGUNA AZUL, QUE DICE FONDO DE DESARROLLO PORTUARIO FONDEPORT, A ELLOS FUE QUE LE COMPRAMOS LOS TERRENOS Y HABLAN DE ÁREAS DE COMERCIALIZACIÓN, COMERCIALIZADORA Y ES DE 1992, YO TENGO EL TERRENO ANTES DE ESE PLANO, ANTES DE LA API, ANTES QUE CONSTITUYERAN USTEDES SU PUERTO, CON TODO RESPETO BIOLOGA, YO SÉ QUE NO ES ASUNTO SUYO PORQUE USTED NO ESTABA CUANDO SE CONSTITUYÓ, PERO LE VUELVO A DECIR Y AHORA SÍ, COMO LOS PUEBLOS ORIGINARIOS, EL DERECHO POR ENCIMA DE USTEDES, ¿POR QUÉ?, PORQUE YO LLEGUÉ PRIMERO Y NUNCA ME TOMARON LA OPORTUNIDAD DE DECIRLES, NO ESTOY DE ACUERDO CON ESTO O SI ESTOY DE ACUERDO CON ESTO.

ESTOY DE ACUERDO QUE EL OPIP VIGILE QUE TODAS LAS ZONAS MARÍTIMAS TERRESTRES CUMPLAN CON SUS REGLAS, PERO YO ESTOY EN UN TERRENO MUNICIPAL, TENGO MI PERMISO DE FUNCIONAMIENTO, TENGO MI PERMISO DE PROTECCIÓN CIVIL Y CUMPO CON LAS REGLAS MUNICIPALES, PORQUE ALGUIEN DECIDIÓ, QUE NO SON USTEDES, PONER UNA BARDA, QUE CUBRE DENTRO DE ESA BARDA MI TERRENO, SI YO VIVO EN UNA COLONIA DONDE NOS PONEMOS DE ACUERDO, PONEMOS UN VIGILANTE Y EL VIGILANTE TIENE QUE CUMPLIR CON LAS REGLAS QUE YO LE PONGA, NO LAS REGLAS QUE USTEDES PONGAN YO TENGO QUE CUMPLIRLAS, VUELVO A REPETIR QUE PONGAS REGLAS EN ZONAS FEDERALES MARÍTIMAS, PERO ESTO NO ES UNA ZONA FEDERAL MARÍTIMA, ESTOY PAGANDO PREDIAL Y CUMPO CON TODOS LOS REGLAMENTOS DE CIUDAD DEL CARMEN, PORQUE A MÍ, CUALQUIER PERSONA DISCRECIONALMENTE, PORQUE TAMBIÉN LO ACABA DE DECIR MONTELONGO, QUE COMETE INFRACCIONES, NO TE PREOCUPES, QUE SEA LA ÚLTIMA, NO, A MÍ ME VINIERON A PONER UNA CAMIONETA DETRÁS DE MI CAMIONETA Y NO ME DEJABAN SALIR Y ME DIJERON QUE YO HABÍA COMETIDO UNA INFRACCIÓN, SI USTED OBSERVA CAP. OMAR, DICHO OTRA VEZ CON TODO RESPETO, COMO SIEMPRE ME HE DIRIGIDO A USTED, FUERTE PERO CON RESPETO, NO TIENE NINGUNA GRABACIÓN DE ESO, USTED TIENE GRABACIONES DE LA CASETA DE VIGILANCIA Y COMO OBSERVACIÓN REVÍSELO CAPITÁN, YA QUE SI USTED ES EL DE SEGURIDAD, LOS CONOS EN UNA CAMIONETA PEGADA A UNA DEFENSA NO SE VEN Y SE LO PUEDO COMPROBAR, SI EL SEÑOR DE LA VIGILANCIA LE PONE UN CONO ENFRENTA DE USTED, EN LA DEFENSA Y NO SE DIO CUENTA USTED, NO LOS VE Y LOS ATROPELLA. Y USTED A MÍ ME DIJO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

CAPITÁN, DICHO CON TODO RESPETO, REPÓN EL CONO Y YA NO HAY PROBLEMA, YO REPUSE EL CONO, YO NO DIJE, NI USTED ME DIJO QUE FUERA NUEVO, PERO YO LE DIJE A USTED, NO SE PREOCUPE, SI ES PORQUE SEA NUEVO, YO LE REONGO EL NUEVO Y USTED ME DIJO QUE NO, QUE TENÍA UNA SANCIÓN POR HABER DAÑADO LAS INSTALACIONES DEL PUERTO, NUEVAMENTE DISCRECIONALMENTE, ESO NO ES, O ES O NO ES, LA LEY SE APLICA EN TODO MOMENTO, NO DISCRECIONALMENTE, ANTERIOR ESTABA HABLANDO POR TELÉFONO AQUÍ DENTRO DEL PUERTO Y VI PASAR LA CAMIONETA DEL OPIP PITÁNDOLE Y PRENDIENDO LA SIRENA A UN CAMIÓN QUE VENÍA EN CONTRA, QUE VENÍA EN EXCESO DE VELOCIDAD Y ¿QUÉ CREEN?, NO LO DETUVO, ¿POR QUÉ NO LO DETUVO?, PORQUE APLICÓ SU DISCRECIONALIDAD, SI A MÍ ME DETUVO, ¿POR QUÉ NO LO DETUVO A ÉL?, ENTONCES TODO ESO, LO QUE YO LE ESTOY DICHIENDO, A USTEDES COMO AUTORIDADES, QUE SI LO RESPETO, PERO USTEDES TIENE LA OBLIGACIÓN DE RESPETARME A MÍ, POR SER PROPIETARIO Y ANTES DE LA API, EL LIC. DANIEL MALDONADO ME CONOCE DESDE QUE EMPEZÓ LA ADUANA EN CARMEN, PORQUE ÉL ERA EL SUBADMINISTRADOR DE LA ADUANA, UN SERVIDOR ES AGENTE ADUANAL Y TENGO EL DERECHO, LA OBLIGACIÓN Y LA COSTUMBRE DE RESPETAR LAS LEYES Y LOS REGLAMENTOS, PERO A TODOS SE NOS VA UN PROBLEMA DE TRÁNSITO, PERO HAY QUE TRATARLO COMO TAL Y SOBRE TODO SOY PROPIETARIO, USTED NO PUEDE RESTRINGIRME O NO DEBE RESTRINGIRME MI DERECHO, QUE ES MI DERECHO DE TRÁNSITO, YO LE DIJE A USTED CON TODO RESPETO, QUE ME IBA IR AL ÁMBITO LEGAL, PORQUE USTED SALIÓ MOLESTO DE LA API, NO SÉ PORQUE Y ME RETIRÓ EL PASE, VEA USTED QUE NO ME HA DICHO CUANDO ME LO VA A ENTREGAR, ME DIJO QUE ERA DE POR VIDA EN ESE MOMENTO Y YO LE PUEDO INVENTAR MUCHAS COSAS PORQUE NO HAY GRABACIONES CAPITÁN, PORQUE USTED TIENE SU RELATORÍA, PERO POR ESO LO ESTOY HACIENDO POR ESCRITO Y PÚBLICO, PORQUE NO ESTOY DE ACUERDO QUE ME TRATEN DISCRECIONALMENTE, BIÓLOGA ME DISCULPO POR MI MANERA DE HABLAR, ASÍ HE TRABAJADO TODA MI VIDA, ASÍ HE SIDO TODA MI VIDA Y A LO MEJOR POR ESO EN DONDE SE CREEN QUE HABLÓ PREPOTENTE, PERO NO ES ASÍ, EL LIC. DANIEL ,ME CONOCE HACE MUCHOS AÑOS, Y NO POR ESO LO COMPROMETO A QUE HAGA ALGO A MI FAVOR, PORQUE TAMPOCO LO HA HECHO JAMÁS Y LO RESPETO POR ESO, NADA MÁS ESO Y TENDRÉ 5 DÍAS PARA RESPONDER CUANDO ME ENTREGUEN EL DOCUMENTO DEL CAPITÁN OMAR, PORQUE YO NO LO TENGO, SI SON TAN AMABLES DE ENTREGÁRMELO CUANDO SEA POSIBLE, Y SE ME INFORME BIÓLOGA, ¿CUÁNTOS DÍAS SE SUPONE QUE TENGO DE CASTIGO?, ¿NO? PORQUE NO ME LO DIERON, EL CAPITÁN ME DIJO QUE ERA DE POR VIDA, YO NO TENGO PROBLEMA, ME QUEDA A UN KILÓMETRO DE MI CASA, CAMINO, ME AYUDA A MI CIRCULACIÓN, ME AYUDA EN MUCHAS



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

COSAS A MI DIABETES, ES UN EJERCICIO MUY BUENO. SI QUISIERA QUE ME REGRESARÁN MI PASE Y OBSERVARÁN LO QUE ESTOY SOLICITANDO, GRACIAS.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS, ¿ALGO MÁS QUE AGREGAR LIC. DANIEL?

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: SI, NUEVAMENTE, TOMAMOS EL USO DE LA VOZ COMO SECRETARIO TÉCNICO, ING. MIGUEL, COMO USTED SABE, LAS REGLAS DE OPERACIÓN, EL ARTÍCULO 9 DEL REGLAMENTO INTERNO, FACULTA AL SECRETARIO TÉCNICO PARA PREPARAR LOS PROYECTOS DE RESOLUCIÓN DE TODOS AQUELLOS TEMAS Y CONSULTAS QUE SE FORMULEN AL COMITÉ, UNA VEZ QUE SE VENZAN LOS 5 DÍAS EN QUE USTED HAGA EL EJERCICIO DE SU DERECHO DE REPLICAR APARTE DE HABERLO HECHO EN ESTA SESIÓN, UN SERVIDOR TOMANDO EN CUENTA LAS APRECIACIONES Y OPINIONES DE LOS MIEMBROS PROPIETARIOS, SE RENDIRÁ LA RESOLUCIÓN, OBVIAMENTE NO ES UNA SITUACIÓN PARTICULAR DE LA ADMINISTRACIÓN, SINO LA RESOLUCIÓN LA EMITE EL COMITÉ COMO CUERPO COLEGIADO, DE HECHO CONVOCAREMOS A LA SESIÓN EXTRAORDINARIA QUE CORRESPONDA PARA HACER DEL CONOCIMIENTO LO ANTERIOR. DE MANERA PARTICULAR AGRADEZCO A TODOS LOS MIEMBROS DEL COMITÉ, HICIMOS RESPETAR LA PRIVACIDAD DEL TEMA, SI USTED SE DIO CUENTA ING., SE RESPETÓ ESA PARTE, A TODOS LOS INVITADOS QUE NO FORMAN PARTE COMO PROPIETARIOS PERMANENTES DEL COMITÉ, SE LES RETIRÓ Y SE LLEVÓ A CABO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE CON LOS MIEMBROS PROPIETARIOS Y PERMANENTES DEL COMITÉ, A LOS MIEMBROS SE LES CONCEDIÓ EL USO DE LA VOZ, SU DERECHO A VOTAR Y A OPINAR, PORQUE ES UN DERECHO QUE TIENEN Y CREO QUE HEMOS SACADO ADELANTE EL TEMA, SERÍA PRÁCTICAMENTE TODO LO QUE SE DEBE MANIFESTAR POR EL MOMENTO, LE HARÉ LLEGAR EL OFICIO EL DÍA LUNES, POR FAVOR SI FUERAN TAN AMABLES LOS MIEMBROS DEL COMITÉ ENCENDER SU CÁMARAS, PORQUE RECUERDEN QUE LOS VIDEOS QUE SE HAN PRESENTADO FORMAN PARTE TAMBIÉN DEL ÁMBITO DE SEGURIDAD PORTUARIA, ENTONCES ESTÁN SUJETOS AL CÓDIGO PBIP, ES INFORMACIÓN CONFIDENCIAL Y EN ALGÚN MOMENTO DADO NO DEBERÍAN DE SALIR, ESA PARTE EL CAPITÁN TAMBIÉN ME TIENE QUE AYUDAR PARA EFECTOS DE LA ENTREGA O NO DE LOS VIDEOS, POR ESO SE PROYECTARON AQUÍ, AUN ASÍ, YO LES PIDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ LEVANTAR SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, (LEVANTANDÓLA LOS REPRESENTANTES) DE LAS DILIGENCIAS QUE SE LEVANTARON, DE LA CERTIFICACIÓN QUE HA REALIZADO ESTA SECRETARÍA TÉCNICA DEL COMITÉ Y EN OTORGAR LOS 5 DÍAS A LOS QUE HE HECHO MENCIÓN, EN TÉRMINOS DEL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

ARTÍCULO 45 Y 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, POR FAVOR SU FUERAN TAN AMABLES DE LEVANTAR SU MANO EN SEÑAL DE APROBACIÓN DE ESTA SESIÓN, CARLOS TORRES SI ESTA POR AHÍ ADUANA, NICOLÁS IGUAL SI FUERA TAN AMABLE, (LEVANTANDO SU MANO DERECHA LOS PRESENTES EN SEÑAL DE APROBACIÓN) MUCHAS GRACIAS, ES CUANTO BIÓLOGA.

COMENTA LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: GRACIAS, PARA FINALIZAR, PONEMOS A CONSIDERACIÓN DEL COMITÉ ENTREGAR SU PASE AL ING, MALDONADO Y QUEDANDO PENDIENTE LA RESOLUCIÓN DE LA QUEJA, POR PARTE DE ESTE COMITÉ.

V.- EL ESCRITO DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, RECIBIDO CON FECHA 23 DE FEBRERO DE 2023, POR MEDIO DEL CUAL REALIZA MANIFESTACIÓN CON RESPECTO AL OFICIO API/GPTO/CDCARM/OIPIPPIC/036/2023, EN RELACIÓN AL SIMILAR API/GPTO/216/2023, EN DONDE SE LE OTORGÓ SU DERECHO DE MANIFESTAR O REPLICAR LO QUE A SU DERECHO CORRESPONDA A LAS MANIFESTACIONES VERBALES REALIZADAS EN EL DESARROLLO DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, CELEBRADA EL DÍA 10 DE FEBRERO DEL PRESENTE AÑO, EN DONDE EN PARTE CONDUCTENTE SEÑALA:

MANIFESTACIONES

1. GENERALES

EN PRINCIPIO, ES MI VOLUNTAD EL QUE SE CONSIDERE QUE SI BIEN EN EL ESCRITO DE QUEJA PRESENTADA ANTE ESE H. COMITÉ, HICE REFERENCIA COMO FECHA DE LOS ACONTECIMIENTOS EL 12 DE DICIEMBRE DE 2022, ELLO SE DEBIÓ AL HECHO DE QUE HASTA EN ESA FECHA FUI ATENDIDO POR EL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA; EMPERO SE RECONOCE QUE LAS INCIDENCIAS CONTRA MI PERSONA SE REALIZARON DESDE EL 9 DEL MISMO MES Y AÑO.

EN SEGUNDO TÉRMINO, SE DESTACA EL HECHO DE QUE DURANTE LA SESIÓN ORDINARIA DE ESE H. COMITÉ, CELEBRADA EL PASADO 10 DE FEBRERO DEL AÑO EN CURSO, NO SE CONSIDERÓ MI POSTURA EN EL SENTIDO DE QUE EN MI CARÁCTER DE PROPIETARIO PRIVADO, NO FUE CONTEMPLADO EN LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, LO QUE POR SUPUESTO NO ME HACE USUARIO DEL MISMO, NI PUEDE HOMOLOGARME A DICHO CONCEPTO; TAN ES ASÍ, QUE EN LA HOJA 9 DEL DOCUMENTO DENOMINADO COMO "NARRATIVA DE HECHOS", ANEXO AL OFICIO API/GPTO/CDCARM/OIPIPPIC/036/2023, SE RECONOCE EXPRESAMENTE QUE NI YO, NI MI REPRESENTADA, PAGAMOS ALGUNA CONTRAPRESTACIÓN A LA ADMINISTRACIÓN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, YA QUE NO SE UTILIZAN LOS SERVICIOS DEL PUERTO.

EN ESE SENTIDO, SE SOLICITA RESPETUOSAMENTE A ESE H. COMITÉ QUE EN TÉRMINOS DE LA REGLA 4 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, SE PROYECTE LA MODIFICACIÓN A LA REGLA 2 DE LAS REFERIDA REGLAS, PARA CONSIDERAR E INCLUIR EL CARÁCTER DE PROPIETARIO PRIVADO Y A EFECTO DE RESPETAR MI GARANTÍA CONSTITUCIONAL DE PROPIEDAD, SE REORDENE, RESTRUCTURE O MODIFIQUE LA CERCA QUE DELIMITA LAS ZONAS A CARGO DE LA APICAM.

EN TERCER LUGAR, SE HACE HINCAPIÉ DE QUE SI BIEN EL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, EXHIBIÓ UNA SERIE DE VIDEOS DE DISTINTAS FECHAS Y NARRÓ COMO ESPECTADOR – MAS NO COMO PARTICIPANTE DE LOS HECHOS–, LAS SUPUESTAS CONDUCTAS APRECIADAS EN LOS MISMOS, LO CIERTO ES QUE, DICHO MATERIAL VIDEO GRÁFICO, NO CUENTA CON AUDIO, CON LO CUAL SE PERCIBIRÁN LAS FRASES O COMENTARIOS QUE SUPUESTAMENTE REALICE Y DEL CUAL RESALTÓ EL OFICIAL.

EN EFECTO, EN LOS VIDEOS PROYECTADOS, SE PUDO OBSERVAR LA PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL DE VIGILANCIA, EMPERO NUNCA SE INDICARON SUS NOMBRE, NI SE RELACIONARON CON ALGÚN DOCUMENTO (PARTE INFORMATIVO) DE DICHO PERSONAL, SOBRE LOS HECHOS ACONTECIDOS, QUE OFRECIERAN CERTIDUMBRE A SÍ LO NARRADO COINCIDIÓ CON LO ACAECIDO EN EL MOMENTO GRABADO, YA QUE ES MUY PRÁCTICO SÓLO MOSTRAR LAS CONSECUENCIAS Y REACCIONES DE UNA PERSONA, PERO NO MOSTRAR LA PROVOCACIÓN INICIAL: ACOSO, HOSTIGAMIENTO, ACORRALAMIENTO Y HUMILLACIÓN DE LA QUE FUE SUJETO.

A MAYOR ABUNDAMIENTO, EN NINGÚN MOMENTO SE HIZO PARTICIPE AL RESPONSABLE DE LA EMPRESA PRESTADORA DEL SERVICIO DE VIGILANCIA, YA QUE LA MISMA CONSTITUYE UNA EMPRESA PARTICULAR AJENA A LA OFICINA DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, PARA CONOCER EL CUMPLIMIENTO AL PROCEDIMIENTO INDICADO EN LA HOJA 109 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, QUE SEÑALA:

CUANDO SE INFRINJA EL REGLAMENTO LA PERSONA DEBERÁ DE ENTREGAR SU CREDENCIAL DE ACCESO Y TARJETAS VEHICULARES AL PERSONAL DE VIGILANCIA O AL REPRESENTANTE DE LA API.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

ES OBLIGACIÓN DEL SERVICIO DE VIGILANCIA REPORTAR AL JEFE DE SEGURIDAD PORTUARIA LA FALTA COMETIDA PARA REALIZAR EL REPORTE CORRESPONDIENTE.

SE LE NOTIFICARÁ VERBAL Y POR ESCRITO AL INFRACITOR DE LA SANCIÓN A APLICAR, EN CASO DE NEGARSE A RECIBIRLO SE CONSIDERARÁ NOTIFICADO.

LA API, SE RESERVA EL DERECHO DE CALIFICAR Y CUANTIFICAR EL DAÑO Y/O LA SANCIÓN A APLICAR, SU APLICACIÓN ES DE ÍNDOLE OBLIGATORIA E INMEDIATA POR LA PARTE OFENSORA SIN DERECHO A RÉPLICA.

FINALMENTE, SE DESTACA QUE EL ORIGEN DE LAS INCIDENCIAS DESCANSA EN EL HECHO DE QUE, SUPUESTAMENTE SE EXCEDIERON LOS LÍMITES DE VELOCIDAD SEÑALADOS EN EL INTERIOR DEL PUERTO; SIN EMBARGO, TAL ASEVERACIÓN ES MERAMENTE SUBJETIVA DEL PERSONAL DE VIGILANCIA Y DEL COORDINADOR DE PROTECCIÓN DE GUARDIA, YA QUE HASTA EL MOMENTO NO EXISTE ELEMENTO O INSTRUMENTO ALGUNO, EN EL QUE CONSTE CON TODA CERTEZA QUE EL INGRESO AL PUERTO, LO FUE CON ACELERACIÓN MAYOR A 20 KILÓMETROS POR HORA.

ELLO EN RAZÓN, DE QUE EL OFICIAL DE PROTECCIÓN, EN MOMENTO ALGUNO DEMOSTRÓ QUE EL PERSONAL DE VIGILANCIA, DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD, CUENTE CON CINEMÓMETROS, COMÚNMENTE CONOCIDOS COMO LOS RADARES DE VELOCIDAD, QUE SON UTILIZADOS PARA EL CONTROL Y MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD VEHICULAR, CON LO CUAL SE PUDIESE ACREDITAR LA COMISIÓN DE LA INFRACCIÓN, YA QUE EN NUESTRO SISTEMA JURÍDICO MEXICANO SE PROSCIBE LA IMPOSICIÓN DE SANCIONES, CUANDO LA CONDUCTA NO ENCUADRA EXACTAMENTE EN EL SUPUESTO PREVISTO EN LEY COMO INFRACCIÓN Y LA MISMA SEA ACREDITADA.

SE INVOCA A FAVOR DE MIS INTERESES EL CRITERIO DE LOS TRIBUNALES COLEGIADOS EN MATERIA ADMINISTRATIVA, QUE ES DEL TENOR LITERAL SIGUIENTE:

REGISTRO DIGITAL: 2016087

INSTANCIA: TRIBUNALES COLEGIADOS DE CIRCUITO

DÉCIMA ÉPOCA

MATERIAS(S): CONSTITUCIONAL, ADMINISTRATIVA

TÉSIS: I.10.A.E.221 A (10A.)

FUENTE: GAETA DEL SEMANARIO JUDICIAL DE LA FEDERACIÓN. LIBRO 50, ENERO DE 2018, TOMO IV, PÁGINA 2112

TIPO: AISLADA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS SANCIONADORAS. CONDICIONES PARA LA VALIDEZ CONSTITUCIONAL DE SU APLICACIÓN, EN RELACIÓN CON EL PRINCIPIO DE TIPICIDAD. EL MANDATO DE TIPIFICACIÓN ES UNA FÓRMULA TÉCNICA QUE INTEGRA LAS CONDICIONES DE PREVISIÓN Y CERTEZA DE LA DISPOSICIÓN NORMATIVA. ASÍ, LAS INFRACCIONES Y LAS SANCIONES NO SÓLO TIENEN QUE ESTAR PREVISTAS CON ANTERIORIDAD A QUE SE PRODUZCA LA CONDUCTA ENJUICIABLE (LEX PREVIA), SINO QUE DEBEN TENER UN GRADO DE PRECISIÓN TAL (LEX CERTA), QUE HAGAN INNECESARIA LA ACTIVIDAD DEL OPERADOR JURÍDICO, TENDENTE A DETERMINAR LOS ELEMENTOS DEL TIPO, YA SEA CON ÁNIMO CREATIVO, DE COMPLEMENTACIÓN, EN UNA INTERPRETACIÓN BASADA EN LA ANALOGÍA, O EN UN DESVÍO DEL TEXTO LEGAL. NO OBSTANTE, EN DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR LA TIPIFICACIÓN NORMATIVA NO LLEGA A SER INEXCUSABLEMENTE PRECISA Y DIRECTA, SINO QUE ES HABITUAL QUE SE PRACTIQUE INDIRECTAMENTE O POR REMISIÓN, CUANDO LA CONDUCTA DE REPROCHE PUEDE DESPRENDERSE DE LAS DISPOSICIONES LEGALES O REGLAMENTARIAS QUE COMPLEMENTEN LAS TÉCNICAS NORMATIVAS UTILIZADAS POR EL LEGISLADOR, COMO PUDIERAN SER LOS CONCEPTOS JURÍDICOS INDETERMINADOS Y, EN GENERAL, LOS CONCEPTOS CUYA DELIMITACIÓN PERMITE UN MARGEN DE APRECIACIÓN. ADEMÁS, SI BIEN ES CIERTO QUE EN LA VERTIENTE SANCIONATORIA DEL MODELO DEL ESTADO REGULADOR, EL PRINCIPIO DE RESERVA DE LEY ADQUIERE UNA EXPRESIÓN MÍNIMA, TAMBIÉN LO ES QUE SUBSISTE EL DE TIPICIDAD, COMO LA EXIGENCIA DE QUE LA CONDUCTA, QUE ES CONDICIÓN DE LA SANCIÓN, SE CONTENGA EN UNA PREDETERMINACIÓN INTELIGIBLE, SIN IMPORTAR LA FUENTE JURÍDICA DE LA QUE DERIVE LA OBLIGACIÓN, LA CUAL DEBE SER INDIVIDUALIZABLE DE FORMA PRECISA, PARA PERMITIR A LAS PERSONAS LA PREVISIBILIDAD DE LAS CONDUCTAS INFRACTORAS Y EVITAR LA ARBITRARIEDAD DE LA AUTORIDAD. EN ESTE CONTEXTO, LA ADMINISTRACIÓN COLABORA EN LA PRECISIÓN DEL TIPO A TRAVÉS DE LA TAREA DE SUBSUNCIÓN EN EL PRIMER PROCESO DE APLICACIÓN DE LA NORMA, MEDIANTE EL DENOMINADO SILOGISMO DE DETERMINACIÓN DE LA CONSECUENCIA JURÍDICA, QUE CONLLEVA LA CONSTATAción DE LOS HECHOS, LA INTERPRETACIÓN DEL SUPUESTO DE HECHO DEL TEXTO NORMATIVO, LA SUBSUNCIÓN DE LOS HECHOS EN EL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

SUPUESTO FÁCTICO Y LA DETERMINACIÓN DE LA CONSECUENCIA JURÍDICA. POR TANTO, LA VALIDEZ CONSTITUCIONAL DE LA APLICACIÓN DE LAS DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS SANCIONADORAS DEPENDERÁ DEL RESPETO A LA LITERALIDAD DEL ENUNCIADO NORMATIVO Y A SU PREVISIBILIDAD, EN LA MEDIDA EN QUE EVITEN LA EMISIÓN DE RESOLUCIONES QUE IMPIDAN A LOS GOBERNADOS PROGRAMAR SUS COMPORTAMIENTOS SIN TEMOR A POSIBLES CONDENAS POR ACTOS NO TIPIFICADOS PREVIAMENTE.

PRIMER TRIBUNAL COLEGIADO DE CIRCUITO EN MATERIA ADMINISTRATIVA ESPECIALIZADO EN COMPETENCIA ECONÓMICA, RADIOFUSIÓN Y TELECOMUNICACIONES, CON RESIDENCIA EN LA CIUDAD DE MÉXICO Y JURISDICCIÓN EN TODA LA REPÚBLICA.

AMPARO EN REVISIÓN 102/2017. SONIGAS, S.A. DE C.V. 31 DE AGOSTO DE 2017. UNANIMIDAD DE VOTOS. PONENTE: PATRICIO GONZÁLEZ-LOYOLA PÉREZ. SECRETARIO MARIO JIMÉNEZ JIMÉNEZ.

ESTA TESIS SE PUBLICÓ EL VIERNES 26 DE ENERO DE 2018 A LAS 10:27 HORAS EN EL SEMANARIO JUDICIAL DE LA FEDERACIÓN.

POR LO ANTERIOR, EL ORIGEN DE LAS CONDUCTAS SANCIONATORIAS NUNCA QUEDÓ ACREDITADO CON ELEMENTO O INSTRUMENTO ALGUNO QUE OFRECIERA/GARANTIZARA CIERTO GRADO DE CONVICCIÓN SOBRE LA CONDUCTA COMETIDA.

2. PARTICULARES.

EN RELACIÓN CON LOS VIDEOS 1, 2 Y 3, DEL 9 DE DICIEMBRE DE 2022, SE MANIFIESTA LO SIGUIENTE:

1. EL SUPUESTO PERSONAL DE GUARDIA, COORDINADOR DE PROTECCIÓN Y DEL DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN, NO SON PERITOS EN MATERIA DE VELOCIDAD DE VEHÍCULOS, YA QUE NI YO, NI NINGÚN OTRO SER HUMANO ES CAPAZ A SIMPLE VISTA DE MEDIR LA VELOCIDAD EXACTA EN LA QUE CIRCULA UN VEHÍCULO, SINO QUE TAL MEDICIÓN SE APOYA NECESARIA E IRRESTRICTAMENTE EN UN APARATO DE MEDICIÓN, CONOCIDOS COMÚNMENTE COMO RADARES DE VELOCIDAD.
2. ASIMISMO, EN EL TRAMO DE LA AVENIDA 4 ORIENTE EN DONDE SUCEDIÓ EL SUPUESTO EXCESO DE VELOCIDAD, NO HAY GRABACIÓN CON CÁMARA QUE DÉ CERTEZA DEL TIEMPO RECORRIDO, TAN ES ASÍ QUE SE RECURRIÓ A UNA MEDICIÓN REALIZADA CON UNA HERRAMIENTA DE GOOGLE, LA CUAL NO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

MIDE LA VELOCIDAD, SINO DISTANCIAS Y LONGITUD DE RUTAS, MISMAS QUE PUEDEN NO SER 100% PRECISAS, TAL Y COMO LO SEÑALA LA PÁGINA DE AYUDA DE GOOGLE EARTH.

3. DE IGUAL MANERA, SE HACE IMPERIOSO RESALTAR QUE EN EL MOMENTO EN QUE SE COMETE UNA INFRACCIÓN, DEBE SER IMPUESTA LA SANCIÓN CORRESPONDIENTE Y NO OBSTRUIR/IMPEDIR LA LIBRE CIRCULACIÓN DEL PARTICULAR, YA QUE COMO LO RECONOCE EL OFICIAL DE PROTECCIÓN EN EL DOCUMENTO ANEXO AL OFICIO QUE SE CONTESTA, A HOJA 3, SEÑALÓ QUE: "... EL VEHÍCULO DEL COORDINADOR DE PROTECCIÓN SE ENCONTRABA EN EL ÁREA QUE MENCIONA EN SU QUEJA...", ES DECIR, SE ENCONTRABA OBSTRUYENDO MI LIBRE CIRCULACIÓN EN MI ESTACIONAMIENTO, EN MI PROPIEDAD PRIVADA, ATRÁS DE MI VEHÍCULO, JUSTO EN EL MOMENTO QUE IBA A SALIR, IMPIDIENDO LA SALIDA.
4. EN RELACIÓN CON LO DESCRITO EN LOS VIDEOS 2 Y 3, TIENE RELEVANCIA LO QUE SEÑALA EL OFICIAL DE PROTECCIÓN, EN EL SENTIDO DE "EL PERSONAL DE VIGILANCIA PROCEDE A TOMAR POR SEGURIDAD UNA DISTANCIA PERSONAL CON EL FIN DE MANTENERSE AL MARGEN DE LAS AGRESIONES VERBALES A LAS QUE ESTÁN EXPUESTOS DE MANERA COTIDIANA ESTE PERSONAL...", YA QUE QUIERE DECIR QUE NO SÓLO CONMIGO, MI SOCIO O PERSONAL DE MI REPRESENTADA, EL PERSONAL DE VIGILANCIA TIENE FRICCIONES, PUES DE LO CONTRARIO NO SUCEDERÍAN INCIDENCIAS DE MANERA COTIDIANA COMO REFIERE.
SIN EMBARGO, COMO YA SE HA EXPUESTO EN LA QUEJA, DESPUÉS DE HABERSE RESTRINGIDO EL LIBRE TRÁNSITO A MI PERSONA, PARA RECIBIR UNA "RECOMENDACIÓN" Y NO ASÍ LA "SANCIÓN", LA REACCIÓN NATURAL DE CUALQUIER INDIVIDUO ES IMPOTENCIA, DESESPERACIÓN Y ACOSO, QUE SE ACENTUÓ AL MOMENTO EN QUE SE REQUIRIÓ EL PASE Y QUE, EN CASO DE HABERSE PRESENTADO UN EXCESO DE VELOCIDAD, SE DIO FUERA DE LAS INSTALACIONES DEL PUERTO.

EN RELACIÓN CON LOS VIDEOS 4, 5 Y 6, DEL 14 DE DICIEMBRE DE 2022, SE MANIFIESTA LO SIGUIENTE:

1. LA NEGATIVA DE ENTREGAR EL PASE, FUE DERIVADO A QUE EN MI LEAL SABER Y ENTENDER, SE HABÍA CUMPLIDO CON EL ACUERDO QUE SE PACTÓ CON EL OFICIAL DE PROTECCIÓN, EN EL SENTIDO DE QUE CON LA ENTREGA DEL CONO REPUESTO, QUEDABA SUBSANADO LA EVENTUAL INCIDENCIA, YA QUE SI BIEN LA REGLA 29, CAPÍTULO IV ACCESOS Y VIALIDADES, ESTIPULA QUE CUANDO SE PRODUZCA UN DAÑO CON MOTIVO DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, SE DARÁ A CONOCER EL COSTO DE LA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

REPARACIÓN DEL DAÑO CAUSADO, EMPERO EN EL CASO NO ACONTECIÓ ASÍ, PUES SE INDICÓ REPONER EL CONO, LO CUAL SE CUMPLIÓ CON ENTREGARLO AL GUARDIA DEL ACCESO 1, AÚN Y CUANDO UN CONO NO ES INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.

2. EN CONSECUENCIA, AL HABERSE REQUERIDO NUEVAMENTE EL PASE EL DÍA 14 DE DICIEMBRE DE 2022, SE GENERÓ NUEVAMENTE UNA MOLESTIA A MI PERSONA Y UN IMPEDIMENTO A LA LIBRE CIRCULACIÓN Y TRÁNSITO HACIA MI PROPIEDAD, YA QUE SE EXPLICÓ QUE YA SE HABÍA ENTREGADO UN CONO.
3. SI BIEN, DEJÉ EL VEHÍCULO EN EL ACCESO, ELLO FUE DE MANERA EVENTUAL, YA QUE GIRÉ INSTRUCCIONES PARA QUE OTRA PERSONA LO RETIRARA, MIENTRAS YO ACUDÍA A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN, Y AUN ASÍ, AL SALIR DE ESA REUNIÓN, NUEVAMENTE ME FUE NEGADO EL ACCESO A MI PROPIEDAD CON MI VEHÍCULO; EN LOS VIDEOS SE PUEDE OBSERVAR QUE HASTA LA BARRERA, BRAZO O PLUMA DE CONTENCIÓN VEHICULAR ESTABA ABAJO IMPIDIENDO EL INGRESO.
4. AHORA BIEN, EN NINGÚN MOMENTO SE ME BRINDÓ EL ASESORAMIENTO O SUGERENCIA PARA ESTACIONAR MI VEHÍCULO EN LO QUE ME ATENDÍA PERSONAL SUPERIOR AL DE VIGILANCIA. LA ORDEN DEL PERSONAL DE VIGILANCIA A MI PERSONA, FUE DE NO ENTRAR, DETENER MI VEHÍCULO TAL COMO SE OBSERVA EN LOS VIDEOS; Y PASAR DE INMEDIATO A LA OFICINA DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN. POR LO QUE FUI IMPEDIDO A CONDUCIR EL VEHÍCULO PARA ESTACIONARLO CORRECTAMENTE.
5. SE INDICA QUE LA SANCIÓN QUE SE APLICÓ ES POR 2 SEMANAS EN LOS DÍAS HÁBILES Y QUE SE CUMPLIERON AL JUEVES 29 DE DICIEMBRE DE 2022, EMPERO, LO ANTERIOR NUNCA ME FUE COMUNICADO, TAN ES ASÍ, QUE NO EXISTE OFICIO EN EL CUAL, SE FUNDE Y MOTIVE LA CAUSA DE LA RESTRICCIÓN, POR ELLO ES QUE YA NO INFORME SOBRE LA DECISIÓN DEL APICAM, SOBRE MI VEHÍCULO MÁXIME CUANDO SE SEÑALA A HOJA 7 DEL DOCUMENTO ANEXO AL OFICIO QUE SE CONTESTA, QUE SE TRATABA DE UNA RECOMENDACIÓN.

EN RELACIÓN CON LOS VIDEOS 7, 8 Y 9, DEL 3 DE ENERO DE 2023, SE MANIFIESTA LO SIGUIENTE:

1. EL PROCEDIMIENTO REALIZADO POR EL PERSONAL DE VIGILANCIA CONSISTENTE EN QUE UNA PERSONA SE TE ACERCA POR EL LADO DEL CONDUCTOR PARA CUESTIONARTE DEL MOTIVO DEL INGRESO O REVISIÓN DEL PASE, TE HACE PERDER DE VISTA QUE OTRO PERSONAL COLOCA EL CONO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

ANTE EL VEHÍCULO SIN QUE ESTE PUEDA SER APRECIADO, TAN ES ASÍ QUE MI SOCIO Y YO, NO HAN SIDO LOS ÚNICOS QUE EVENTUALMENTE LOS HAN ARRASTRADO DE MANERA ACCIDENTAL.

2. AHORA BIEN, EL 15 DE FEBRERO DE 2023, EL INGENIERO JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, ACUDIÓ ANTE EL OFICIAL DE PROTECCIÓN, PARA SOLICITAR EL PASE QUE SE LE HABÍA RETENIDO, PUES LA SANCIÓN SEÑALABA QUE ERA HASTA EL 14 DE FEBRERO DEL PRESENTE AÑO, QUE ESTARÍA IMPEDIDO PARA INGRESAR CON EL VEHÍCULO; EMPERO, SE NEGARON A ENTREGAR EL MISMO.}

LO ANTERIOR, YA QUE SE LE INFORMÓ QUE SERIA HASTA QUE SE RESOLVIERA LA QUEJA EN LA CUAL SE ACTÚA, SITUACIÓN QUE NO DEBERÍA ACONTECER, YA QUE EL INGENIERO ORDOÑEZ GONZÁLEZ, NO PROMOVIO LA PRESENTE QUEJA, POR LO QUE NO EXISTE RAZÓN JURÍDICA PARA RETENER SU PASE, MÁXIME SI YA SE CUMPLIÓ CON LA SANCIÓN CONTENIDA EN EL OFICIO DE 5 DE ENERO DE 2023.

PUNTOS PETITORIOS.

UNA VEZ QUE HAN SEÑALADO LAS MANIFESTACIONES EN ATENCIÓN AL OFICIO API/GPTO/2016/2023 DE 13 DE FEBRERO DE 2023, SOLICITO RESPETUOSAMENTE A ESE H. COMITÉ SE SIRVA:

PRIMERO. TENER POR PRESENTADO EL PRESENTE ESCRITO PROMOVRIENDO LAS MANIFESTACIONES CONDUCTENTES.

SEGUNDO. TENER POR CONSIDERADA LA PETICIÓN A LA MODIFICACIÓN DE LA REGLA 2, CONFORME A LA REGLA 4 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, PARA CONSIDERAR EL CARÁCTER DE PROPIETARIO PRIVADO Y A EFECTO DE RESPETAR MI GARANTÍA CONSTITUCIONAL DE PROPIEDAD, SE REORDENE, REESTRUCTURE O MODIFIQUE LA CERCA QUE DELIMITA LAS ZONAS A CARGO DE LA APICAM, O EN SU CASO SE DESIGNE UN ACCESO EXCLUSIVO PARA LAS PERSONAS QUE OSTENTAMOS EL CARÁCTER DE PROPIETARIO.

TERCERO. SE INSTRUYE AL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA O LA EMPRESA DE VIGILANCIA EN TURNO, QUE PARA EFETO DE TENER CERTEZA JURÍDICA SOBRE LA COMISIÓN DE INFRACCIONES RELATIVAS AL EXCESO DE VELOCIDAD DENTRO DE LAS INSTALACIONES QUE ADMINISTRA, SE CUENTE CON LOS INSTRUMENTOS TECNOLÓGICOS QUE ASÍ LO HACEN CONSTAR Y NO SE REALICEN POR MERAS SUPOSICIONES.

CUARTO. SE INSTRUYA AL OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA O A LA EMPRESA DE VIGILANCIA EN TURNO,



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

QUE, EN CASO DE LA COMISIÓN DE INFRACCIONES, SE LE IMPONGA LA RESPECTIVA SANCIÓN, FUNDANDO Y MOTIVANDO LA MISMA Y NO SE REALICEN MERAS "RECOMENDACIONES" A FIN DE EVITAR LA SANCIÓN, SOBRE TODO SIN OBSTRUIR EL LIBRE TRÁNSITO.

QUINTO. QUE LOS ACUERDOS O INSTRUCCIONES PARA LA REPARACIÓN DEL DAÑO OCASIONADOS EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS SE HAGAN CONSTAR POR ESCRITO EN SU CASO SE APEGUEN A LO ESTABLECIDO EN LA REGLA 29 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

SEXTO. SE ORDENE LA ENTREGA DEL PASE RETIRADO AL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, YA QUE SE CUMPLIÓ CON LA SANCIÓN IMPUESTA AL MISMO Y NO EXISTE LA COMISIÓN DE UNA NUEVA INFRACCIÓN NI OFICIO FORMAL CON EL QUE SE HAYA ORDENADO NUEVAMENTE LA RESTRICCIÓN DEL ACCESO, AUNADO A QUE LA PRESENTE QUEJA NO TIENE O NUNCA TUVO EL EFECTO DE SUSPENDER EL PLAZO DE LA SANCIÓN.

SÉPTIMO. SE ORDENE LA ENTREGA DE MI PASE, YA QUE SE NO EXISTE LA COMISIÓN DE UNA NUEVA INFRACCIÓN, NI OFICIO FORMAL CON EL QUE SE HAYA ORDENADO NUEVAMENTE LA RESTRICCIÓN DEL ACCESO.

VI.- DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LAS CONSTANCIAS QUE SE HACE DE LOS HECHOS DE LA QUEJA QUE PROMUEVE EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, SE SEÑALA CON MOTIVOS Y FUNDAMENTOS QUE A CONTINUACIÓN SE EXPONEN:

POR LO QUE INICIALMENTE, SE ACREDITA LA PROPIEDAD DEL INMUEBLE UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE, NÚMERO 4, ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR, COLONIA PUERTO PESQUERO, CÓDIGO POSTAL 24140, CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE, A NOMBRE DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, TAL COMO CONSTA EN LAS DOCUMENTALES EXHIBIDAS, TOMÁNDOSE COMO VÁLIDAS, TODA VEZ QUE SON DOCUMENTOS OFICIALES QUE TRAE INMERSO LA NOMENCLATURA, EL NOMBRE DEL PROPIETARIO Y EL NÚMERO DE CUENTA PREDIAL, SIENDO LAS SIGUIENTES:

- a) OFICIO NÚMERO CC/106/2021, DE FECHA 26 DE ENERO DE 2021, EXPEDIDO POR LA COORDINACIÓN DE CATASTRO, DEL H. AYUNTAMIENTO DE CARMEN, EN DONDE SE INFORMA QUE EL PREDIO SE ENCUENTRA REGISTRADO EN EL PADRÓN CATASTRAL.
- b) RECIBO OFICIAL CON NÚMERO DE SERIE CAR, FOLIO 2295008, DE FECHA 22 DE FEBRERO DE 2022, CORRESPONDIENTE AL PAGO DE IMPUESTO PREDIAL DEL PREDIO UBICADO EN CALLE 4 ORIENTE NÚMERO 4, ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 3 SUR, COLONIA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

PUERTO PESQUERO C.P. 24140, CIUDAD DEL CARMEN,
CAMPECHE.

POR OTRA PARTE, SI BIEN EL C. MALDONADO RULLÁN, EN LA NARRATIVA DE LOS HECHOS SEÑALA COMO PRIMERA INCONFORMIDAD LAS MOLESTIAS QUE LE GENERA EL QUE SE LE IMPIDA EL ACCESO LIBRE A SU PROPIEDAD, CON LOS VEHÍCULOS QUE TIENE AUTORIZADOS POR LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., DADO QUE DESDE QUE LE FUE CONCEDIDA LA PATENTE ADUANAL HA REALIZADO LOS ACTOS INHERENTES A LA MISMA CON LAS DISPOSICIONES ADUANERAS, CUMPLIENDO LAS OBLIGACIONES TAL COMO LO DISPONE EL ARTÍCULO 40 DEL ORDENAMIENTO LEGAL, NO OBSTANTE, SE TIENE DEL ESTUDIO REALIZADO CON RESPECTO A LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., LO SIGUIENTE:

LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., ES UNA EMPRESA DE PARTICIPACIÓN ESTATAL MAYORITARIA, CONSTITUIDA BAJO LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 250, DE FECHA 06 DE OCTUBRE DE 1995, PASADA ANTE LA FE DEL LIC. JORGE LUÍS PÉREZ CÁMARA, TITULAR DE LA NOTARÍA PÚBLICA NO. 2 DE LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO, CAMPECHE, INSCRITA EN EL REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD Y DEL COMERCIO EL 10 DE NOVIEMBRE DE 1995, LA CUAL SU FINALIDAD ES PRESTAR SUS SERVICIOS PÚBLICOS COMO SI FUERA LA FEDERACIÓN, MEDIANTE EL TÍTULO DE CONCESIÓN OTORGADO POR EL GOBIERNO FEDERAL A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRASPORTES EL 18 DE MARZO DE 1996, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 24 DE JULIO DE 1996, SIENDO EL OBJETO DE DICHA CONCESIÓN EL USO, APROVECHAMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LOS BIENES DEL DOMINIO PÚBLICO DE LA FEDERACIÓN QUE INTEGRAN LOS PUERTOS DEL ESTADO DE CAMPECHE, LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS, OPERACIÓN DE INSTALACIONES, ASÍ COMO LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS Y PORTUARIOS.

ASIMISMO, LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL PRESTA SUS SERVICIOS PÚBLICOS AL AMPARO DEL CONVENIO MODIFICATORIO DEL TÍTULO DE CONCESIÓN OTORGADO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRASPORTES DE FECHA 20 DE JUNIO DE 1997, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 7 DE NOVIEMBRE DE 1997 Y CUYO OBJETO ES LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LOS PUERTOS, RECINTOS PORTUARIOS Y ÁREAS PORTUARIAS, UNA DE ELLAS LA DEL RECINTO PORTUARIO DE LAGUNA AZUL.

DERIVADO DE LO ANTERIOR, SE OBTIENE QUE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., TIENE UNA CONCESIÓN OTORGADA POR



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

EL GOBIERNO FEDERAL, QUE DE ACUERDO AL CAPÍTULO I, EL OBJETO DE LA MISMA CONCESIÓN ES LA DE USO, APROVECHAMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LAS ÁREAS DE AGUA Y TERRENOS DEL DOMINIO PÚBLICO DE LA FEDERACIÓN, CUYA SUPERFICIE SE ENCUENTRA DELIMITADA Y DETERMINADA EN LOS PLANOS AGREGADOS A LA REFERIDA CONCESIÓN, LUEGO ENTONCES, AÚN Y CUANDO EL INMUEBLE QUE HACE ALUSIÓN EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, ES DE SU PROPIEDAD, AL ESTAR DENTRO DE LA SUPERFICIE QUE LE FUERA CONCEDIDA AL RECINTO PORTUARIO, SE TIENE QUE REGIR BAJO LO SIGUIENTE:

ARTÍCULO 27 PÁRRAFO SEXTO DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS QUE SEÑALA:

ARTÍCULO 27. LA PROPIEDAD DE LAS TIERRAS Y AGUAS COMPRENDIDAS DENTRO DE LOS LÍMITES DEL TERRITORIO NACIONAL, CORRESPONDE ORIGINALMENTE A LA NACIÓN, LA CUAL HA TENIDO Y TIENE DERECHO DE TRANSMITIR EL DOMINIO DE ELLAS A LOS PARTICULARES, CONSTITUYENDO LA PROPIEDAD PRIVADA.

PÁRRAFO SEXTO QUE EN PARTE CONDUCENTE REFIERE: "...EL DOMINIO DE LA NACIÓN ES INALIENABLE E IMPRESCRIPTIBLE Y LA EXPLOTACIÓN, EL USO O EL APROVECHAMIENTO DE LOS RECURSOS DE QUE SE TRATA, POR LOS PARTICULARES O POR SOCIEDADES CONSTITUIDAS CONFORME A LAS LEYES MEXICANAS, NO PODRÁ REALIZARSE SINO MEDIANTE CONCESIONES, OTORGADAS POR EL EJECUTIVO FEDERAL, DE ACUERDO CON LAS REGLAS Y CONDICIONES QUE ESTABLEZCAN LAS LEYES..."

CAPÍTULO II, DECIMOSÉPTIMA APARTADO B, DEL TÍTULO DE CONCESIÓN OTORGADO POR EL GOBIERNO FEDERAL CONCESIÓN, QUE A LA LETRA DICE:

INSTALAR POR SU CUENTA, SERVICIOS DE VIGILANCIA Y OPERAR EL SISTEMA DE CONTROL DE LOS ACCESOS Y TRÁNSITO DE PERSONAS, VEHÍCULOS Y BIENES EN LOS RECINTOS PORTUARIOS, DE ACUERDO CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN DE LOS PUERTOS Y SIN PERJUICIO DE LAS FACULTADES DEL CAPITÁN Y DE LAS DEMÁS AUTORIDADES COMPETENTES.

ARTÍCULO 1, 11, 40 INCISO IX DE LA LEY DE PUERTOS, QUE DICE:

ARTÍCULO 1º.- LA PRESENTE LEY ES DEL ORDEN PÚBLICO Y DE OBSERVANCIA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL, Y TIENE POR OBJETO REGULAR LOS PUERTOS, TERMINALES, MARINAS E INSTALACIONES PORTUARIAS, SU CONSTRUCCIÓN, USO, APROVECHAMIENTO, EXPLOTACIÓN, OPERACIÓN, PROTECCIÓN Y FORMAS DE ADMINISTRACIÓN, ASÍ COMO LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

ARTÍCULO 11.- LOS REGLAMENTOS DE ESTA LEY ESTABLECERÁN LAS CONDICIONES DE CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE OBRAS QUE INTEGREN PUERTOS, ASÍ COMO DE TERMINALES, MARINAS E INSTALACIONES PORTUARIAS, SIN PERJUICIO DE LAS ESPECÍFICAS QUE SE DETERMINEN EN LOS PROGRAMAS MAESTROS DE DESARROLLO PORTUARIO, EN LAS CONCESIONES, PERMISOS O CONTRATOS RESPECTIVOS, EN LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS Y EN LAS REGLAS DEL PUERTO.

ARTÍCULO 40.- ADEMÁS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES QUE SE ESTABLECEN PARA LOS CONCESIONARIOS, CORRESPONDERÁ A LOS ADMINISTRADORES PORTUARIOS:

IX. OPERAR LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA, ASÍ COMO EL CONTROL DE LOS ACCESOS Y TRÁNSITO DE PERSONAS, VEHÍCULOS Y BIENES EN EL ÁREA TERRESTRE DEL RECINTO PORTUARIO, DE ACUERDO CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL MISMO Y SIN PERJUICIO DE LAS FACULTADES DEL CAPITÁN DEL PUERTO Y DE AUTORIDADES COMPETENTES.

POR LO QUE AUN Y CUANDO EL HOY QUEJOSO REFIERE QUE LA EMPRESA QUE REPRESENTA ACCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL, S.C., NO CONSTITUYE, NI OPERADOR NI CESIONARIO, NI PRESTADOR DE SERVICIOS DEL PUERTO DE LA APICAM, NI UTILIZA LOS SERVICIOS DEL MISMO, POR SER PROPIETARIO PRIVADO Y QUE NO FUE CONTEMPLADO EN LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POR ELLO NO TENDRÍA QUE AJUSTARSE A LAS REFERIDAS REGLAS, NO LE ASISTE LA RAZÓN, EN VIRTUD DE QUE SI BIEN ES CIERTO, NO ES OPERADOR, CESIONARIO O PRESTADOR DE SERVICIOS, TANTO ÉL COMO PERSONA Y SU EMPRESA HACEN USO DE LA ENTRADA, CALLES Y SALIDA DEL PUERTO QUE ADMINISTRA LA APICAM, FACULTAD QUE TIENE POR LA CONCESIÓN OTORGADA, MOTIVO POR EL CUAL NO LE EXIME DE CUMPLIR CON LAS REGLAS SEÑALADAS, AUNADO A LO ANTERIOR, SE TIENE EL COMENTARIO REALIZADO POR LAS DIVERSAS AUTORIDADES QUE INTEGRAN EL COMITÉ DE OPERACIÓN, EN LA SESIÓN DEL COMITÉ DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CELEBRADA EL DÍA 10 DE FEBRERO DE 2023, QUIENES DE MANERA INDISTINTA COINCIDEN QUE EL PREDIO DEL C. MALDONADO RULLÁN, ESTÁ DENTRO DE UN ÁREA CONCESIONADA Y QUE DENTRO DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN, SE SEÑALA QUE TODOS LOS QUE HAGAN USO DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, ESTÁN OBLIGADOS A ACATAR LAS MISMAS.

EN CUANTO A QUE LE SEA RECONOCIDO EL CARÁCTER DE PROPIETARIO DEL INMUEBLE, EN NINGÚN MOMENTO SE CUESTIONÓ LA PROPIEDAD DEL BIEN, TAL COMO SE APRECIA CON ANTERIORIDAD, QUE SE LE TIENE COMO ACREDITADA LA MISMA, SINO EN LAS ACCIONES QUE DEBE TOMAR PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD TANTO ÉL COMO USUARIO DE ACCESO A SU PROPIEDAD, COMO POR EL PERSONAL DE PROTECCIÓN PORTUARIA, ASÍ COMO DE IGUAL MANERA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

TAMPOCO SE LE IMPIDIÓ EL ACCESO AL PUERTO, FUE EN SÍ AL VEHÍCULO LAND ROVER DEFENDER SW CON NÚMERO DE PLACAS DJV6092, POR LA INFRACCIÓN COMETIDA A LAS REGLAS DE OPERACIÓN, POR LO QUE CONTRARIO A LO MANIFESTADO POR EL PROMOVENTE DE LA QUEJA, NO SE VIOLA SU DERECHO CONSTITUCIONAL DE LIBRE TRÁNSITO, EN RAZÓN DE QUE LA SANCIÓN ADMINISTRATIVA QUE SE IMPONE ES PARA LA UNIDAD VEHICULAR, PORQUE PUEDE INGRESAR AL RECINTO PORTUARIO, CAMINANDO O YA SEA EN OTRO VEHÍCULO DIVERSO AL QUE COMETIÓ LA INFRACCIÓN, SIEMPRE Y CUANDO SE ENCUENTRE REGISTRADO Y TENGA EL PASE CORRESPONDIENTE AUTORIZADO POR LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V.

AHORA BIEN, CON RESPECTO A LA FALTA ADMINISTRATIVA COMETIDA, AL EXAMINAR TODAS Y CADA UNA DE LAS CONSTANCIAS, ASÍ COMO LOS VIDEOS PRESENTADOS, ÉSTOS ALCANZAN VALOR DOCUMENTAL PARA EL COMITÉ DE OPERACIÓN, SE TIENE QUE LA SANCIÓN FUE APLICADA POR LA ACTITUD DEL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN, TAL COMO LO SEÑALA EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OFICIAL DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN Y NO POR ALGUNA CAUSA DIVERSA, PORQUE DEL ANÁLISIS DE LAS GRABACIONES, AÚN Y CUANDO NO TIENEN AUDIO, SE PUEDE APRECIAR QUE EL PERSONAL DE SEGURIDAD ACTUÓ Y SE CONDUJO DE MANERA APROPIADA, TRANQUILA Y SIN ALTERARSE, NO DENOTANDO HOSTILIDAD, NI ACOSAMIENTO, MÁS NO ASÍ POR PARTE DEL QUEJOSO MALDONADO RULLÁN, A QUIEN SE LE OBSERVA DE FORMA ALTERADA Y VISIBLEMENTE MOLESTO, HABIENDO UN USO EXCESIVO DE SU PARTE EN LA FORMA QUE SE CONDUCE, NO RESPETANDO LAS NORMAS INTERNAS DEL PUERTO ESTABLECIDAS EN LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, ES POR LO QUE EFECTIVAMENTE SE HIZO ACREEDOR A LA SANCIÓN ADMINISTRATIVA, APLICÁNDOSE LA MISMA, DE ACUERDO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN EN COMENTO, CONSISTENTE EN EL RETIRO DE PASE VEHICULAR POR 3 DÍAS, DADO QUE DEBE CONDUCIRSE DE ACORDE A LA LEY Y NO A VOLUNTAD, SANCIÓN ADMINISTRATIVA QUE RATIFICA ESTE COMITÉ DE FORMA COLEGIADA, Y AL HABER TRANSCURRIDO EL TIEMPO DE DICHA SANCIÓN, SE ORDENA DEVOLVERSE LOS PASES QUE LE FUERAN RETIRADOS AL QUEJOSO Y AL C. JOSÉ ENRIQUE ORDOÑEZ GONZÁLEZ, PREVIO ACUSE DE RECIBIDO.

EN CUANTO A LA PETICIÓN DEL HOY QUEJOSO DE QUE SE PROYECTE LA MODIFICACIÓN A LA REGLA 2 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, DICHA SITUACIÓN SE TOMARÁ EN CONSIDERACIÓN EN LAS SESIONES PRÓXIMAS DEL COMITÉ, TODA VEZ QUE EXISTEN LOS CAMBIOS A LA LEY DE PUERTOS QUE GENERAN LAS REGLAS DE OPERACIÓN, POR LO TANTO, SE TOMARÁ EN CUENTA SU PETICIÓN DE MANERA ACTIVA.

LAS FACULTADES DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO PARA RESOLVER LA PRESENTE QUEJA SE SUSTENTAN ESENCIALMENTE EN EL ARTÍCULO 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, ASÍ COMO EN LA PARTE FINAL DE LA SIGUIENTE TESIS DE JURISPRUDENCIA:



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

SUPREMA CORTE DE JUSTICIA DE LA NACIÓN

REGISTRO DIGITAL: 2003210

INSTANCIA: PRIMERA SALA

DÉCIMA ÉPOCA

MATERIAS(S): CONSTITUCIONAL, ADMINISTRATIVA

TESIS: 1A. LXXXIX/2013 (10A.)

FUENTE: SEMANARIO JUDICIAL DE LA FEDERACIÓN Y SU GACETA.

LIBRO XIX, ABRIL DE 2013, TOMO 1, PÁGINA 955

TIPO: AISLADA

ADMINISTRADORAS PORTUARIAS INTEGRALES. LA POSIBILIDAD DE QUE FIJEN LAS CONTRAPRESTACIONES QUE OBTENGAN POR LA CELEBRACIÓN DE CONTRATOS DE CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS DERIVADOS DE SU TÍTULO DE CONCESIÓN, NO VULNERA EL ARTÍCULO 28 CONSTITUCIONAL.

SI BIEN EL ARTÍCULO 38 DE LA LEY DE PUERTOS DISPONE QUE LA ADMINISTRACIÓN INTEGRAL DE UN PUERTO PODRÁ CONCESIONARSE EN SU TOTALIDAD A UNA SOLA SOCIEDAD MERCANTIL, LO QUE EXCLUYE EL OTORGAMIENTO DE OTRAS CONCESIONES PARA EL USO, APROVECHAMIENTO O EXPLOTACIÓN DE LOS BIENES DE DOMINIO PÚBLICO EN EL MISMO PUERTO, Y OCASIONA QUE LOS TERCEROS QUE DESEEN USAR, APROVECHAR O EXPLOTAR DICHOS BIENES SÓLO PUEDAN HACERLO MEDIANTE LA CELEBRACIÓN DE CONTRATOS DE CESIÓN PARCIAL DE LOS DERECHOS DERIVADOS DEL TÍTULO DE CONCESIÓN Y EL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN AHÍ ESTABLECIDA, ELLO NO IMPLICA UNA FACULTAD A FAVOR DE LAS ADMINISTRADORAS PORTUARIAS INTEGRALES (APIS) PARA FIJAR ARBITRARIAMENTE EL MONTO DE DICHA CONTRAPRESTACIÓN, YA QUE LAS ESTABLECIDAS EN LOS CONTRATOS DEBEN VINCULARSE A LOS APROVECHAMIENTOS QUE DEBEN PAGAR LAS APIS AL GOBIERNO FEDERAL POR EL OTORGAMIENTO DE LA CONCESIÓN, LOS CUALES SE FIJAN CON BASE EN EL VALOR COMERCIAL DE LOS BIENES CONCESIONADOS Y LA POTENCIALIDAD ECONÓMICA DEL PUERTO, DADO QUE LAS CONCESIONES PARA LA ADMINISTRACIÓN INTEGRAL DE UN PUERTO IMPLICAN FUNCIONES PÚBLICAS QUE VAN MÁS ALLÁ DE LA EXPLOTACIÓN DIRECTA DE LOS BIENES DE DOMINIO PÚBLICO QUE INTEGRAN EL PUERTO, COMO SON LA PLANEACIÓN, EL DESARROLLO, LA PROMOCIÓN, LA ADMINISTRACIÓN, LA VIGILANCIA Y LA SEGURIDAD DE UN PUERTO, ASÍ COMO OTRAS ACTIVIDADES QUE PUEDEN CEDERSE A TERCEROS, RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN, MANUTENCIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, Y LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS CORRESPONDIENTES. DE AHÍ QUE LA POSIBILIDAD DE QUE LAS APIS OBTENGAN CONTRAPRESTACIONES POR LA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

CELEBRACIÓN DE CONTRATOS DE CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS DERIVADOS DE SU TÍTULO DE CONCESIÓN, NO VULNERA EL ARTÍCULO 28 CONSTITUCIONAL; LO ANTERIOR ES ASÍ, PORQUE LAS CITADAS CONTRAPRESTACIONES NO SE RIGEN POR LA LEY FEDERAL DE DERECHOS, SINO POR UN RÉGIMEN ESPECIAL ESTABLECIDO EN LA LEY DE PUERTOS, QUE ATIENDE A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA CONCESIÓN DE QUE SE TRATA. ADEMÁS, PORQUE EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 59 DE LA LEY DE PUERTOS, LAS CONTRAPRESTACIONES SE SUJETAN A LA LEY FEDERAL DE COMPETENCIA ECONÓMICA, POR LO QUE LOS CESIONARIOS PUEDEN SOLICITAR UN DICTAMEN A LA COMISIÓN FEDERAL DE COMPETENCIA SI CONSIDERAN QUE AQUÉLLAS NO SE ADECUAN A LOS PARÁMETROS ESTABLECIDOS EN LA LEY O EN EL TÍTULO DE CONCESIÓN. SIN DEJAR DE MENCIONAR QUE, POR LEY, DEBE CONSTITUIRSE UN COMITÉ DE OPERACIÓN, EN EL QUE PARTICIPARÁN LA API CORRESPONDIENTE, LOS TERCEROS QUE TIENEN CELEBRADOS CONTRATOS DE CESIÓN DE DERECHOS CON ELLA, LOS REPRESENTANTES DE LOS USUARIOS Y LAS AUTORIDADES, PARA REVISAR Y EMITIR RECOMENDACIONES EN RELACIÓN CON EL FUNCIONAMIENTO Y LA OPERACIÓN DEL PUERTO, INCLUYENDO LOS CONFLICTOS ENTRE AQUÉLLA Y LOS PRESTADORES DE SERVICIOS.

AMPARO DIRECTO EN REVISIÓN 3630/2012. PESCADOS INDUSTRIALIZADOS, S.A. DE C.V. 13 DE FEBRERO DE 2013. CINCO VOTOS. PONENTE: JORGE MARIO PARDO REBOLLEDO. SECRETARIA: ROSA MARÍA ROJAS VÉRTIZ CONTRERAS.

POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO Y FUNDADO, EL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN DE MANERA COLEGIADA:

R E S U E L V E:

PRIMERO: SON INFUNDADOS LOS MOTIVOS DE QUEJA EXPRESADOS POR EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN EN CONTRA DEL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

SEGUNDO: ES IMPROCEDENTE LA QUEJA INTERPUESTA POR EL C. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN EN CONTRA DEL SERVICIO DE SEGURIDAD DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, POR LOS MOTIVOS Y FUNDAMENTOS EXPRESADOS EN EL CONSIDERANDO VI DEL PRESENTE PROYECTO DE RESOLUCIÓN.

TERCERO: TODA VEZ QUE YA SE DIO CUMPLIMIENTO A LO SEÑALADO POR LOS ARTÍCULOS 3 FRACCIÓN VIII, 7 FRACCIÓN VI, 9 FRACCIÓN III, 15, 17 FRACCIÓN IV TODOS DEL REGLAMENTO INTERNO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, ES POR LO QUE DE CONFORMIDAD CON EL NUMERAL 46 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS, QUE A LA LETRA DICE:



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

ARTÍCULO 46. CUALQUIER PARTE INTERESADA PODRÁ PRESENTAR QUEJA AL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN, RESPECTO DE LA ACTUACIÓN DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS, USUARIOS Y AUTORIDADES RELACIONADAS PARA QUE SE SOMETA A CONOCIMIENTO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN, EL CUAL TOMARÁ LAS MEDIDAS CONDUCENTES A FIN DE RESOLVER LA RESPECTIVA QUEJA.

POR LO ANTERIOR, SE TURNA EL PRESENTE PROYECTO DE RESOLUCIÓN AL PLENO DEL COMITÉ PARA SU APROBACIÓN Y DE SER APROBADA SEA PRONUNCIADA EN LA PRÓXIMA SESIÓN QUE AL EFECTO SE REALICE, Y HECHO LO ANTERIOR SE NOTIFIQUE EN LA MISMA Y DE MANERA DOCUMENTAL AL QUEJOSO.

CUARTO: CÚMPLASE.

ASÍ LO RESOLVIÓ EL PLENO DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN. CONSTE.

SIGUE MANIFESTANDO EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: CUANDO ME REFIERO A LA PRÓXIMA SESIÓN QUE SE MENCIONA LÍNEAS ARRIBA, ME REFIERO A ESTA SESIÓN EN LA CUAL NOS ENCONTRAMOS ACTUANDO, TODA VEZ QUE CON FECHA 23 DE MARZO DEL PRESENTE AÑO, ESTE PROYECTO DE RESOLUCIÓN, FUE ENVIADO A TODOS USTEDES COMO AUTORIDADES Y PROPIETARIOS DE ESTE COMITÉ; QUISIERA ESCUCHARLES DE, SI NO ES ASÍ, SI TUVIERON LA OPORTUNIDAD DE LEER LA RESOLUCIÓN PARA QUE DE MANERA COLEGIADA ENCIENDAN TODOS SUS CÁMARAS, PARA QUE EL PERSONAL DE LA API PUEDA TOMAR FOTO DEL PRONUNCIAMIENTO Y SE PROCEDA LA NOTIFICACIÓN AL ING. MIGUEL MALDONADO QUE NOS ESTÁ ESCUCHANDO EN ESTE MOMENTO, ES QUANTUM.

SEGUIDAMENTE EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS PREGUNTA:
¿CAPITÁN?

EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO COMENTA: MUY BUENOS DÍAS A TODOS, POR PARTE DE LA CAPITANÍA REGIONAL DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, NO TENGO NINGUNA OBJECIÓN, ESTOY DE ACUERDO CON EL PROYECTO PARA QUE SE TURNE Y ELABORE.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS CAPITÁN.
¿SEMAR?



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

EL CAP. NAV. C.G. DEM. GERARDO IGLESIAS CASTREJÓN: ZN-11 ESTÁ DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN DE PROPUESTA. GRACIAS.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ¿JULIO MONTELONGO?

EL ING. JULIO MONTELONGO FLORES COMENTA: ESTOY DE ACUERDO, NO TENGO COMENTARIOS.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ¿C. NICOLÁS MORALES, REPRESENTANTE DE CONSIGNATARIOS?

EL LIC. NICOLÁS MORALES CRUZ COMENTA: DE ACUERDO CON LA RESOLUCIÓN LICENCIADO.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS. ALMIRANTE CASTUERA, ADMINISTRADOR DE LA ADUANA, ¿SI FUERA TAN AMABLE?

EL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN COMENTA: NO TENGO COMENTARIOS, ESTOY DE ACUERDO.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS ALMIRANTE. ¿DANIEL PADILLA?

EL CAP. NAV. C.G. DEM DANIEL PADILLA RODRÍGUEZ COMENTA: POR PARTE DE LA UNAPROP-52, ESTAMOS DE ACUERDO.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ¿CENTRO SCT?

EL ING. EDUARDO JUAN GUERRERO VALDÉZ COMENTA: BUENAS TARDES, DE ACUERDO CON EL PROYECTO.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ¿ARQ. GAMBOA?



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.**

EL ARQ. FERNANDO GAMBOA ROSAS COMENTA: SIN COMENTARIOS, ADELANTE POR FAVOR.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: BIÓLOGA, ¿CÓMO SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ?

LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA COMENTA: SIN COMENTARIOS, ADELANTE.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ¿ESTAMOS TODOS DE ACUERDO?

LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA COMENTA: SI, ESTAMOS DE ACUERDO, NADA MÁS UNA PREGUNTA MALDONADO, ¿EL SEÑOR VA A REPONER EL CONO?

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: LO REPUSO, NO MANIFESTAMOS NADA AL RESPECTO DE LA INCONFORMIDAD DE DECIR SI LO ACEPTÁBAMOS O NO.

EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS COMENTA: REPUSO UN CONO USADO, VIEJO

LA BIÓL MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA: BUENO, ¿PERO YA ESO QUEDO?, SE ACEPTÓ ESE CONO, NADA MÁS QUERÍA SABER.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ING. MIGUEL MALDONADO, HABIENDO ESCUCHADO A LAS DIVERSAS AUTORIDADES, YO ME PERMITO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA MANIFESTACIÓN QUE USTED PUEDA TENER, LE PIDO POR FAVOR A LAS AUTORIDADES QUE ENCIENDAN SU CÁMARA Y DE MANERA COLEGIADA LEVANTEMOS LA MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN DE LA RESOLUCIÓN A LA CUAL SE HA DADO LECTURA EN ESTE MOMENTO, SI FUERAN USTEDES TAN AMABLES, PARA TOMAR EL VOTO Y EL CONSENSO, BIÓLOGA, ADUANA POR FAVOR, CARLOS. (POR LO QUE TODOS LOS PARTICIPANTES LEVANTAN LA MANO DERECHA).

CONTINÚA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: GRACIAS. EN CUMPLIMIENTO AL RESOLUTIVO TERCERO, SE PROCEDERÁ A NOTIFICARLE A PESAR DE QUE SE ENCUENTRA PRESENTE EL ING. MALDONADO RULLÁN, SE LE



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
FEBRERO 2023.

NOTIFICARÁ TAMBIÉN POR ESCRITO EL PRESENTE FALLO Y AGRADECIÉNDOLE PARA QUE, SI ES TAN AMABLE DE COMPARECER EL DÍA DE MAÑANA MARTES A LAS OFICINAS DE ESTA GERENCIA, A LAS 10 DE LA MAÑANA PARA QUE LE SEA NOTIFICADO DE MANERA PERSONAL ESTE DOCUMENTO Y LE SEAN ENTREGADOS SUS PASES DE ACCESO, ES QUANTUM. ADELANTE INGENIERO MIGUEL.

EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN COMENTA: LIC. DANIEL, ¿CUAL ES LA PREGUNTA?, ME PUEDE REPETIR LA PREGUNTA

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS COMENTA: NO FUE PREGUNTA INGENIERO, ERA SI DESEABA MANIFESTAR ALGO INDEPENDIENTEMENTE DE INVITARLO EL DÍA DE MAÑANA A LAS 10 DE LAS MAÑANAS A NUESTRAS OFICINAS PARA QUE RECIBA DE MANERA DOCUMENTAL ESTA RESOLUCIÓN.

EL ING. MIGUEL ÁNGEL MALDONADO RULLÁN: OK. YO ME RESERVO MI DERECHO LICENCIADO, MUY AMABLE.

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS COMENTA: MUCHAS GRACIAS. BIÓLOGA PODRÍA USTED DAR POR CERRADA ESTA SESIÓN POR FAVOR.

SEGUIDAMENTE LA BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, INDICA: NO EXISTIENDO NINGÚN OTRO TEMA QUE ATENDER A LA PRESENTE SESIÓN, SIENDO LAS 13:07 HORAS DEL DÍA 27 MARZO DEL 2023, DOY POR CLAUSURADA LA SESIÓN DE LOS COMITÉS DE OPERACIONES DE LOS PUERTOS DE ISLA DEL CARMEN Y CAYO ARCAS, AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN, DESEÁNDOLES TENGAN UN INICIO DE SEMANA EXCELENTE. MUCHAS GRACIAS.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL
COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO
ISLA DEL CARMEN.

BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ
MONTES DE OCA,
GERENTE DEL RECINTO PORTUARIO
DE ISLA DEL CARMEN. APICAM.

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN

LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBDIRECTOR JURÍDICO. APICAM,
CARMEN.